

1 GEZAMENLIJK UITVOERINGSPROGRAMMA BRABANTSTAD

BrabantStad

De realisatie van een goede bereikbaarheid van het stedelijk netwerk BrabantStad is complex en vraagt om veel initiatieven en maatregelen. BrabantStad komt tot de conclusie dat een meerjarige, programmatische aanpak noodzakelijk is om de bereikbaarheid en de economische ontwikkeling van BrabantStad blijvend te garanderen. BrabantStad wil de Netwerkanalyse uitwerken in een integraal, multimodaal uitvoeringsprogramma, waarbij vier deelprogramma's worden onderscheiden:

- 1 Stedelijke bereikbaarheid (2007-2020);
- 2 Externe bereikbaarheid BrabantStad (2010-2020);
- 3 Quick wins (2007-2010);
- 4 Prijsbeleid (na 2012).

BrabantStad zal het uitvoeringsprogramma BrabantStad opnemen in het Brabants MIT.

Rijk

BrabantStad vraagt het Rijk het uitvoeringsprogramma BrabantStad op te nemen in het Rijks MIT 'nieuwe stijl'.

2 STRATEGISCHE KEUZES EN PRIORITEITEN

BrabantStad

In de Netwerkanalyse heeft BrabantStad de contouren geschetst van een integraal maatregelenpakket dat nodig is om BrabantStad in 2020 bereikbaar te houden. In het regionaal voorstel zijn binnen dat maatregelenpakket de volgende strategische keuzes gemaakt en prioriteiten gesteld voor de komende jaren:

- 1 De bereikbaarheid van de zuidoostvleugel van BrabantStad;
- 2 De (externe) bereikbaarheid van BrabantStad op de noord-zuidassen A27 en A2 en de oost-westas A58/A67;
- 3 De bereikbaarheid van de steden;
- 4 Quick wins (2007-2010) die passen in voornoemde prioriteiten voor de lange termijn;
- 5 Prijsbeleid.

Rijk

BrabantStad verwacht van het Rijk dat het deze strategische keuzes en prioriteiten onderschrijft.

3 BEREIKBAARHEID ZUIDOOSTVLEUGEL BRABANTSTAD

BrabantStad

BrabantStad wil, in samenspraak met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Rijkswaterstaat, de komende maanden een duurzame visie uitwerken op de bereikbaarheid en infrastructuur voor de zuidoostvleugel van BrabantStad (A2, N279, A67, N69, BOSE). Onderdeel hiervan is een integraal financieringsplan voor deze middel-lange termijn maatregelen met een extra investeringsimpuls van naar verwachting circa €1 miljard tot 2020.

Rijk

BrabantStad verwacht van het Rijk dat de bereikbaarheidsproblematiek in de zuidoostvleugel wordt onderkend. BrabantStad vraagt het Rijk mee te werken aan een meer samenhangende aanpak op bovenlokaal en bovenregionaal schaalniveau. Daarbij staat de samenhang tussen de planstudies A2 ('s-Hertogenbosch – Eindhoven, Eindhoven – Budel),

planstudie N279 ('s-Hertogenbosch – Veghel, optie verlenging tot Helmond/A67), planstudie BOSE, verkenning N69 (Eindhoven – Hasselt) en verkenning A67 (Eindhoven – Venlo) centraal. BrabantStad vraagt het Rijk rekening te houden met een extra investeringsimpuls van circa €1 miljard voor deze regio en de bereidheid om rijksmiddelen ook in te zetten voor extra investeringen in het onderliggend wegennet (N279, BOSE, verbinding N279 – A50).

4 HET VERBETEREN VAN DE EXTERNE BEREIKBAARHEID VAN BRABANTSTAD

BrabantStad

BrabantStad geeft prioriteit aan de knelwegvakken (A58 – A67, A2-kennis/ontwikkelingsas, A27) en de kansrijke OV-corridors (Maastricht – Eindhoven – Amsterdam en Den Haag – Eindhoven – Ruhrgebied). BrabantStad ziet mogelijkheden om de bereikbaarheidsproblemen op de genoemde rijkswegen vanuit een bredere netwerkbenadering te bezien en maatregelen op het onderliggend wegennet en op de OV-corridors te realiseren om zo een bijdrage te leveren aan het oplossen van bereikbaarheidsproblemen op deze rijkswegen.

Rijk

BrabantStad verwacht van het Rijk dat men in het MIT de knelwegvakken opneemt die in de Netwerkanalyse BrabantStad de hoogste prioriteit hebben gekregen. Het gaat om de volgende knelwegvakken:

- A2 's-Hertogenbosch – Eindhoven (in combinatie met N279, BOSE, A67, N69);
- A2 Leenderheide – Budel;
- A27 knooppunt Hooipolder – Merwedeburg – Gorinchem;
- Regionale verkenning A27 knooppunt Hooipolder – knooppunt St. Annabosch;
- A58 Bergen op Zoom – Breda – Tilburg – Eindhoven van knooppunt Markiezaat tot en met knooppunt Batadorp: oprekken van de al in het MIT opgenomen verkenning van de A58, in combinatie met de N282 Tilburg – Breda;
- A67 Eindhoven – Venlo: start MIT-verkenning.

Naast deze knelwegvakken vraagt BrabantStad het Rijk om de kansrijke OV-corridors (Maastricht – Eindhoven – Amsterdam en Den Haag – Eindhoven – Ruhrgebied) op te nemen in het MIT.

5 HET VERBETEREN VAN DE BEREIKBAARHEID VAN DE STEDELIJKE REGIO'S

BrabantStad

BrabantStad geeft hoge prioriteit aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de stedelijke regio's. BrabantStad neemt zelf het voortouw om de maatregelen voor stedelijke bereikbaarheid op te pakken. Het gaat daarbij om maatregelen op het gebied van ruimtelijke ordening, lokaal prijsbeleid, fiets, mobiliteitsmanagement, openbaar vervoer (HOV/doorstroommassen, knooppunten, toegankelijkheid, marketing, reisinformatie) en het beter benutten van het wegennet. BrabantStad is bereid vanuit de BDU en eigen begrotingen een forse bijdrage te leveren aan het deelprogramma stedelijke bereikbaarheid.

Rijk

Aan het Rijk wordt voornamelijk alleen steun gevraagd in dit deelprogramma voor de financiële bijdrage aan enkele quick wins (zie 6).

6 QUICK WINS

BrabantStad

BrabantStad wil met het Rijk afspraken maken over de financiering van quick wins, die passen binnen de strategische keuzes voor de lange termijn. Het gaat daarbij om quick wins stedelijke bereikbaarheid, het DVM-programma BrabantStad en quick wins op het spoor. BrabantStad is bereid €50 miljoen te investeren in het pakket aan stedelijke quick wins en €40 miljoen in de eerste fase van het programma DVM BrabantStad.

Rijk

BrabantStad vraagt van het Rijk een bijdrage van €50 miljoen in de quick wins voor de stedelijke bereikbaarheid, een bijdrage van €35 miljoen aan het DVM-programma BrabantStad en €208 miljoen voor het opheffen van de volgende prioritaire knelpunten op het spoor in Brabant:

- Realisering vrije kruising 's-Hertogenbosch-noord (Diezebrug)
- Aanleg van voorstadhalte Maarheeze
- Aansluiting derde perronspoor in Breda
- Aanpak van het knelpunt Tilburg – Breda

7 PRIJSBELEID

BrabantStad

BrabantStad wil actief meedenken met het Rijk over de invoering van prijsbeleid in Nederland en in het bijzonder in BrabantStad. Daarbij wordt voorgesteld om ook gericht te kijken naar mogelijke pilots in BrabantStad. Gedacht wordt aan de Merwedeburg (A27) en een pilot in de Zuidoostvleugel.

In vervolg op de Netwerkanalyse wordt het onderwerp prijsbeleid nader uitgewerkt. Daarbij worden naast de verkeerskundige effecten ook andere effecten in beeld gebracht. Hierbij wordt gedacht aan financieel-economische effecten en sluipverkeer, maar ook aan effecten op gebied van de sociale infrastructuur.

Rijk

BrabantStad vraagt, mede gezien de directe relatie met de eventuele invoering van prijsbeleid in heel Nederland, het Rijk het initiatief te nemen tot het uitwerken van het deelprogramma prijsbeleid in BrabantStad.

8 BESTUURLIJKE SAMENWERKING

BrabantStad

BrabantStad ziet de Netwerkanalyse en het Uitvoeringsprogramma als de start van een nieuw samenwerkingsproces tussen Rijk en regio. BrabantStad wil de samenwerking continueren door voortzetting van de Stuurgroep Netwerkanalyse BrabantStad.

Rijk

De complexiteit en ambities van het programma vragen periodieke ambtelijke en bestuurlijke afstemming tussen BrabantStad en het Rijk. BrabantStad stelt voor twee keer per jaar bestuurlijk overleg met het Rijk (Ministers van Verkeer en Waterstaat, van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Economische Zaken) te voeren over de programmering en financiering van het Uitvoeringsprogramma BrabantStad.

Netwerkanalyse BrabantStad

SAMENWERKINGSAGENDA



Samenwerkingsagenda

BrabantStad heeft in lijn met de uitgangspunten uit de Nota Mobiliteit en de afspraken uit het Nationaal Mobiliteitsberaad een Netwerkanalyse opgesteld voor BrabantStad, het tweede stedelijk netwerk van Nederland.

De Netwerkanalyse is uitgevoerd door de Provincie Noord-Brabant, de vijf grote steden in Brabant (Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch en Tilburg), het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS en ProRail.

In de Netwerkanalyse BrabantStad is een analyse gemaakt van de knelpunten en kansen op het gebied van verkeer en vervoer in BrabantStad. Focus heeft gelegen op de bereikbaarheid van de economische kerngebieden van BrabantStad. Eindresultaat is een integraal maatregelenpakket tot en met het jaar 2020. Voor de uitvoering daarvan is het nodig dat BrabantStad en Rijk gezamenlijk meerjarige afspraken maken.

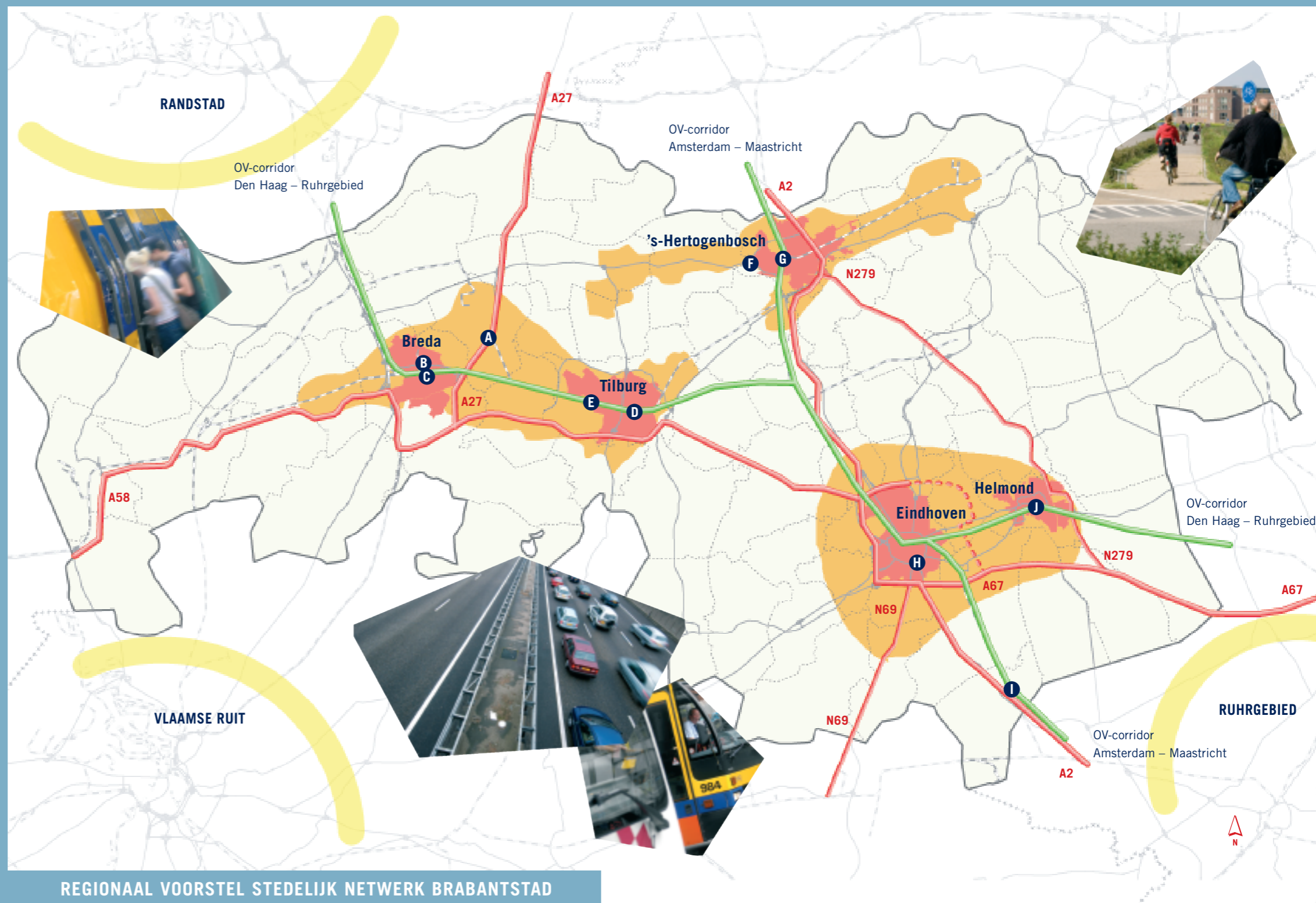
De regio heeft, in de vorm van een regionaal voorstel, het voortouw genomen voor een programmatische aanpak en een samenwerkingsagenda. In deze brochure wordt de samenwerkingsagenda in acht punten samengevat.

Per agendapunt is aangegeven:

- Wat BrabantStad zelf gaat ondernemen om de bereikbaarheid van BrabantStad blijvend te garanderen.
- Wat BrabantStad van het Rijk verwacht.

De samenwerkingsagenda van de Netwerkanalyse BrabantStad is een gezamenlijk product van de Provincie Noord-Brabant, het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) en de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch en Tilburg.

Informatie: Jan van Uum, projectleider Netwerkanalyse BrabantStad, [073] 680 86 21, juum@brabant.nl



REGIONAAL VOORSTEL STEDELIJK NETWERK BRABANTSTAD

DEELPROGRAMMA EXTERNE BEREIKBAARHEID

- Zuidoostvleugel BrabantStad**
Bovenlokale aanpak van de bereikbaarheidsproblematiek in de zuidoostvleugel van BrabantStad, waarbij A2, N279, A67, N69 en BOSE in samenhang worden gezien. Resultaat: integraal maatregelenpakket voor de middellange en lange termijn en financieringsplan
- Oost-westas A58 – A67**
 - Verkenning A58 Bergen op Zoom – Eindhoven
 - Verkenning A67 Eindhoven – Venlo
- Noord-zuidas A27**
 - Planstudie knooppunt Hooipolder – Merwedeburg – Utrecht
 - Verkenning knooppunt Hooipolder – knooppunt St. Annabosch
- OV-corridors**
 - Verkenning OV-corridor Maastricht – Eindhoven – Amsterdam
 - Verkenning OV-corridor Den Haag – Eindhoven – Ruhrgebied

DEELPROGRAMMA QUICK WINS

- A** Reconstructie aansluiting A27 – Europaweg – Vijfeikenweg te Oosterhout
 - B** Reconstructie Noordelijke rondweg Breda met koppeling aan de infrastructuur van NSP Breda
 - C** Aansluiting derde perron spoor in Breda
 - D** Vergroten van de transferkwaliteit van station Tilburg
 - E** Inhaal mogelijkheden spoorbaanvak Tilburg – Breda
 - F** Transferium 's-Hertogenbosch-west
 - G** Vrije spoorkruising 's-Hertogenbosch-noord (Diezebrug)
 - H** Ongelijkvloerse kruising stedelijke ring Eindhoven, gekoppeld aan HOV-as
 - I** Aanleg station Maarheeze
 - J** Spoor knooppunt en ondertunneling station Helmond
- Dynamisch Verkeersmanagement BrabantStad

DEELPROGRAMMA STEDELIJKE BEREIKBAARHEID

- Duurzame bereikbaarheid, zorgvuldig ruimtegebruik, beheersen van de mobiliteit en een gerichte inzet van modaliteiten

DEELPROGRAMMA PRIJSBELEID

BrabantStad wil actief meedenken met het Rijk over de invoering van prijsbeleid in Nederland en in het bijzonder in BrabantStad