



- Regionale Agenda, één stap verwijderd van de uitvoering!
- Kompas II zet in op versterking toeristisch-recreatieve aanbod regio
- PlanMER voor de westzijde van het stedelijk gebied gereed
- Opening Station Maarheeze in voorjaar 2009
- Meerjaren beleidsplan Economie: als majeur dossier aangeboden

Regionale Agenda, één stap verwijderd van de uitvoering!

In de eerste helft van 2007 heeft het Dagelijks Bestuur in overleg met bestuurders gewerkt aan de koers van de toekomstige regionale samenwerking. Deze koers is, samen met een voorstel over de bestuursstructuur en een financiële dekking, verwoord in de ontwerp Regionale Agenda, die medio juli voor reactie naar de regiogemeenten is gestuurd.

Tot 1 november hebben de gemeenteraden de gelegenheid gekregen te reageren op de concept Regionale Agenda. Alle gemeenteraden hebben gereageerd op de inhoud van de Regionale Agenda, de bestuursstructuur en de financiële dekking. De reacties van de gemeenten en de beantwoording zijn verwerkt in een 'nota van beantwoording'.

Reacties gemeenten in het kort:

- In het algemeen kunnen de gemeenten zich vinden in de inhoudelijke taakstelling. Alle gemeenten onderschrijven de toegevoegde waarde van regionale samenwerking en vinden het van belang dat een juiste balans wordt gevonden tussen lokale, regionale en provinciale verantwoordelijkheden.
- Op de verhoging van de inwonerbijdrage van 5,22 naar 7,00 euro wordt door de gemeenteraden divers gereageerd. Gevraagd werd om een nadere inhoudelijke onderbouwing van de verhoging van de bijdrage. Een nadere toelichting op het regionaal Stimuleringsfonds en de noodzaak van de verhoging is toegevoegd aan de nota van beantwoording.
- Alle gemeenten hebben positief gereageerd op het voorstel met betrekking tot de omvang van de Regioraad. Dit betekent dat de Regioraad wordt teruggebracht tot 21 leden met gewogen

stemming. Hiervoor is een wijziging van de gemeenschappelijke regeling nodig.

Het Dagelijks Bestuur heeft het voorstel gedaan de adviescommissies af te schaffen, gemeenten hebben daarmee ingestemd.

- Alle gemeenten onderschrijven de bijzondere besluitvormings- en inspraakprocedure met betrekking tot de majeure dossiers.

Speerpunten

In de Regionale Agenda wordt de koers van de Regionale Samenwerking uitgezet tot 2010. Per beleidsveld is een aantal speerpunten bepaald. Hieronder wordt nog eens kort ingegaan op de inhoud van de Regionale Agenda.

Economie

Het programma Economie focust zich op het realiseren van de doelstellingen van Brainport. Innovatie is de motor voor duurzame economische en maatschappelijke ontwikkeling. Synergie met de programma's voor plattelandsontwikkeling, toerisme en zorg/welzijn is essentieel. De ambities van de regio maken een heroverweging van de bijdrage voor structuurversterking noodzakelijk.

Ruimte en Wonen

Het programma Ruimte en Wonen wil voor de regio de ruimtelijke visie op de langere termijn maken en bewaken. Daarin zijn de ruimtelijke kwaliteiten, de eigenheid en diversiteit van de regio gewaarborgd. Anderzijds wil het programma de realisatie van deze visie ondersteunen door afstemming tussen gemeenten en door in te zetten op integrale gebiedsopgaven. Woningbouw in de regio heeft regionale sturing nodig. Het SRE moet de regio blijven voeren. In de periode 2005-2010

Regionale Agenda, één stap verwijderd

wil het SRE een regionaal woningbouwprogramma realiseren dat voorziet in het bouwen van ongeveer 27.000 woningen.

Verkeer en Vervoer

De uitwerking en uitvoering van het bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel zal speerpunt zijn van de Regionale Agenda. De opgave is integraal en zal in relatie met de ruimtelijke, milieu en economische invalshoek worden opgepakt. Daarnaast zet het programma Verkeer en Vervoer in op de versnelde realisatie van een hoogwaardig OV-systeem en op de realisatie van doorstroommassen. De regio wil vooroplopen bij de ontwikkeling van dynamisch verkeersmanagement. In 2008 zal de Phileas worden omgebouwd en volwaardig inzetbaar zijn. Een ander speerpunt is om het verkeer- en vervoerbeleid meer te laten aansluiten op dat van de Provincie.

Plattelandontwikkeling

Het programma Plattelandontwikkeling streeft naar het versneld ontwikkelen van een multifunctioneel platteland. Dit gebeurt onder andere door innovatie en samenwerking (Triple Helix) te stimuleren. Daarnaast is er aandacht voor de leefbaarheid van kleine kernen. Deze staat onder druk door ontgroening en vergrijzing. IDOP's (Integrale Dorpsontwikkelingsplannen) zijn inmiddels een algemeen ingeburgerd en gewaardeerd instrument geworden om deze problematiek



integraal aan te pakken. Het SRE ondersteunt (clusters van) gemeenten bij de uitvoering van hun reconstructietaken, al dan niet op projectbasis.

Recreatie en Toerisme

Het programma Recreatie en Toerisme wil nieuwe ontwikkelingen en samenwerking stimuleren via de inzet van toeristisch-recreatieve aanjagers. Innovatie, uniciteit en kwaliteit zijn daarbij de kernbegrippen. De regio wil de basisvoorwaarden creëren waaronder de toeristisch-recreatieve sector optimaal kan renderen. Daarbij krijgt de Regio VVV Zuidoost-Brabant een aantal basistaken ter uitvoering. Het SRE is geen uitvoeringsinstantie.



van de uitvoering! (vervolg)

Milieu

Het programma Milieu heeft extra aandacht voor de optimale integratie van de milieutaken binnen de totale regionale ontwikkeling. Speerpunten zijn luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluidhindersanering, klimaat- en (daarmee samenhangend) energiebeleid. Het SRE werkt samen met de deelnemende gemeenten, Senter Novem en de Provincie Noord-Brabant om zo efficiënt mogelijk invulling te geven aan de taakstellingen die voortvloeien uit rijks- en provinciaal beleid ter verbetering van het klimaat.

Zorg en Welzijn

Het programma Zorg en Welzijn richt zich op de kernthema's jeugdbeleid en wonen, welzijn en zorg. In het laatste ligt het accent op de Wmo. Juist omdat taken en verantwoordelijkheden hierin over zoveel partijen en bestuurslagen zijn verdeeld, is een regionale, samenhangende en programmatische aanpak noodzakelijk, opererend vanuit gezamenlijk bekrachtigde doelstellingen. In 2008 zal met de gemeenten een sociale regionale agenda worden opgesteld.

Cultuurhistorie

In het programma Cultuurhistorie staat de archivering van gemeentelijke stukken centraal. Het Regionaal Historisch Centrum Eindhoven is het geheugen van de regio. Het RHCE stimuleert actief het bestuderen van de stukken en het benutten van de inhoud. Het RHCE werkt daaraan door archiefbestanden en collecties te digitaliseren. Cultuurhistorische informatie kan daardoor dicht bij de bewoners gebracht worden, al dan niet via webdiensten. Dit gebeurt ook door lokale erfgoedsteunpunten in te richten en te ondersteunen, vooral in bibliotheken.

Financiering

De financiering van de taken die het SRE verricht, komt uit vier bronnen. Het Rijk draagt 48% bij, de Provincie 3%, de Gemeenten 15% (inwonerbijdrage)

en 32% komt op contractbasis binnen, met name van individuele gemeenten. Uitgangspunt voor de algemene inwonerbijdrage is dat deze stabiel blijft. Het Regionale Stimuleringsfonds blijkt in de praktijk een economische aanjager van formaat. Het fonds gaat terug naar zijn oorspronkelijke functie: het leveren van een cofinancieringsbijdrage (maximaal 15%) voor projecten die een aantoonbare bijdrage leveren aan het versterken van de regionale economie. Het advies is om de bijdrage voor het fonds te verhogen met een bedrag van € 1,78 per inwoner. Besluitvorming in de Regioraad over de verhoging van de inwonerbijdrage vindt plaats op basis van een gekwalificeerde ¾ meerderheid.

Organisatie en bestuursstructuur

Het efficiencyonderzoek waartoe eind 2005 werd besloten, heeft een aantal aanknopingspunten voor verbetering opgeleverd op het terrein van transparantie en doelmatig functioneren van de ambtelijke organisatie, de bedrijfsvoering en het terugdringen van de overheadkosten. Het SRE heeft alle genoemde punten inmiddels gerealiseerd of in gang gezet. Jaarlijks zal verslag gedaan worden van de voortgang op deze terreinen. Ook op het terrein van de bestuursstructuur komt het Dagelijks Bestuur met een aantal verbetervoorstellen. Uitgangspunt is dat het SRE werkt op basis van een voortschrijdende Regionale Agenda. Daarnaast verzorgt het SRE ondersteuning van individuele gemeenten bij een aantal cafetariataken.

Informatievoorziening en besluitvorming

Waar sprake is van politiek beladen of majeure dossiers, zal consultatie plaatsvinden in de lokale raden, desgewenst ondersteund door een extra informatieronde. Het Dagelijks Bestuur onderkent het belang van een goede informatievoorziening. Daartoe zullen alle beschikbare middelen worden ingezet zoals o.a. het digitaal beschikbaar stellen van informatie, het tijdig en actief informeren van gemeenten en het tijdig betrekken van gemeenten bij majeure dossiers.

Wanneer op 20 december de Regioraad instemt met de Regionale Agenda kan worden begonnen aan de uitvoering. Jaarlijks zal door het SRE een werkprogramma opgesteld worden, waarin de taakstelling en de daarbij behorende financiën voor het daarop volgende jaar worden vastgelegd. Het werkprogramma wordt jaarlijks met de Portefeuillehouders voorbereid en door het Dagelijks Bestuur vastgesteld.

Voor meer informatie:

Jannet Wiggers

T: 040 259 45 24

E: j.wiggers@bedrijfsbureau.sre.nl



Kompas II zet in op versterking toeristisch-recreatieve aanbod regio



Onlangs is het eindrapport van Kompas II opgeleverd. Dit beleidsprogramma beschrijft de regionale strategische doelen op toeristisch-recreatief gebied voor de periode 2008-2013. SRE zet met Kompas II in op het verbeteren van de toeristisch-recreatieve concurrentiepositie van de regio.

De ambitie van Kompas II is te komen tot "een aantrekkelijke regio met een kwalitatief hoogstaand én onderscheidend recreatief product". Deze ambitie is vertaald in de volgende vier strategische doelen:

- de versterking van het toeristisch-recreatief product op strategische thema's;
- het bevorderen van lokale en regionale samenwerking en ketenvorming;
- product- en gebiedspromotie;
- een strategische positionering van toerisme en recreatie.

Samenwerking met Brainport en Progress is essentieel om de bovengenoemde doelen te bereiken.

Regionaal sterke thema's

Onze regio heeft op toeristisch-recreatief gebied veel te bieden, maar om ons positief te (blijven) onderscheiden van andere regio's is een gezamenlijke inzet van overheid en bedrijfsleven nodig. Dit doen we onder andere door op innovatieve en creatieve wijze producten en voorzieningen te ontwikkelen, aan elkaar te knopen en in de markt te zetten. We sluiten daarbij aan op regionaal sterke thema's als design, food, technologie, sport en cultuur(historie).

Maar ook het menselijk potentieel moet optimaal benut worden: zo krijgen ondernemers met goede ideeën ondersteuning bij het tot stand brengen van nieuwe producten en projecten (via de aanjagers) en gaat de regio werken aan een optimale toeristisch-recreatieve dienstverlening en klanttevredenheid.

Totstandkoming rapport

Bij het opstellen van Kompas II is gebruik gemaakt van de evaluatie van Kompas I die door het Toeristisch Huis is uitgevoerd. Daarnaast zijn partijen uit het veld en van gemeenten door Bureau Buiten geconsulteerd waaronder een aantal toonaangevende toeristisch-recreatieve ondernemers, de projectleiders van Brainport, Progress en Kompas, het Brabants Bureau voor Toerisme en de Provincie Noord-Brabant. De lokale toeristische adviesraden zijn via een schriftelijke enquête geconsulteerd. Het concept-eindrapport is voorgelegd aan de gemeenten en aan het Toeristisch Huis. Ook heeft een presentatie in het Portefeuillehoudersoverleg plaatsgevonden. Op verzoek van de portefeuillehouders is een nadere concretisering van het Kompas II opgesteld welke als bijlage bij het rapport is opgenomen.

Voor meer informatie:

Eef van Turnhout

T: 040 259 45 69

E: e.vanturnhout@rez.sre.nl



PlanMER voor de westzijde van het stedelijk gebied gereed

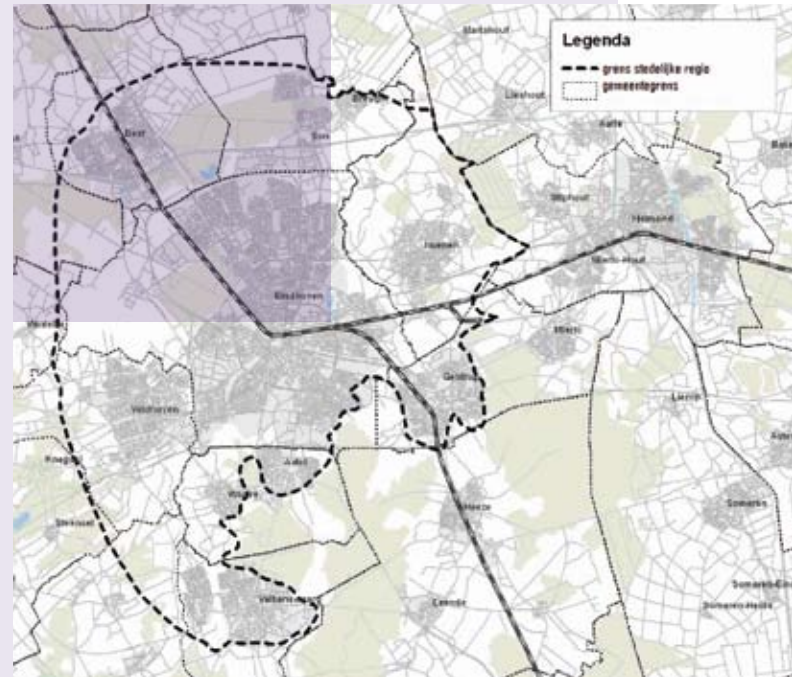
Begin 2007 heeft de Bestuurscommissie Stedelijk Gebied Eindhoven het initiatief genomen een PlanMER voor de westzijde van het stedelijk gebied op te stellen. De reden hiervoor was dat er niet eerder een formele afweging heeft plaatsgevonden over de voor- en nadelen van de locaties voor wonen en werken uit het Regionaal Structuur Plan (RSP) op het gebied van het milieu. In het RSP zijn milieuaspecten wel uitgebreid betrokken, maar een formele afweging heeft niet plaatsgevonden. Om procedurele risico's zoveel mogelijk uit te sluiten is de planMER opgesteld.

Doel en status van planMER

Een planMER dient ter ondersteuning van een keuze voor locatie(s) waar woningbouw en/of bedrijventerreinen worden gerealiseerd. Een planMER an sich heeft geen status, maar het is één van de onderdelen - een milieukundig oordeel - die het bestuur betreft in een afweging bij onderbouwing van een ruimtelijk plan.

Belangrijkste conclusies t.a.v. voorkeursalternatief

Alle locaties wonen en werken uit het RSP van enige omvang en waar nog geen finale besluitvorming over heeft plaatsgehad, zijn beoordeeld in de planMER aan de hand van een aantal criteria. Uit de beoordeling is per criterium een beeld verkregen hoe de grote woon- en werklocaties zich tot elkaar verhouden. Het geeft een indicatie van de relatieve geschiktheid van



de zoekgebieden voor woon- of werkontwikkelingen. Uit de beoordeling komt geen conclusie naar voren dat een locatie vanuit natuur-milieu-landschap als geheel niet ontwikkeld zou moeten worden. Soms dient wel te worden bekeken of een locatie niet kleiner van opzet zou moeten zijn omdat een deel van de betreffende zoeklocatie kwetsbaar is of waarden herbergt.



PlanMER voor de westzijde van het stedelijk gebied gereed (vervolg)

Belangrijkste conclusies t.a.v. meest milieuvriendelijke alternatief

In de planMER is gekeken naar alternatieven-ontwikkeling ten opzichte van het voorkeursalternatief. Hierbij is de regiovisie op verstedelijking het meest leidend geweest. Dit houdt voor nieuwe werklocaties in dat deze gesitueerd zijn langs of nabij de A2-kennisas. De nieuwe woningbouwlocaties zijn verdeeld over meerdere locaties in Eindhoven en buurgemeenten. Het is niet de bedoeling om de in uitleggebied te realiseren woonbehoefte grotendeels op te vangen op één grote woonlocatie.

In het planMMA is woonlocatie Sonniuswijk groter van opzet en is op de grote woonlocaties Veldhoven-west, Nuenen-west en Aarle-Hokkelstraat een kleiner programma voorzien.

Welke conclusies te verbinden aan de planMER?

De te ontwikkelen locaties hebben een plaats in het RSP. In het RSP heeft een uitgebreide milieubeoordeling plaatsgevonden, echter niet in de vorm van een planMER. Vanuit milieu-oogpunt is er geen reden om de eerder gemaakte afspraken te herzien. Geen één locatie is vanuit milieu-oogpunt onaanvaardbaar. Een accentverschuiving in de verdeling over de locaties is vanuit milieu-oogpunt te overwegen (planMMA). Hiervoor is een aanpassing van het RSP echter niet noodzakelijk.

De discussie over accentverschuivingen in de verdeling zal door de Bestuurscommissie in haar



vergadering gevoerd dienen te worden naar aanleiding van monitoring (o.a. monitor wonen en monitor RSP). De Bestuurscommissie heeft als initiatiefnemer de planMER-WeSt reeds aangeboden aan gemeenteraden zodat zij deze kunnen voegen bij de bestemmingsplanprocedures.

Meer informatie:

Jeanke Verbruggen

T: 040 2594523

E: h.verbruggen@rez.sre.nl



Opening Station Maarheeze in voorjaar 2009

Samen met het SRE heeft een projectgroep met daarin de gemeente Cranendonk, Provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat, ProRail en NS de laatste onderzoeken afgerond die nodig waren voor de definitieve opdrachtverlening aan ProRail voor de aanleg van station Maarheeze. Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft toegezegd bij te dragen aan het station, waarmee de financiering rond lijkt te zijn.

Het station op de locatie aan de Driebos wordt sober uitgevoerd waardoor deze op een zo kort mogelijke termijn gereed kan zijn. Het station krijgt aan weerszijden van het bestaande spoor perrons waarbij de bestaande overweg beter beveiligd en verder uitgebreid wordt met een oversteek voor fietsers en voetgangers. De NS zal in beide richtingen het station twee keer per uur bedienen.

Het station dient zich echter nog wel te bewijzen om ook in de toekomst gegarandeerd te blijven van bediening. Daarom worden de buslijnverbindingen in de regio tegen het licht gehouden en zodanig aangepast dat bij de opening van het station, buslijnen uit omliggende plaatsen aangesloten kunnen worden op het station.

Momenteel is de spitsverbinding tussen Maarheeze en Eindhoven via Leende nog een punt van

discussie. Doordat de NS, station Maarheeze pas wil aandoen wanneer de parallelle busverbinding niet meer bestaat, moet er een oplossing gezocht worden voor reizigers (waaronder scholieren) uit Maarheeze en Leende die gebruik maken van de bus, om zo snel locaties in het zuiden van Eindhoven te bereiken. Hiervoor wordt momenteel nog naar oplossingen gezocht.

Ook worden de mogelijkheden bekeken voor een 'Park & Ride'-voorziening (P+R) bij station Maarheeze. Mogelijk kan deze al op een vroeger tijdstip geopend worden dan het station zelf waarna in de tussenliggende periode snelbussen richting bedrijventerreinen in Eindhoven worden ingezet. Deze hebben het doel de spitsdrukke op de A2 te verminderen.

Verwacht wordt dat nog voor het einde van dit jaar de definitieve opdracht voor de bouw van het station aan ProRail gegund kan worden. In het voorjaar van 2009 zal het station dan in gebruik worden genomen.

Voor meer informatie:
 Ralph Seesing
 T: 040 259 45 70
 E: r.seesing@rez.sre.nl



Meerjaren beleidsplan Economie: als majeur dossier aangeboden

Het Dagelijks Bestuur van het SRE heeft op 29 oktober jl. besloten het Meerjaren beleidsplan Sociaal-economische Zaken 2008-2013 als majeur dossier aan te bieden aan alle gemeenteraden in het SRE-gebied. Dit is de eerste keer dat de procedure hieromtrent wordt ingezet. Een sluitende definitie van het begrip is aan de voorkant niet te geven maar het begrip 'majeur dossier' en de daaropvolgende procedure zijn ingegeven vanuit de wens de als gebrekkig ervaren democratische legitimatie van de Regioraad zoveel mogelijk te compenseren. Het ligt daarom voor de hand het begrip 'majeur dossier' alleen van toepassing te laten zijn op dossiers die tot de beslissingsbevoegdheid van de Regioraad behoren.

Het begrip 'majeur dossier' wordt geïntroduceerd in de ontwerp Regionale Agenda. Daarnaast staat in artikel 29 van de gemeenschappelijke regeling SRE 2006 dat '...over alle belangrijke aangelegenheden met de deelnemende gemeenten wordt overlegd, voordat de Regioraad daarover beslist'. Het beleidsplan krijgt hierin dus de primeur. Het wordt toegestuurd aan alle raden met een kopie aan de colleges. Er is een reactietermijn ingesteld van 13 weken, waar rekening wordt gehouden met de laatste week van december, de eerste

week van januari en de carnavalsweek. Voor dit geval komt de reactietermijn (gesteld vanaf 1 december 2007) uit op 22 maart 2008. Het is nog wel van belang op te merken dat het reageren op het majeur dossier geen plicht is voor een gemeenteraad maar een geboden mogelijkheid. Een raad kan dus besluiten niet te reageren. Niet, of te laat, reageren kan het besluitvormingsproces niet blokkeren; het besluitvormingstraject wordt voortgezet met de tot aan dat moment ontvangen reacties.



Meer informatie:
Anouk Jonkman
T: 040 259 45 54
E: a.jonkman@rez.sre.nl



Vergadering Regioraad

De Regioraad vergadert op donderdag 20 december in het Stadhuis Eindhoven. De vergadering begint om 20.00 uur en is openbaar.

Op de agenda staan o.a. de volgende onderwerpen:

- Vaststellen notulen d.d. 22 november 2007
- Ingekomen stukken en mededelingen
- Voorstel inzake vaststelling Regionale Agenda 2008-2010

- Voorstel inzake Financiële uitgangspunten Begroting SRE 2009
- Voorstel inzake vaststelling Toeristisch actieprogramma Kompas II
- Voorstel inzake Controleprotocol Jaarrekening SRE 2007
- Voorstel inzake Voortgangsrapportage 2006, RSP/UP
- Voorstel inzake PlanMER-WeSt

Colofon

Een uitgave van:

Samenwerkingsverband
Regio Eindhoven

Adres: Keizer Karel V Singel 8
Postbus 985
5600 AZ Eindhoven

Telefoon: 040 259 45 94

Fax: 040 259 45 40

E-mail: info@sre.nl

Eindredactie:

Max Timp, Linda Scheepers

Fotografie:

Maarten van Loosbroek,
Heidi Verbruggen

Opmaak en Drukwerk:

Drukkerij Valkenstadt,
Valkenswaard

Voor tips, adreswijzigingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie via bovenstaand adres.

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.