



- Samenwerking beperkt overlast bij wegwerkzaamheden
- Fraai landgoed krijgt opknapbeurt, tienjarenplan voor 'De Utrecht'
- Op weg naar de 'Regionale Agenda Zuidoost-Brabant'
- Actualisatie Regionale Bedrijventerreinen-structuurvisie
- Brainport als kennisregio van nationaal belang
- Belgisch Limburg 'een achtertuin die vergeten is!'
- Eerste jaarverslag van het Projectbureau Plattelandsontwikkeling SRE

Samenwerking beperkt overlast bij wegwerkzaamheden

De Randweg Eindhoven wordt tussen 2006 en medio 2010 volledig vernieuwd van twee naar vier rijbanen en de knooppunten worden in zijn geheel verbouwd. Tegelijkertijd wordt ook de rondweg bij Den Bosch grootschalig uitgebreid. Er komt een systeem van gescheiden rijbanen, waarbij het doorgaande verkeer wordt gescheiden van het verkeer voor de regio. Omdat op zoveel plaatsen op de A2 gewerkt wordt, is het Platform Bereikbaarheid Den Bosch-Eindhoven opgericht.

Door de werkzaamheden krijgen weggebruikers te maken met langere files en beperkte bereikbaarheid van de bedrijventerreinen. Vanwege die beperktere bereikbaarheid en het alsmat groeiende verkeer in Zuidoost-Brabant hebben 23 partners de handen ineen geslagen voor een Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant.

Samenwerking 23 partijen in Zuidoost-Brabant
Stagnering op de weg heeft economische gevolgen en leidt tot veel overlast voor woon-werkverkeer. Daarom is het van belang dat partijen in de regio hun werkzaamheden en activiteiten goed op elkaar afstemmen. Het werken aan de ene weg kan op een andere weg flinke overlast veroorzaken en lokale oplossingen zijn vaak een verplaatsing van het probleem. Veranderingen moeten onderling worden afgestemd zodat anticiperen mogelijk is. Dat beperkt de overlast voor de weggebruikers.

Via het project Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) vindt deze afstemming plaats. Deelnemers zijn het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), de 21 gemeenten van Zuidoost-Brabant, Rijkswaterstaat Noord-Brabant en de Provincie Noord-Brabant.

Om de overlast te beperken zijn er drie belangrijke activiteiten ontwikkeld:

- **Aanpassen van bouwwerkzaamheden**
De aannemers die deze grootschalige projecten voor Rijkswaterstaat uitvoeren, hebben hun manier van werken aangepast om de doorstroming tijdens de werkzaamheden op peil te houden. In elke nieuwe fase in de ombouw van de A2 overleggen Rijkswaterstaat en de aannemers welke maatregelen genomen kunnen worden om de doorstroming te bevorderen. Zo blijven overdag altijd 3 rijstroken open en worden op- en afritten zoveel mogelijk 's nachts en in het weekend afgesloten.
- **Beter benutten van de bestaande weg**
In het kader van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant zorgen 23 wegbeheerders samen voor een zo optimaal mogelijke benutting van de belangrijkste wegen in heel Zuidoost-Brabant. Werkzaamheden en omleidingsroutes worden zo goed mogelijk afgestemd en op ruim 130 locaties wordt de huidige infrastructuur verbeterd voor een betere doorstroming. >

Samenwerking beperkt overlast bij wegwerkzaamheden (vervolg)

Een aantal voorbeelden van het benutten van de bestaande wegen is: het slimmer instellen van verkeerslichten, aanpassing van rotondes, voorrangsregelingen aanpassen en het plaatsen van informatiepanelen.

- **Slim reizen**

De doorstroming en bereikbaarheid blijven tijdens de werkzaamheden aan de A2 volop onder de aandacht. Omdat op zoveel plaatsen op de A2 gewerkt wordt, is het Platform Bereikbaarheid Den Bosch-Eindhoven opgericht. Daarin nemen de gemeenten, de provincie, de Brabants Zeeuwse Werkgeversmaatschappij, de Kamer van Koophandel, Rijkswaterstaat en grote werkgevers en ondernemersverenigingen deel. Ook het SRE participeert hierin en biedt haar werknemers de mogelijkheid om slim te reizen. Het platform richt zich op het samenstellen van een pakket met maatregelen om het aantal auto's in de spits met 10 % te verminderen. Denk daarbij aan het inzetten van extra openbaar vervoer, de bouw of uitbreiding van zo'n 30 transferia langs de Brabantse A2, alternatieve vergaderlocaties buiten de stad en het stimuleren van telewerken en het inzetten van nieuwe park en ride-locaties. Meer informatie over deze maatregelen in het kader van mobiliteitsmanagement is te vinden op www.wegwijsa2.nl.

Campagne haalmeeruitdeweg.nl

Om weggebruikers goed te informeren over de wegwerkzaamheden en evenementen op het wegennet in Zuidoost-Brabant, heeft het project BBZOB de campagne 'Haal meer uit de weg' ontwikkeld. Met deze grootscheepse campagne wordt bekendheid gegeven aan de vele



Bij de kick off van de campagne 'Haal meer uit de weg' overhandigt dhr. Van Merrienboer, voorzitter van de Stuurgroep BBZOB, een taart aan de eerste sms-gebruiker. Links op de foto Irene Cortenbach, projectleider BBZOB.

wegwerkzaamheden die tot 2011 in Zuidoost-Brabant plaatsvinden én aan de plaatsen waar actuele informatie te vinden is. Doel is, door meer bekendheid, voor een betere doorstroming van het verkeer in de regio te zorgen.

haalmeeruitdeweg.nl

Belangrijkste onderdeel van de mediacampagne is de website www.haalmeeruitdeweg.nl waar steeds actuele informatie over de wegwerkzaamheden en evenementen - die voor eventuele verkeersoverlast kunnen zorgen - te vinden is.

Waarschuwingsservice

De site biedt kosteloos een inventieve waarschuwingsservice aan. Via e-mail of sms worden één dag van tevoren rond 16.00 uur automatisch berichten verstuurd over actuele wegwerkzaamheden. Geïnteresseerden kunnen precies aangeven voor welk traject en tijdvak informatie wenselijk is. Via de site is ook de uitgebreide informatiekrant te downloaden.

Voor meer informatie

Irene Cortenbach, projectleider BBZOB

T: 040 259 45 68

E. i.cortenbach@bbzob.nl

Cees Oostrom, mobiliteitsmanager

T: 073 681 78 30



Fraai landgoed krijgt opknopbeurt, tienjarenplan voor 'De Utrecht'



'De Utrecht' is een prachtig landgoed, maar helaas ook een bedreigd landgoed. Daarom werken alle belanghebbenden gezamenlijk aan een ontwikkelingsprogramma. Eigenaar Fortis wil het landgoed versterken op de drie duurzaamheidspijlers People, Profit en Planet.

'De Utrecht'

Op het eerste gezicht is het landgoed 'De Utrecht', even ten zuiden van het dorpje Esbeek, een stukje paradijs op aarde. Met een oppervlakte van ca. 2.500 hectare (1.600 hectare bos, 200 hectare natuur, 600 hectare landbouw, en 100 hectare woon- en recreatiefunctie) is het een ideaal gebied voor fietsers en wandelaars. Levensverzekeringsmaatschappij 'De Utrecht', tegenwoordig Fortis geheten, gaf haar naam aan het landgoed en begon op grote schaal met het ontginnen van de uitgestrekte heidevelden. Een monumentale brandtoren met houtvesterswoning is een van de herinneringen aan deze werkzaamheden. Later legde de verzekeringsmaatschappij onder andere een golfbaan aan, die veel gebruikt wordt. Diep verscholen in de bossen van 'De Utrecht' bevindt zich een klein cafeetje, In Den Bockenreyder genaamd. Na een tocht door de bossen is dit een prachtige plek om ver weg van de bewoonde wereld tot rust te komen.

Nieuw evenwicht

Maar er schuilen enkele adders onder het gras. De bosbouw en de landbouw die op het landgoed plaatsvinden, zijn minder rendabel dan vroeger. De jacht is beperkt en daardoor vermindert het vanuit de jacht betaalde toezicht. Bovendien leven er bij allerlei maatschappelijke organisaties wensen om de natuur-, landschaps- en cultuurhistorische kwaliteiten te vergroten. Dergelijke voorzieningen kosten uiteraard veel geld, maar leveren geen geld op. "Het gevolg van deze ontwikkelingen is dat er flink geknabbeld wordt aan de rentabiliteit van 'De Utrecht'. Het is de hoogste tijd om het landgoed te behouden en te versterken," zegt Arno de Schepper. Hij is voorzitter van de stuurgroep die zich ten doel heeft gesteld om samen met alle betrokkenen een integraal ontwikkelingsprogramma te maken voor landgoed 'De Utrecht'. De trekker van het integraal ontwikkelingsprogramma is Brabants Particulier

Grondbezit, die samen met Fortis Vastgoed, eigenaar van het landgoed, Streekhuis Beerze Reusel en het Projectbureau Plattelandsontwikkeling SRE de stuurgroep vormen.

"We streven naar een duurzaam nieuw evenwicht tussen de diverse duurzaamheidskapitalen op het landgoed," zegt De Schepper.

Rol Projectbureau Plattelandsontwikkeling SRE

Het SRE levert vanuit het Projectbureau Plattelandsontwikkeling via een betaalde opdracht de secretariële ondersteuning voor het project. Het project wordt gecoördineerd door een stuurgroep met inhoudelijke inbreng van een drietal werkgroepen, waarin onder andere de provincie Noord-Brabant, het waterschap, de gemeenten Hilvarenbeek en Reusel-de Mierden, heemkundekringen, de Brabantse Milieu Federatie, agrariërs en bewoners van het landgoed vertegenwoordigd zijn. De inbreng van het projectbureau Plattelandsontwikkeling beperkt zich niet tot het voeren van het secretariaat, maar behelst ook het adviseren over processen, meedenken over financiering en het schrijven van het uiteindelijke ontwikkelingsprogramma. Dit geheel moet uiteindelijk leiden tot een convenant waarin Fortis, gemeenten, waterschap en provincie afspraken maken over de ontwikkeling van het landgoed in de komende jaren. De Schepper: "Zonder het Projectbureau Plattelandsontwikkeling hadden we nooit zover kunnen komen."

Voor meer informatie

Maikel Denissen
T: 040 259 45 98
E: m.denissen@rez.sre.nl



Op weg naar de 'Regionale

Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven is met de 21 regiogemeenten in debat over de toekomst van de intergemeentelijke samenwerking. Op 9 mei aanstaande wordt tijdens een werkconferentie voor burgemeesters, wethouders en raadsleden een volgende, belangrijke stap gezet op weg naar de 'Regionale Agenda Zuidoost-Brabant'. De conferentie vindt plaats in het Dorint Sofitel Cocagne Eindhoven en start om 18.30 uur. De centrale vragen tijdens de werkconferentie op 9 mei aanstaande zijn: **Wat moet het SRE de komende periode regionaal oppakken en in welke mate?**



De activiteiten van het SRE zijn te verdelen in structurele taken en programmatische activiteiten:

Structurele taken

De structurele taken van het SRE bestaan uit wettelijke taken, gedelegeerde taken van de provincie en taken die de 21 gemeenten via de gemeenschappelijke regeling aan het SRE hebben opgedragen. Het basispakket van het SRE beweegt zich binnen de grenzen van de acht beleidsterreinen.

Wanneer Rijk en/of Provincie de middelen verstrekken voor de uitvoering van taken, moet het SRE de bestemde middelen ook voor deze doelen inzetten en de wettelijk verplichte taken uitvoeren. Wel is er ruimte om het beleid op deze terreinen naar eigen goeddunken op te zetten. De taken die de 21 gemeenten via de gemeenschappelijke regeling aan het SRE opdragen (en uit de inwonerbijdragen worden gefinancierd), worden door de gemeenten zelf bepaald. Over de hoofdlijnen van dit beleid wil het SRE op 9 mei aanstaande graag met de deelnemers van gedachten wisselen.



Avondsessie Regionale Agenda Zuidoost-Brabant op 13 maart jl.

Agenda Zuidoost-Brabant'

Programmatische activiteiten

Naast structurele taken zijn er programmatische activiteiten die het SRE uitvoert in opdracht van de gemeenten. Beste voorbeelden van deze programmatische activiteiten zijn de beleidsprogramma's Brainport, Progress en Kompas. De uitvoering van deze taken geschiedt in nauw overleg met de opdrachtgevers. Tijdens de werkconferentie op 9 mei gaat het SRE met de aanwezige gemeenten in debat over de prioriteiten die in deze activiteiten moeten worden gesteld.

Het programma op 9 mei

Bovenstaande elementen zijn vertaald in een programma dat er als volgt uitziet. Na een inleiding door de voorzitter van het SRE, de heer Sakkers, zullen de leden van het Dagelijks Bestuur per beleidsterrein de ambities voor de komende periode toelichten. Hierin worden ook de uitkomsten van de avondsessie met collegeleden op 13 maart jl. meegenomen. Aan de deelnemers zal met drie gesloten vragen uitspraken worden gevraagd over welke ambities wel of niet moeten worden uitgevoerd in SRE-verband. Het tweede deel zal gaan over de beleidsprogramma's (Brainport-Kompas-Progress), de Programma-middelen (€ 5,22 middelen) en het onderwerp Samenwerking. Er zullen in totaal 5 stellingen door 5 externe deskundigen worden toegelicht en in debat worden gebracht met de zaal. Na afloop van

elk debat zal de stelling in stemming worden gebracht. Het debat zal onder leiding staan van Theo Verbruggen, bekend radioverslaggever van Radio 1.

Het proces

Op basis van de uitkomsten op 9 mei stelt het Dagelijks Bestuur een concept van de 'Regionale Agenda Zuidoost-Brabant' op. Dit concept, dat in de zomer voor reactie naar de gemeenten wordt gestuurd, bevat op programmaniveau de onderwerpen die in de periode 2007 - 2010 in regionaal verband moeten worden aangepakt. Gemeenten krijgen tot september de tijd zich uit te spreken over het concept. In samenhang met de inhoudelijke discussie zal ook de bestuurlijke vormgeving van het SRE en de financiële consequenties onderwerp van gesprek zijn. In december stelt de Regioraad de 'Regionale Agenda Zuidoost-Brabant' en de daaraan gekoppelde bestuursstructuur vast.

Voor meer informatie

Max Timp

T: 040 259 45 55

E: m.timp@bedrijfsbureau.sre.nl

Deelsessie Zorg en Welzijn



Actualisatie Regionale Bedrijventerreinenstructuurvisie



Het SRE heeft een actief ruimtelijk-economisch beleid ter versterking en behoud van de economische kracht van de regio Zuidoost-Brabant. Voor het succes van dit beleid is het belangrijk te kunnen beschikken over voldoende gevarieerde en kwalitatief sterke werklocaties. De programmering van het bedrijventerreinenaanbod in de regio Zuidoost-Brabant wordt geregeld in de regionale bedrijventerreinenstructuurvisie (RBSV).

Een aantal ontwikkelingen maakt het noodzakelijk de RBSV uit 2000 te actualiseren. Zo zijn er nieuwe landelijke en provinciale ruimteramingen voor bedrijventerreinen. Nieuw is ook de positie die de regio als Brainport inneemt in de Nota Ruimte en in het beleid van het ministerie van Economische Zaken in Pieken in de Delta. Ook de toenemende leegstand op de bedrijfsruimtemarkt, de veroudering van bestaande bedrijventerreinen en de gewenste kwaliteit van nieuwe bedrijventerreinen vragen aandacht in een nieuwe strategie. Voor de locaties voor bedrijventerreinontwikkeling is het Regionaal Structuurplan Regio Eindhoven / Provinciaal Uitwerkingsplan Zuidoost-Brabant de basis.

Aanpak uitwerken RBSV 2007

Er is in overleg met gemeenten, provincie, REDE en Kamer van Koophandel voor gekozen de RBSV van onderaf op te bouwen, een zogenaamde bottom-up aanpak. Hiervoor is gekozen om de subregionale situatie goed in beeld te krijgen en goed duidelijk te krijgen welke aspecten van het regionale bedrijventerreinenbeleid op het niveau van de gehele regio moeten worden opgepakt en welke op het niveau van de subregio. Deze aanpak past ook bij de verantwoordelijkheid van iedere subregio voor de verdeling en beheersing van het eigen ruimtetoelating.

In het kader van deze RBSV is de regio verdeeld in 4 subregio's, te weten: de stedelijke regio, De Kempen, De Peel en subregio Zuid (Waalre, Valkenswaard, Heeze-Leende en Cranendonck).

Subregionale bijeenkomsten

In iedere subregio worden twee bijeenkomsten georganiseerd om voor die specifieke subregio vast te stellen wat de knelpunten, kansen en acties zijn. Dit moet per subregio resulteren in een praktisch overzicht van de belangrijkste keuzes en acties die gezamenlijk worden opgepakt. Dit overzicht

vormt de basis voor het regionale afsprakenkader, de RBSV, die vervolgens in regionaal verband wordt opgesteld.

De RBSV 2007

De afspraken in de RBSV worden gemaakt voor de periode 2007 tot en met 2020, met daarnaast een doorkijk tot 2030. Hierdoor wordt rekening gehouden met de lange gemiddelde ontwikkelings-termijnen voor bedrijventerreinen. Het duurt immers al snel 7 à 8 jaar voordat een nieuw terrein voor eerste uitgifte gereed is. Door ver vooruit te kijken, wordt voorkomen dat er een nijpend tekort ontstaat doordat terreinen niet tijdig in planontwikkeling zijn genomen. Overigens dient het aanbod aan uitgiftebare bedrijventerreinen niet te ruim te zijn, omdat dan de prikkel voor zorgvuldig gebruik van de ruimte (en herstructurering van bestaande terreinen) ontbreekt.

Voor meer informatie

Gerard Stabel
T: 040 259 47 91
E: g.stabel@rez.sre.nl



Brainport als kennisregio van nationaal belang



Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) en de Stichting Brainport organiseerden op 12 april jl. in het Muziekcentrum Frits Philips een regionale conferentie over Brainport. Daarin stond de economische kracht van Brainport, de regio Zuidoost-Brabant, centraal. De in de regio aanwezige kennisindustrie draagt aanzienlijk bij aan het bruto nationaal product van Nederland.

In het programma riep Peter Swinkels - bestuurslid van de Stichting Brainport en voorzitter van de Brabant Zeeuwse Werkgeversvereniging (BZW) - de 300 deelnemers op trotser te zijn op de prestaties van de lokale industrie. "De basis voor het huidige economische succes is al meer dan honderd jaar geleden gelegd, door onder andere de families Van Thiel (Nedschroef), Van Doorne (DAF) en natuurlijk Philips."



Egbert-Jan Sol gaf vanuit zijn functie als directeur kennis van TNO Industrie & Techniek zijn toekomstvisie op de regio. "Brainport is de plek waar het gaat gebeuren. Een bedrijf als ASML biedt met al haar toeleveranciers in

de regio een enorme economische potentie. Als de Rotterdamse haven de groeiprestaties van dit bedrijvencluster wil evenaren, zou dat betekenen dat elke seconde 1 container overgezet moet worden op trein of vrachtwagen. Dan staat binnen de kortste keren heel Nederland vast."

De deelnemers van de conferentie waren afkomstig uit bedrijfsleven, maatschappelijke instellingen, kennisinstituten en overheid. De conferentie was

een vervolg op de Brainport roadshow, de discussiebijeenkomsten die in de afgelopen maanden in de gemeenten van Zuidoost-Brabant hebben plaatsgevonden.

De resultaten van de roadshow kwamen aan bod in acht workshops die in de foyers van het Muziekcentrum werden gehouden. De gespreksuitkomsten spelen een rol in de verdere uitwerking en invulling van het Brainport-programma, dat erop is gericht om de economische kracht van de regio te verstevigen. Gemeenten ontwikkelen hun lokale Brainport-agenda.

Bedrijven en instellingen kunnen met concrete ideeën uit de conferentie terecht bij de projectleiders van Stichting Brainport. Het SRE zal gemeenten naar wens ondersteunen om met bedrijven en instellingen de lokale Brainport-agenda op te stellen.

Voor meer informatie

Edgar van Leest

T: 040 259 47 56

E: e.vanleest@rez.sre.nl



Belgisch Limburg 'een achtertuin die vergeten is!'

De regio richt binnen Brainport haar ogen op een goede samenwerking binnen de driehoek Eindhoven-Aken-Leuven. Hier ontstaat een grotere kritieke massa aan kennis en innovatie om op Europese schaal een belangrijke rol te spelen. Het is de hoogste tijd om na te denken over een goede openbaar vervoerverbinding met Belgisch Limburg. Zo ontstaat een snelle verbinding vanuit onze regio naar Aken, Antwerpen, Leuven en Brussel door aanhaking op hoge snelheidslijnen. Uit buitenlandse voorbeelden blijkt dat openbaar vervoerverbindingen een stimulans zijn voor de economie langs de verbindingssassen tussen internationale steden.

In het kader van het Europese project Connected Cities is dit een van de showcases die samen met 22 andere Europese partners bestudeerd en uitgewerkt wordt. Deze internationale inzichten leiden vaak tot innovatieve oplossingen omdat zij door internationale specialisten vanuit een ander perspectief bekeken worden.

Verbinding Eindhoven - Hasselt

Voor de verbinding Eindhoven - Hasselt wordt overleg gevoerd met de openbaar vervoerautoriteit

'De Lijn'. In het door hen ontwikkelde 'Spartakusplan' is de internationale verbinding als 'zeer wenselijk' aangegeven. In eerste instantie wordt gedacht aan zogenaamde 'snelbusverbindingen' tussen beide regio's.

In het kader van Connected Cities is in eerste instantie een ruimtelijke studie uitgevoerd om te bekijken of een snelle openbaar vervoerverbinding uitvoerbaar is. Uit deze studie is een drietal scenario's als meest haalbaar naar voren gekomen.

Ter voorbereiding van een bestuurlijk overleg tussen beide regio's is een aantal workshops gehouden met specialisten uit beide landen. Ook de Provincie Noord-Brabant is hierbij aangeschoven. Naar verwachting zal het bestuurlijk overleg tussen beide regio's nog deze zomer plaats vinden. De uitkomsten van dit overleg zijn bepalend voor de voortgang van het project.

Voor meer informatie

Ab Oosting

T: 040 259 47 79

E: a.oosting@rez.sre.nl

I: www.connectedcities.eu

Colofon

Een uitgave van:

Samenwerkingsverband
Regio Eindhoven

Adres: Keizer Karel V Singel 8
Postbus 985
5600 AZ Eindhoven

Telefoon: 040 259 45 94

Fax: 040 259 45 99

E-mail: info@sre.nl

Eindredactie:

Max Timp, Linda Scheepers

Fotografie:

Maarten van Loosbroek,
Heidi Verbruggen, Bram Saey
Jos van de Tempel, Bert Jansen

Opmaak en Drukwerk:

Drukkerij Valkenstadt,
Valkenswaard

Voor tips, adreswijzigingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie via bovenstaand adres.

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden veelevoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Plattelandontwikkeling

Eerste jaarverslag van het Projectbureau Plattelandontwikkeling SRE



Een aantal medewerkers van het projectbureau

Het SRE steekt al jaren veel tijd in plattelandontwikkeling. Nu de tijd van plannenmakerij achter de rug is en de resultaten van de inspanningen zichtbaar worden, wil het projectbureau de resultaten en activiteiten presenteren door middel van een jaarverslag.

Vaak wordt de term plattelandontwikkeling geassocieerd met ontwikkelingen in het buitengebied. Dat is een verkeerd beeld, want het projectbureau houdt zich ook zeer nadrukkelijk bezig met de ontwikkeling van de dorpskernen zelf. Het projectbureau staat immers voor een integrale gebiedsgerichte aanpak van problemen en kansen. Naast verbetering van de economische structuur, wordt er ook gewerkt aan een goede ruimtelijke structuur en een beter woon-, werk- en leefklimaat.

Het Projectbureau Plattelandontwikkeling SRE is geen ondernemer, geen kennisinstelling, geen vergunningverlener, noch een beheerder van de

openbare ruimte. Wel wil het projectbureau de partner zijn die primair overheden, maar ook andere partijen, faciliteert bij het uitwerken en uitvoeren van ideeën die passen bij de doelstellingen. Deze vorm van samenwerking wordt breed gewaardeerd en leidt tot projecten, die vooraf soms onmogelijk leken.

Dit jaarverslag is ook te downloaden en aan te vragen via de website www.sre.nl/plattelandontwikkeling. Daar vindt u ook het laatste nieuws over het projectbureau.

Voor meer informatie

Martin van de Goor

T: 040 259 45 51

E: m.vandegoor@rez.sre.nl