



- Regiogemeenten spreken zich uit over regionale samenwerking
- Regionaal akkoord Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad
- Afspraken over ombouw Phileas
- SRE-Stimuleringsfonds: economische aanjager van formaat!

## Regiogemeenten spreken zich uit over regionale samenwerking

**Alweer bijna een jaar geleden kreeg het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven de opdracht van de Regioraad om in de eerste helft van 2007 een voorstel te presenteren over de toekomstige inhoud van de regionale samenwerking. In dat voorstel zouden vervolgens ook de financiële, personele en structurele gevolgen in beeld gebracht moeten worden. Met deze opdracht is het Dagelijks Bestuur het afgelopen jaar voortvarend aan de slag gegaan. Met behulp van een tweetal consultatiebijeenkomsten is een Ontwerp Regionale Agenda opgesteld, die afgelopen juli voor een reactie naar de 21 regiegemeenten is gestuurd.**



Leden Dagelijks Bestuur, vlnr. Dhr. Gevers (secretaris) boven: Dhr. De Wijkerslooth, Dhr. Braks (voorzitter), Dhr. Meinema, zittend: Dhr. Van Merrienboer, Dhr. Daandels, Dhr. Jacobs.

### Standpunten geformuleerd

De Ontwerp Regionale Agenda beschrijft de ambities op de verschillende beleidsvelden. Ook bevat het document een voorstel over de bestuursstructuur en een financiële dekking. Het Dagelijks Bestuur heeft de gemeenten gevraagd zich expliciet over deze drie zaken uit te spreken. De afgelopen maanden stond de Ontwerp Regionale Agenda 'op de agenda' in de commissies en de gemeenteraden.

Er is uitvoerig over gesproken en daar waar behoefte was, is nog een ambtelijke toelichting door het SRE gegeven. Inmiddels hebben alle 21 regiegemeenten hun standpunten in een reactie aan het Dagelijks Bestuur geformuleerd.

### Positieve grondhouding

Zonder op dit moment inhoudelijk op de reacties in te gaan, valt er over het algemeen een positieve grondhouding te bespeuren. Een aspect komt duidelijk naar voren; gemeenten willen in de uitwerking van de regionale agenda in de diverse beleidsplannen en -programma's vroegtijdig worden betrokken. Ook moet de uitwerking integraal plaatsvinden. Dat het Dagelijks Bestuur dit aspect direct oppakt, blijkt uit het besluit van 29 oktober jl. om het Meerjaren beleidsplan Sociaal-economische Zaken 2008-2013 als 'majeure dossier' aan te merken. Dit betekent dat het plan voor een uitgebreide consultatie naar de regiegemeenten wordt gestuurd.

### Besluitvorming Regionale Agenda

De reacties van de gemeenten op de Regionale Agenda worden op dit moment verwerkt in een nota van beantwoording. Op basis van deze nota stelt het Dagelijks Bestuur vervolgens een definitief ontwerp van de Regionale Agenda op. In de vergadering van de Regioraad op 22 december aanstaande vindt vervolgens besluitvorming plaats.

Meer informatie over de reacties van de regiegemeenten kunt u lezen in het Regiobericht van december.

### Voor meer informatie:

Jannet Wiggers

T: 040 259 45 24

E: [j.wiggers@bedrijfsbureau.sre.nl](mailto:j.wiggers@bedrijfsbureau.sre.nl)

# Regionaal akkoord Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad



Op 17 april 2007 heeft de Stuurgroep Haalbaarheidsstudie Bereikbaarheid Zuidoostvleugel BrabantStad een akkoord bereikt over het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad. Met recht kan worden gesproken van een historische doorbraak in een lang lopende discussie in de regio over de oplossing van de bereikbaarheidsproblematiek. Dit akkoord is het resultaat van een in het voorjaar van 2007 doorlopen bestuurlijk traject, waarbij tot een samenhangend maatregelenpakket ter oplossing van de bereikbaarheidsproblematiek is gekomen. Het resultaat van de haalbaarheidsstudie is verwoord in het rapport Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad.

## Integrale gebiedsaanpak

Op 13 juni 2007 is het akkoord door de gedeputeerde Steffens en SRE-portefeuillehouder Van Merrienboer gepresenteerd aan de minister van Verkeer en Waterstaat, de heer Eurlings. De minister heeft het maatregelenpakket als een interessante visie en denkrichting onderschreven. De verbreding van de scope van het maatregelenpakket, van niet alleen een bereikbaarheidsvraagstuk naar ook een economische en ruimtelijke opgave van de regio, spreekt de minister aan en is in lijn met de ambities van het Rijk om tot een meer integrale gebiedsaanpak te komen.

## Afspraken Minister

De uitkomst van 17 april en 13 juni jl. is het resultaat van een bestuurlijk proces. Verdere analyse en onderbouwing van het maatregelenpakket, c.q. het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad is noodzakelijk. Met minister Eurlings is overeengekomen dat in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport 2008 (MIRT 2008) een pilot MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad wordt opgenomen.

## De MIRT-verkenning

De MIRT-verkenning heeft als doel om een gedegen onderbouwing van de effectiviteit en kosten van de oplossingen en maatregelen uit het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad te leveren. Op dit moment wordt het Plan van Aanpak voor de MIRT-verkenning door de provincie, het SRE en vertegenwoordigers van de ministeries van V&W, VROM, EZ en LNV opgesteld. Dit plan is op 14 november ter vaststelling aangeboden in het halfjaarlijkse bestuurlijke MIRT-overleg tussen provincie en SRE met de ministers Eurlings en Cramer.

## Meer informatie

Lucien Panken  
T: 040 259 45 52  
E: l.panken@rez.sre.nl



# Afspraken over ombouw Phileas



de leverancier naar de batterijproblematiek zijn beide partijen tot de conclusie gekomen dat de huidige aandrijflijn moet worden omgebouwd. Om te kunnen voldoen aan de eisen die het SRE stelt, kiest de leverancier voor een aandrijving zoals die ook wordt toegepast in de voertuigen die recent aan de regio Douai (Frankrijk) en aan de stad Istanbul (Turkije) zijn verkocht. Alleen met deze aandrijving wil de leverancier de volledige verantwoordelijkheid dragen voor een betrouwbare en inzetbare Phileas.

## Publiek Private Samenwerking (PPS)

Om goede afspraken te kunnen maken over deze ombouw kiezen beide partijen nu voor een nieuwe samenwerkingsstructuur, een Publiek Private Samenwerking. Het SRE brengt in deze samenwerking het voertuigenpark en een bedrag van € 3.750.000,- in om de kosten van de ombouw af te dekken. Als tegenprestatie verlangt het SRE dat de omgebouwde Phileas voldoet aan een aantal functionele eisen op het gebied van tractie, milieu, inzetbaarheid op de dienstregeling en maximering van de kilometerkosten. De leverancier levert kennis, brengt een bedrag van € 750.000,- in en wordt risicodragend. De belangen van de leverancier liggen in de sfeer van het vermarkten van de (opvolger van de) Phileas.

**Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) heeft met de leverancier van de Phileas (APTS/VDL) overeenstemming bereikt over een nieuwe samenwerkingsconstructie. Binnen deze constructie zijn tussen het SRE en de leverancier afspraken gemaakt over de ombouw van een negental Phileasvoertuigen. Met de ombouw is een totaalbedrag van 4,5 miljoen gemoeid. Met de ombouw is ook gegarandeerd dat de Phileas blijft voldoen aan de hoogste milieu-eisen.**

## Ombouw naar Douai-model

De gebrekkige inzetbaarheid van de Phileas vormt een dusdanige beperking dat een normale exploitatie niet mogelijk is. De belangrijkste technische problemen zijn: de energieopslag, de aandrijfassen, de transmissie en het klimaatsysteem. De onderhandelingen over wie verantwoordelijk is voor welke problemen, zijn in eerste instantie gestrand. Ontbinden van het contract was voor het SRE echter geen optie. Vandaar dat op 2 juli 2006 de onderhandelingen zijn hervat. Na uitgebreid onderzoek van

Wanneer de Regioraad op 22 november aanstaande instemt met de afspraken kan de opdracht voor de ombouw van de Phileas worden verstrekt. De leverancier garandeert vervolgens dat de omgebouwde voertuigen bij aanvang van de nieuwe concessie (december 2008) kunnen worden ingezet.

## Meer informatie

Theo Dijk  
T: 040 259 45 75  
E: t.dijk@rez.sre.nl



# SRE-Stimuleringsfonds: economische aanjager van formaat!

**SRE** Samenwerkingsverband  
Regio Eindhoven



**SRE-Stimuleringsfonds**  
Bijdragen aan een economisch krachtige regio

## Colofon

### Een uitgave van:

Samenwerkingsverband  
Regio Eindhoven

**Adres:** Keizer Karel V Singel 8  
Postbus 985  
5600 AZ Eindhoven

**Telefoon:** 040 259 45 94

**Fax:** 040 259 45 40

**E-mail:** info@sre.nl

### Eindredactie:

Max Timp, Linda Scheepers

### Fotografie:

Maarten van Loosbroek

### Opmaak en Drukwerk:

Drukkerij Valkenstadt,  
Valkenswaard

Voor tips, adreswijzigingen  
en reacties kunt u contact  
opnemen met de redactie  
via bovenstaand adres.

Alle rechten voorbehouden.  
Niets van deze uitgave mag  
worden veeveelvoudigd zonder  
voorafgaande schriftelijke  
toestemming van de uitgever.

In 1994 start de regio Zuidoost-Brabant een krachtige samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen om zich vanuit een economisch dal omhoog te trekken. Sinds dat jaar is het SRE-Stimuleringsfonds een belangrijk instrument voor de regionale economische ontwikkeling. De regiogemeenten begrijpen goed dat samen middelen bundelen leidt tot meer dan de optelsom alleen. Met een vaste inwonerbijdrage van de regiogemeenten investeert het fonds in de landelijke en stedelijke gemeenten en worden projecten sneller en met meer ambitie uitgevoerd.

De middelen uit het fonds dienen onder andere als cofinanciering van projecten die rijksmiddelen, provinciale middelen ontvangen en 'Europees geld' krijgen. Daarnaast levert het fonds een belangrijke financiële bijdrage aan de programma's Brainport, Kompas en Progress. Deze programma's leggen de basis voor de projecten die de sociaal-economische structuur van de regio duurzaam versterken.

### Aantoonbare resultaten

Een kleine 40 miljoen euro is in de afgelopen 5 jaar aan in totaal ruim 200 projecten beschikbaar gesteld. Deze projecten hebben gezorgd



voor investeringen in de regio van bijna 400 miljoen. Ter illustratie; in 2006 heeft elke euro uit het fonds geleid tot een investering van 14 euro in de regio. En deze multiplier is al vele jaren hoog. Naar schatting zijn met de investeringen in de afgelopen 5 jaar ruim 4.500 arbeidsplaatsen gecreëerd. De komst van nieuwe kennisinstellingen, zoals TNO Automotive en het Dutch Manufacturing Institute, heeft het afgelopen jaar veel aandacht gekregen. Deze stuwende ontwikkelingen zorgen ervoor dat heel Zuidoost-Brabant mee kan profiteren van meer investeringen, meer arbeidsplaatsen, meer verzorgende bedrijvigheid en meer draagvlak voor de leefbaarheid in alle kernen.

### Het SRE schept de voorwaarden

Voorop lopen in Europa als technologisch innovatieve regio. De regio heeft het in zich om deze heldere ambitie waar te maken. Maar dat kan alleen wanneer een goede economische structuur wordt gecombineerd met een aantrekkelijke leefomgeving en een hoge graad van sociale participatie. Het SRE kan helpen hiervoor de juiste voorwaarden te scheppen. Bijvoorbeeld door bedrijven en kennisinstellingen bij elkaar te brengen, de bereikbaarheid te bevorderen en de platteland vernieuwing aan te jagen. Het SRE-Stimuleringsfonds ondersteunt projecten die onze regionale ambitie dichterbij brengen. Alleen wanneer alle regiogemeenten nu en in de toekomst samen investeren in het fonds zal de gehele regio daarvan de vruchten blijven plukken.

### Voor meer informatie:

Toon Kerkhoff

T: 040-259 45 96

E: t.kerkhoff@rez.sre.nl

Of kijk op [www.sre.nl/sre-stimuleringsfonds](http://www.sre.nl/sre-stimuleringsfonds).

## Vergadering Regioraad

**De Regioraad vergadert op donderdag  
22 november in het Stadhuis Eindhoven. De  
vergadering begint om 20.00 uur en is openbaar.**

Op de agenda staan o.a. de volgende onderwerpen:

- Vaststellen notulen d.d. 20 september 2007
- Ingekomen stukken en mededelingen
- Voorstel inzake samenstelling adviescommissie voor ruimtelijke ordening, volkshuisvesting, Gulbergen

- Voorstel betreffende het demonstratieproject Hoogwaardig Openbaar Vervoer regio Eindhoven (HOV)/ombouw Phileas
- Voorstel Regionaal Akkoord Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel Brabantstad
- Voorstel tot vaststelling van de begrotingswijziging 2007 nummer 3 van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven