



- Sterke bestuurlijke samenwerking tussen GS en SRE
- Gemeenten, SRE en Provincie investeren € 15 miljoen in regionaal fietspadennet
- Eerste drie BBZOB-maatregelen afgerond en uitbetaald
- Volop actie 'Laat je niet flessen!'
- Bouwen, bouwen, bouwen... aan een aantrekkelijke regio!
- Profilering stortplaats Gulbergen in volle gang
- Regelgeving subsidies verkeer en vervoer gewijzigd
- Gedragscode voor het SRE-bestuur

## Sterke bestuurlijke samenwerking tussen GS en SRE

**Een aantal interne en externe ontwikkelingen leidden in het najaar van 2006 binnen het SRE tot een discussie over vorm en inhoud van de samenwerking in de toekomst. Het Dagelijks Bestuur heeft (in opdracht van de Regioraad) in de eerste helft van 2007 in overleg met de regiogemeenten een ontwerp Regionale Agenda opgesteld, die de koers van de regionale samenwerking beschrijft. Nadat de reacties van de regiogemeenten op dit ontwerp zijn verwerkt, zal de Regioraad in december van dit jaar een besluit nemen over de toekomstige regionale samenwerking. Omdat de Regionale agenda ook een paragraaf bevat over een mogelijke toekomstige bestuursstructuur van het SRE, zal dan ook duidelijk worden in welke vorm de samenwerking in deze regio middels het SRE wordt voortgezet. Naast een besluit over de toekomstige koers en structuur van de regionale samenwerking heeft de Regioraad gevraagd de relatie met de Provincie expliciet in dit traject te betrekken.**

Inmiddels bestaat bij Gedeputeerde Staten (GS) van Noord-Brabant en bij het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) de behoefte aan het bestuurlijk vastleggen van een aantal uitgangspunten rond de samenwerking tussen beiden. Dit blijkt uit de recente contacten tussen GS en het SRE op ambtelijk en bestuurlijk niveau.

### Samenwerking bevestigd

Het Dagelijks Bestuur van het SRE heeft op 26 juni jl. met GS gesproken over de wijze van uitvoering van ieders taken. Tijdens dit overleg hebben beide partijen aangegeven te willen komen tot een sterke inhoudelijke, procesmatige en financiële samenwer-

king op het gebied van Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Vervoer en mogelijke andere beleidsterreinen. GS hebben de intentie tot samenwerking inmiddels schriftelijk aan het SRE bevestigd. De samenwerking zal worden vastgelegd in een bestuurlijke overeenkomst teneinde de bestendigheid ervan te garanderen. De overeenkomst zal de algemene uitgangspunten van de samenwerking en de specifieke uitgangspunten per beleidsterrein bevatten. De samenwerking per beleidsterrein wordt nader uitgewerkt in afzonderlijke projectvoorstellen.

### Landelijke samenwerkingspilot

In de afgelopen periode is er sprake van een groeiende samenwerking tussen de Provincie en het SRE. De overeenstemming over het bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel is daar een goed voorbeeld van. Staatssecretaris Bijleveld van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft tijdens een werkbezoek aan de regio aangegeven dat zij deze samenwerking verder wil stimuleren in de vorm van een samenwerkingspilot. De resultaten daarvan kunnen mogelijk worden gebruikt in de andere zeven plusregio's en bij de evaluatie van de Wgr in 2009. De samenwerking tussen deze drie partijen zal worden bekrachtigd middels een intentieverklaring waarna inhoud kan worden gegeven aan de al eerder genoemde bestuurlijke overeenkomst.

### Meer informatie

Luc Nuyts

T: 040 259 45 02

E: [l.nuyts@bedrijfsbureau.sre.nl](mailto:l.nuyts@bedrijfsbureau.sre.nl)

# Gemeenten, SRE en Provincie investeren € 15 miljoen in regionaal fietspadennet



Uiteindelijk is een subsidieaanvraag ontvangen van 45 projecten. Hiervan kunnen er 34 met subsidie worden gerealiseerd.

## Subsidie van SRE én Provincie

Er is in totaal € 3,9 miljoen aan subsidiegeld beschikbaar. Hiervan is € 3 miljoen afkomstig van het SRE. Een deel van de projecten is door het SRE voorgedragen voor een provinciale subsidie in het kader van de Cofinancieringsregeling Verkeer en Vervoer. De Provincie heeft voor gemeenten in Zuidoost-Brabant aan subsidie een bedrag beschikbaar van maximaal € 900.000.

## Subsidieprojecten

Voor iedere gemeente geldt een maximum dat aan subsidie kan worden ontvangen. Alleen voor de gemeenten Eindhoven en Geldrop-Mierlo is dit relevant omdat zij aan hun maximum komen van € 1 miljoen en € 0,6 miljoen. Voor deze gemeenten geldt dat zij subsidie tot dit maximum ontvangen voor een zelf samen te stellen projectpakket, waarin niet alle projecten uit de lijst zullen zijn opgenomen. Hierdoor is het slechts mogelijk om een inschatting te maken van het aantal projecten dat met subsidie kan worden uitgevoerd. Dit zijn er 34. Dit is inclusief de projecten die door de provincie worden gesubsidieerd.

De subsidie betreft co-financiering en bedraagt maar een deel van de werkelijke kosten. Het grootste deel van de totale kosten van ruim € 15 miljoen is voor rekening van de wegbeheerders. De subsidie bedraagt naar schatting € 3,6 miljoen. Eventueel resterende middelen, naar inschatting € 0,3 miljoen, vallen terug aan het Regionaal Mobiliteitsfonds. De Regioraad kan besluiten om deze middelen later opnieuw in te zetten voor de stimulering van het fietsgebruik.

**De Regioraad heeft er bij het Dagelijks Bestuur van het SRE op aangedrongen om meer prioriteit te leggen bij de fiets. Hieraan is gehoor gegeven door het voor fietsprojecten beschikbare subsidiebudget te verhogen tot € 3 miljoen én versneld ter beschikking te stellen. Bovendien is voor het tweede opeenvolgende jaar een pakket projecten ter subsidiëring aan de Provincie aangereikt, dat uitsluitend uit fietsprojecten bestaat. Hiermee is net als vorig jaar een provinciale subsidie gemoeid van € 0,9 miljoen. Met deze € 3,9 miljoen als co-financiering worden door de gemeenten in Zuidoost-Brabant 34 fietsprojecten gerealiseerd, waarvan de uitvoeringskosten in totaal ruim € 15 miljoen bedragen.**

## Veel animo voor uitvoering fietsprojecten

De tender die het SRE in december 2006 heeft uitgeschreven voor de eerste tranche van het subsidie-programma fietsvoorzieningen leverde veel reacties op. Bij 16 van de 21 SRE-gemeenten was er interesse voor een subsidie voor de uitvoering van de subsidiabele fietsprojecten.

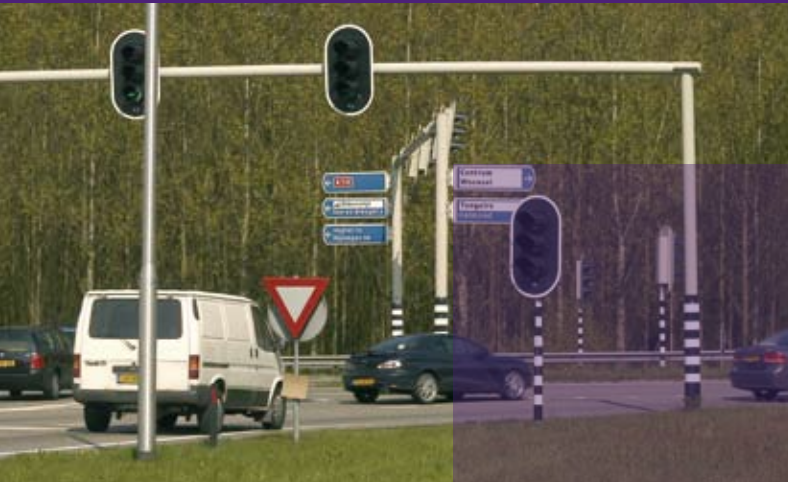
Samen meldden de gemeenten 81 projecten aan voor opname in de verkenningentabel. Na een eerste selectie bleven er 55 over die zijn opgenomen in de verkenningentabel. Deze 55 projecten zijn op tijd aangemeld én voldoen aan de inhoudelijke criteria. Er is subsidie mogelijk voor de aanleg van fietspaden die deel uitmaken van het regionaal fietspadennet, dat alle kernen van de regio met elkaar verbindt, en voor de verbetering van de belangrijkste fietspaden hiervan, het sternet fiets. Ook voor de realisatie van innovatieve stallingsprojecten is subsidie beschikbaar. Bij de presentatie van de verkenningentabel is duidelijk gemaakt dat de middelen niet toereikend zijn om alle projecten te subsidiëren. Omdat de projecten in een prioriteitsvolgorde zijn opgenomen in de verkenningentabel, hebben gemeenten kunnen inschatten voor welke projecten er subsidiegeld beschikbaar is.

## Voor meer informatie

Berry de Jong  
T: 040 259 45 66  
E: b.dejong@rez.sre.nl



# Eerste drie BBZOB-maatregelen afgerond en uitbetaald!



Om de bereikbaarheid in de regio Zuidoost-Brabant op peil te houden, werken het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, 21 gemeenten, Provincie Noord Brabant en Rijkswaterstaat in het kader van het project Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) nauw samen. Er zijn 130 nieuwe maatregelen en infrastructurele aanpassingen vastgesteld die een betere benutting van het bestaande wegennet bewerkstelligen. Hiermee is een investering van in totaal zo'n 30 miljoen euro gemoeid. De helft van dit bedrag wordt betaald door de wegbeheerders, het Rijk neemt de andere helft voor haar rekening. Een aantal voorbeelden van het beter benutten van de bestaande wegen zijn: het slimmer instellen van verkeerslichten, aanleg van rotondes, voorrangregelingen aanpassen en het plaatsen van informatiepanelen.

## Uitbetaling aan Helmond, Bergeijk en Best

De gemeenten Helmond, Bergeijk en Best hebben als eerste een maatregel uit het maatregelenpakket BBZOB afgerond. Nadat de werkelijk gemaakte kosten inclusief accountantsverklaring waren goedgekeurd, heeft uitbetaling plaatsgevonden. In Bergeijk gaat het om de reconstructie tot



60 km/uur weg van de Broekhovenseweg (Walik). De gemeente Helmond heeft de realisatie van een verkeersregelininstallatie (VRI) met twee extra opstelstroken op het kruispunt Rochadeweg met de Varendschut afgerond. De gemeente Best heeft een onderzoek naar de mogelijkheden van capaciteitsuitbreiding Ringweg verricht. De gemeenten hebben in de voorgaande jaren telkens bedragen voor de maatregelen gestort in het Beter Bereikbaar fonds. Deze stortingen zijn door het rijk verdubbeld. Na afronding van iedere maatregel wordt de balans opgemaakt en worden de werkelijk gemaakte kosten uitbetaald. Ook de gelden die eventueel teveel gestort zijn in het fonds door de wegbeheerder worden teruggestort. Het geld van het rijk dat eventueel teveel gestort is, komt beschikbaar voor de reservelijst.



## Maatregelen benutten

Het afronden van de eerste drie maatregelen uit het Beter Bereikbaar-Fonds betekent ook dat er nog veel maatregelen niet zijn afgerond. Op dit moment wordt de planning van het gehele maatregelenpakket geïnventariseerd. Het fonds wordt immers opgeheven op 31 december 2011. Om de rijksbijdrage van € 15 miljoen geheel te benutten betekent dit dat alle maatregelen op dat moment ook daadwerkelijk uitgevoerd moeten zijn. Mocht het zo zijn dat maatregelen niet worden uitgevoerd, omdat uit studie blijkt dat het nut van de maatregelen niet voldoende is, dan stroomt de rijkssubsidie door naar nieuwe maatregelen van de reservelijst.

Om de bereikbaarheid in de regio Zuidoost-Brabant te verbeteren, zijn er nog tal van projecten die uitgevoerd kunnen worden. Het afronden van de eerste drie BBZOB-maatregelen is dus een goed begin, en goed voorbeeld doet volgen!

## Voor meer informatie

Bram Hendrix  
T: 040 259 45 62  
E: [b.hendrix@rez.sre.nl](mailto:b.hendrix@rez.sre.nl)

# Volop actie 'Laat je niet flessen!'

**Op 1 november 2006 is het regionale project alcohol en jongeren 'Laat je niet flessen!' van start gegaan. Alle 21 gemeenten uit de regio nemen deel aan het project. Het project heeft als doelstelling het gebruik van alcohol door jongeren onder de 16 en openbaar dronkenschap terug te dringen. Daarvoor worden meerdere maatregelen tegelijkertijd genomen. Een greep uit de acties en maatregelen.**

## Handhavingsacties leeftijdsgrenzen

Onder de naam 'Geflest' bezoekt de Voedsel en Waren Autoriteit samen met de politie Brabant Zuid-Oost elke maand drie gemeenten waar gecontroleerd wordt op de naleving van de Drank- en Horecawet. Dit is een forse intensivering ten opzichte van het huidige beleid en maakt dat de pakkans voor ondernemers in onze regio stijgt.

## Campagneplan

De opdracht voor de werkgroep 'educatie en draagvlak' is het vergroten van de bewustwording en de betrokkenheid bij het onderwerp alcohol en jongeren en het creëren van draagvlak voor het (vastgestelde) beleid. Daarvoor is een campagneplan ontwikkeld, waarin zowel de inzet van een aantal communicatiemiddelen als verschillende voorlichtingsactiviteiten worden uitgewerkt.

Het campagneplan moet een bijdrage leveren aan het vergroten van:

- Projectbekendheid (naam project) als middel om aandacht voor het onderwerp te krijgen en te houden (agendasetting)
- Kennis over alcohol en jongeren
- Bekendheid van activiteiten binnen project.

## Overzicht alcoholbeleid regiogemeenten

De werkgroep 'regelgeving en naleving' heeft een overzicht laten maken van het alcoholbeleid in alle 21 SRE-gemeenten. Hieruit blijkt dat gemeenten op dit moment een zeer divers alcoholbeleid voeren en nog niet alle wettelijke mogelijkheden volledig worden benut. De werkgroep zal met aanbevelingen en voorstellen komen voor een verbeterd alcoholbeleid op lokaal niveau.

## Onderzoek alcoholgerelateerde ongevallen en verwondingen onder jongeren

Een afstudeerder van de Universiteit Maastricht, mevrouw Denise van Poppel, heeft een onderzoek gedaan naar alcoholgerelateerde ongevallen en verwondingen onder jongeren in de regio Zuidoost-Brabant. Uit het onderzoek blijkt dat de medische diensten in de regio dit voorjaar in 2 maanden tijd 172 alcoholgerelateerde ongevallen en

verwondingen onder jongeren in de weekendnachten kregen te verwerken. Opvallend hoog was het aantal alcoholvergiftigingen waarvan er 24 werden geregistreerd. Bij een kwart van de alcoholvergiftigingen (6) betrof het jongeren tussen de 12 en de 16 jaar.

## Spoorboekje 2006-2010

Er is een spoorboekje ontwikkeld waarin overzichtelijk is weergegeven welke producten/interventies de gemeenten kunnen verwachten. Met dit spoorboekje wordt duidelijkheid verschaft over concrete producten die worden geleverd. Benadrukt wordt wel dat 'Laat je niet flessen!' een ontwikkelproject is. Dit betekent ook dat voor de langere termijn niet alle producten exact te voorspellen zijn. Het spoorboekje zal regelmatig worden bijgewerkt en op de website [www.sre.nl/alcoholenjongeren](http://www.sre.nl/alcoholenjongeren) zal steeds de meest recente versie te vinden zijn.

## Voor meer informatie

Joost Mulder

E: [j.mulder@rez.sre.nl](mailto:j.mulder@rez.sre.nl)

I: [www.sre.nl/alcoholenjongeren](http://www.sre.nl/alcoholenjongeren)

**LAAT  
JE  
NIET  
FLESSEN!**

**ALCOHOL  
NIET  
ONDER DE  
16!**



# Bouwen, bouwen, bouwen... aan een aantrekkelijke regio!



**Brainport Zuidoost-Brabant wil zich ontwikkelen als toptechnologische hotspot in Europa, waarin economische ontwikkeling en kwaliteit van wonen, werken en leven centraal staan. Om te komen tot een aantrekkelijk internationaal vestigingsklimaat moet zowel kwantitatief als kwalitatief in woningbouw geïnvesteerd worden.**

## Woningbouwafspraken

Om een goede woonsituatie te bereiken is het in de eerste plaats belangrijk om te zorgen voor voldoende beschikbare woningen. Voorop staat het bouwen voor de huidige bevolking en de natuurlijke aanwas. Daarnaast wordt gebouwd voor mensen van buiten de regio, kenniswerkers en buitenlandse werknemers. Om te komen tot een situatie met voldoende beschikbare woningen moest een versnelling van de woningbouwproductie worden doorgevoerd. In de SRE-regio wordt het belang van deze woningbouwversnelling gezien en op waarde geschat. Waar (toenmalig) Minister Dekker bij het maken van woningbouwafspraken met Zuidoost Brabant in 2005 inzette op 15.735 woningen, heeft de regio de ambitie getoond om meer dan 24.000 woningen te realiseren. 'Bouwen, bouwen, bouwen' is dan ook een gevleugelde uitspraak geworden binnen de SRE-regio. Opvallend feit is dat de SRE-regio de Rijksambities ruim lijkt te gaan halen, in tegenstelling tot veel andere regio's.

## Een kwantitatieve en kwalitatieve woningbehoefte

Hoewel versnelling van de woningbouwproductie gelijk lijkt te staan aan kwantiteit, is kwaliteit misschien nog wel belangrijker in dit proces. Kwalitatief bouwen is bouwen voor de toekomst en dat is noodzakelijk om te voorkomen dat er voor de leegstand gebouwd wordt. Bouwen voor de vraag: de juiste woningen bouwen op de juiste

locatie, dat is waar het om draait. Kwaliteit is dan ook een aspect waar veel aandacht aan besteed wordt in de regio. Kwaliteit in de woningbouw is een breed begrip waaronder niet alleen kwalitatief hoogwaardig bouwen, maar ook aangepast bouwen voor ouderen en gehandicapten en kwaliteit van de woon- en leefomgeving vallen.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is essentieel om wijken, steden en zelfs de regio aantrekkelijk te maken en te houden. Dit is noodzakelijk om bewoners tevreden te houden en mensen van buiten de regio naar Zuidoost-Brabant te trekken. Daarnaast is een aantrekkelijke woon- en leefomgeving belangrijk om kenniswerkers aan te trekken. Uit onderzoek van het ministerie van VROM blijkt dat de woonmogelijkheden in Zuidoost-Brabant op een aantal punten beter aansluiten op de woonwensen van kenniswerkers dan de mogelijkheden van de Randstad. Vooral expat-gezinnen zijn op zoek naar een rustige, groene woonomgeving met veel ruimte. Daarnaast is er een grote groep expats met een kleiner budget, die in Zuidoost-Brabant makkelijker een passende woning kan vinden dan in de Randstad. Ook de aanwezigheid van zowel een internationale basis- als middelbare school is een duidelijke pre voor de regio.

## Voor meer informatie:

Kristy Gilsing  
T: 040 259 46 11  
E: [k.gilsing@rez.sre.nl](mailto:k.gilsing@rez.sre.nl)



# Profilering stortplaats Gulbergen in volle gang

Voor het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) wordt op Landgoed Gulbergen druk gewerkt aan de afwerking van het laatste deel van de stortplaats.

De opdrachtgever is Essent Milieu en het ontwerp is van Brouwers Adviesbureau; de directie is in handen van Arcadis en het werk wordt uitgevoerd door van den Heuvel Werkendam BV. Een complex project, want er zijn veel partijen bij betrokken.

Het gebied moet onder meer ruimte gaan bieden voor een uitbreiding van de al aanwezige golfbaan van 18 naar 36 holes. 'Nog 25 hectare van de stortplaats moet worden voorzien van een afwerkprofiel en een definitieve bovenafdichting', vertelt Jan de Winter, Projectleider Kapitaalswerken bij Essent Milieu Zuid. 'Voor de winter willen we klaar zijn met de profilering en het aanbrengen van een steunlaag. Daarna wordt in drie fases de definitieve bovenafdichting aangebracht.' Na 2010 kan Beheersmaatschappij Gulbergen beginnen met de aanleg van de extra holes en beregeningsinstallatie voor de golfbaan.

## Partijen

De totale eindafwerking moet optimaal zijn, zodat niets de nazorg voor de stortplaats in de weg staat. 'Daarom hebben we gekozen voor een integrale aanpak met een duurzame constructie en bijbehorende verbeterde procesbeheersing. We moeten ook rekening houden met de andere betrokken partijen: het SRE, de Provincie Noord-Brabant, Landgoed Gulbergen en Carbiogas (stortgasexploitant), want op de stortplaats wordt ook stortgas gewonnen.



We proberen de zaken zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen. Met het ontwerp van de golfbaan is bijvoorbeeld al rekening gehouden met het afwerkprofiel van de stortplaats.'

Het gehele project van de eindafwerking van de stortplaats wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het Projectbureau van Essent Milieu Zuid in haar rol als adviseur van het SRE.

## Balletje

'Als alles volgens plan verloopt, zal het eindresultaat niet te versmaden zijn,' zegt Jan. 'Een prachtige golfbaan moet het worden, met een fantastisch uitzicht op de skyline van Eindhoven. Ja, daar wil ik zelf ook zeker een balletje gaan slaan.'

## Voor meer informatie

Wim Feron  
T: 040 259 46 42  
E: [w.feron@milieudienst.sre.nl](mailto:w.feron@milieudienst.sre.nl)



# Regelgeving subsidies verkeer en vervoer gewijzigd

**Vanaf 1 januari 2005 ontvangt het SRE de zogenaamde Brede doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU). Om tot een besteding van de middelen te kunnen komen, is een regelkader ontwikkeld in de vorm van een verordening en een aantal beleidsregels voor specifieke onderwerpen. De werking van de regels is onlangs geëvalueerd en naar aanleiding hiervan heeft het Dagelijks Bestuur besloten enkele wijzigingen door te voeren respectievelijk deze ter besluitvorming voor te leggen aan de Regioraad.**

## Bestaand regelkader

Begin 2006 heeft de Regioraad de verordening Regionaal Mobiliteitsfonds Zuidoost-Brabant 2006 vastgesteld. Met deze verordening en het daaraan gekoppeld onderbrengen van de Brede doeluitkering Verkeer en Vervoer is een heldere besluitvormingsstructuur gerealiseerd voor de regionale middeleninzet op het gehele verkeers- en vervoersbeleid van het SRE. Deze verordening voorzigt in de ontwikkeling van een aantal beleidsregels. Tot dusver zijn de volgende beleidsregels tot stand gekomen:

- Subsidie BLV-projecten (gemeentelijke projecten Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Verkeersveiligheid),
- Subsidie programmaprojecten,
- Subsidie sociale veiligheid openbaar vervoer,
- Subsidie toegankelijkheid openbaar vervoer.

Aangezien het hier de regeling van toen nieuwe bevoegdheden betreft waarmee nog geen ervaring was opgedaan, wordt in de verordening al gewezen op het belang van een periodieke evaluatie en waar nodig bijstelling van de werkwijzen. De verordening schrijft voor dat de eerste evaluatie uiterlijk 4 jaar na inwerkingtreding van de verordening dient plaats te vinden. De ervaringen tot nu toe hebben aanleiding gegeven om nu al met wijzigingen te komen.

Het Dagelijks Bestuur heeft in zijn vergadering van 13 augustus besloten om de verordening te wijzigen en in lijn daarmee ook de beleidsregels. De wijziging van de verordening behoort tot de bevoegdheid van de Regioraad die daarover in zijn vergadering van 20 september a.s. zal besluiten. De vaststelling en wijziging van de beleidsregels behoort tot de bevoegdheden van het Dagelijks Bestuur. Wel dient het Dagelijks Bestuur tevoren over de (wijziging van de) beleidsregels advies te vragen van de betrokken adviescommissie en het overleg portefeuillehouders. Genoemde gremia zullen in september hun adviezen uitbrengen.

## Wat zijn nu de belangrijkste wijzigingen?

### *Onderscheid tussen programmaprojecten en regionale projecten*

In de definitie van deze projecten wordt niet meer uitgegaan van een harde bovengrens (voor programmaprojecten) respectievelijk ondergrens (voor regionale projecten) van € 1.000.000. In de praktijk blijkt deze harde grens nl. moeilijk te hanteren.

### *Meerjaren Uitvoerings Programma (MJUP) en Bestedingsplan*

MJUP en bestedingsplan zijn gebaseerd op de te verwachten rijksbijdrage. De werkelijke bijdrage wijkt in de praktijk hiervan altijd af. Het te hanteren spelregelkader bij afwijkingen wordt verbeterd. Verder wordt het bestedingsplan beperkt tot het eerstvolgende subsidiejaar in plaats van 5 jaar.

### *Subsidieplafonds*

In de verordening wordt nu geregeld dat de subsidieplafonds worden opgenomen in het bestedingsplan dat vóór 15 september moet worden vastgesteld in plaats van de oude regeling die ervan uitging dat de plafonds werden vastgesteld in december.

### *Subsidiëring BLV-projecten*

De regeling wordt versimpeld om administratieve rompslomp te voorkomen en worden er versoepelingen aangebracht in de verantwoordingsplicht van gemeenten.

### *Bevoorschotting*

De vigerende regeling gaat uit van de mogelijkheid van het verstrekken van voorschotten gerelateerd aan de gunning van de desbetreffende werken. Deze manier van werken is lastig te combineren met de rijksregelgeving over de toe te voegen rente aan het fonds. Voorschotten zijn in bepaalde situaties nog wel denkbaar maar dan moet worden aangetoond dat de kosten al zijn gemaakt.

### *Ontwerpbeschikking bij regionale projecten*

Vanwege de grote (financiële) belangen van de gemeenten bij deze projecten én het gegeven dat gemeenten op grond van de Wijzigingswet Wgr-plus geen mogelijkheid hebben om bezwaar aan te tekenen tegen een beschikking van het Dagelijks Bestuur maar zich direct dienen te wenden tot de rechtbank wordt voorgesteld om te gaan werken met ontwerpbeschikkingen waarover de zienswijzen naar voren kunnen worden gebracht.

## Voor meer informatie

George Hendriks

T: 040 259 47 77

E: [g.hendriks@rez.sre.nl](mailto:g.hendriks@rez.sre.nl)

# Gedragscode voor het SRE-bestuur

**Het Dagelijks Bestuur (DB) heeft een gedragscode opgesteld voor 'politieke ambtsdragers' van het SRE. Het voorstel zal op 20 september aanstaande ter besluitvorming worden behandeld in de Regioraad. Het DB ziet de gedragscode als een instrument om een open, transparante en integere bestuurscultuur te realiseren.**

## Bijdrage aan de democratische legitimatie

De gedragscode bevat de normen en waarden waaraan de leden van de Regioraad en het Dagelijks Bestuur zich verbinden en vormt daarmee een belangrijk toetsingskader voor het handelen van het openbare bestuur. Daarnaast levert de gedragscode als controle-instrument een belangrijke bijdrage aan het vergroten van de democratische legitimatie van het SRE. In die zin sluit een besluit tot het vaststellen van een gedragscode naadloos aan op de huidige discussie over een nieuwe bestuursstructuur.

## Positieve impuls

Het vraagstuk van de integriteit van het openbaar bestuur heeft de laatste jaren veel aandacht gehad. Vele overheidsorganisaties hebben een gedragscode ingesteld die politieke ambtsdragers een houvast moet bieden bij het bepalen van normen omtrent de integriteit van het bestuur. De kwaliteit van het openbaar bestuur heeft hierdoor zonder meer een positieve impuls gekregen.

## Gedragscode is aanvullend

De gedragscode is aanvullend op:

- de wettelijke voorschriften over bijvoorbeeld fraude en valsheid in geschrifte.
- de gemeentelijke gedragscodes die voor alle SRE-bestuurders mogelijk al gelden in hun hoedanigheid van gemeentelijk bestuurder. Deze laatste aanvulling heeft uiteraard direct te maken met het feit dat we hier te maken hebben met een vorm van verlengd lokaal bestuur; het SRE-bestuur wordt gevormd door politieke ambtsdragers die zonder uitzondering ook deel uit maken van het bestuur van de deelnemende gemeenten.

## De inhoud

De code bestaat uit twee onderdelen. Deel I beschrijft een aantal kernbegrippen van integriteit en plaatst daarmee het vraagstuk in een breder kader. Zij vormen als het ware de algemene uitgangspunten voor de gedragscode. De gehanteerde begrippen zijn in dezelfde of soms iets andere bewoordingen in de gedragscode terug te vinden. Deel II bevat de feitelijke gedragsregels, gerangschikt naar de te onderscheiden thema's van bestuurlijke integriteit.

Voor het SRE-personeel is in 2006 het integriteit-beleid en een gedragscode vastgesteld.

## Meer informatie

Luc Nuyts

T: 040 259 45 02

E: [l.nuyts@bedrijfsbureau.sre.nl](mailto:l.nuyts@bedrijfsbureau.sre.nl)

## Colofon

### Een uitgave van:

Samenwerkingsverband  
Regio Eindhoven

Adres: Keizer Karel V Singel 8  
Postbus 985

5600 AZ Eindhoven

Telefoon: 040 259 45 94

Fax: 040 259 45 99

E-mail: [info@sre.nl](mailto:info@sre.nl)

### Eindredactie:

Max Timp, Linda Scheepers

### Fotografie:

Maarten van Loosbroek en  
Heidi Verbruggen

### Opmaak en Drukwerk:

Drukkerij Valkenstadt,  
Valkenswaard

Voor tips, adreswijzigingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie via bovenstaand adres.

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden vervoelvoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## Vergadering Regioraad

**De Regioraad vergadert op donderdag 20 september in het Stadhuis Eindhoven. De vergadering begint om 20.00 uur en is openbaar.**

Op de agenda staan o.a. de volgende onderwerpen:

- Vaststellen notulen d.d. 21 juni 2007
- Ingekomen stukken en mededelingen
- Voorstel inzake wijziging van de Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds
- Voorstel inzake vaststellen van de richtlijnen MER-MEROS

- Mededeling inzake Jaarverslag 2006 over samenwerking binnen en financiering van de Brainport uitvoeringsorganisatie
- Voorstel inzake programmarapportage SRE 2007-I
- Voorstel inzake vaststelling gedragscode politieke ambtsdragers SRE
- Voorstel inzake opheffing van de Regionale commissie voor de behandeling van klachten tegen ongewenst gedrag en aansluiting bij de gelijknamige landelijke commissie