



- Regioraad positief over Regionale Agenda
- Nieuwe verordening SRE-Stimuleringsfonds
- 'De Brug Bouwen'; nieuw regionaal kader arbeidsmarktbeleid
- Weggebruikers tevreden over informatieservice Haalmeerdereweg.nl
- Op weg naar een beter milieubeleid
- Hermes wint aanbesteding openbaar vervoer
- Gemeenten intensief ondersteund bij uitvoering reconstructie

## Regioraad positief over Regionale Agenda

**Op 20 december jl. heeft de Regioraad van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven unaniem ingestemd met de inhoud van de Regionale Agenda Zuidoost-Brabant 2008-2010 en de voorgestelde bestuursstructuur. Met de vaststelling van de Regionale Agenda is als denkrichting ingestemd met een verhoging van de inwonerbijdrage voor het Stimuleringsfonds naar € 7,-. Definitieve besluitvorming zal plaatsvinden bij de vaststelling van de begroting 2009 in de Regioraad op 19 juni aanstaande.**

### De inhoud

Door de Regionale Agenda goed te keuren zegt de regio "ja" tegen de ambities die op elk beleidsterrein zijn geformuleerd. Voor het beleidsveld Verkeer en Vervoer betekent dit o.a. uitwerking en uitvoering van het bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel. Het programma Economie focust op het realiseren van de doelstellingen van Brainport. Recreatie en Toerisme wil nieuwe ontwikkelingen en samenwerking stimuleren via de inzet van toeristisch-recreatieve aanjagers. Het programma Plattelandsontwikkeling zet de integrale dorpsontwikkelingsplannen in om de leefbaarheid in de kleine kernen te stimuleren. De speerpunten van het programma Milieu zijn luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluidsanering en klimaat- en energiebeleid. Het programma Zorg en Welzijn richt zich op de kernthema's jeugdbeleid en wonen, welzijn en zorg (Wmo). In 2008 zal met de regiogemeenten een sociale agenda worden opgesteld. Het programma Ruimte en Wonen maakt en bewaakt een ruimtelijke regionale visie en blijft regie voeren op het regionale woningbouwprogramma. En in het programma Cultuurhistorie staat de ontsluiting van gemeentelijke stukken centraal.

### De bestuursstructuur

Met het besluit van 20 december jl. zal in de loop van 2008 ook de bestuursstructuur van het SRE worden aangepast. De belangrijkste wijzigingen zijn de afschaffing van de adviescommissies. De bestaande portefeuillehoudersoverleggen nemen de rol van adviesorgaan over. Daarnaast zal het aantal leden in de Regioraad worden teruggebracht naar 21 leden met gewogen stemming plus de 6 leden van het Dagelijks Bestuur. Hiervoor is een wijziging van de gemeenschappelijke regeling nodig.

### Tot slot

De uitvoering van de Regionale Agenda Zuidoost-Brabant zal in de komende jaren zijn beslag krijgen. Hiertoe stelt het Dagelijks Bestuur jaarlijks een werkprogramma op en zal het op gezette tijden verslag doen van de voortgang. De jaarlijkse Regiodag kan daarbij als belangrijk terugkoppelmoment worden gezien. Het Dagelijks Bestuur hoopt op deze wijze gezamenlijk uitvoering te kunnen geven aan de regionale ambities en daarmee inhoud te geven aan een duurzame toekomst van onze regio.

### Voor meer informatie

Jannet Wiggers  
T: 040 259 45 24  
E: [j.wiggers@sre.nl](mailto:j.wiggers@sre.nl)

# Nieuwe verordening SRE-Stimuleringsfonds



**De regio Zuidoost-Brabant heeft een heldere ambitie. De regio wil uitgroeien tot één van de technologisch meest innovatieve regio's van Europa. Tot een regio die een aantrekkelijk vestigingsklimaat biedt voor bedrijven én werknemers. Deze ambitie kan alleen worden waargemaakt met een effectief en doelmatig Stimuleringsfonds.**

## Cofinanciering

Het SRE-Stimuleringsfonds financiert al sinds 1994 projecten die bijdragen aan het versterken van de regionale economie. In de afgelopen 13 jaar heeft het Stimuleringsfonds circa 35 miljoen euro bijgedragen aan uiteenlopende projecten op (sociaal-) economisch gebied. Het Stimuleringsfonds wordt gevuld met een vaste inwonerbijdrage van de regiogemeenten. De middelen dienen onder andere als cofinanciering van projecten die Europese subsidie krijgen. Er vindt ook cofinanciering plaats op rijks- en provinciale middelen. Daarnaast financiert het SRE-Stimuleringsfonds projecten die van belang zijn voor de sociaal-economische ontwikkeling van de regio, maar die niet in aanmerking komen voor Europese subsidies. In de praktijk blijkt het Stimuleringsfonds een aanjager van investeringen, die alle aangesloten gemeenten ten goede komen.

## Brainport, Kompas, Progress

Het SRE heeft in 2003 samen met regionale partijen drie veelomvattende programma's ontwikkeld: Horizon voor industriële vernieuwing, Progress voor versterking van de plattelandseconomie en Kompas voor de versterking van de toeristisch-recreatieve structuur. In 2006 is het programma Horizon opgevolgd door het programma Brainport. Brainport is breder dan alleen industriële vernieuwing. De programma's leggen de basis voor projecten die de sociaal-economische structuur van de regio duurzaam versterken.

## De belangrijkste wijzigingen

De Verordening op het SRE-Stimuleringsfonds vormt het juridisch kader voor het fonds. Deze wordt op een aantal punten aangepast. Hieronder vindt u de belangrijkste wijzigingen:

1. Het SRE-Stimuleringsfonds gaat uit 2 onderdelen bestaan. Een deel gericht op de economische programma's en een deel gericht op het leveren van een cofinancieringsbijdrage (maximaal 15%) voor projecten die een aantoonbare bijdrage leveren aan het versterken van de regionale economie.
2. Het projectgedeelte van het SRE-Stimuleringsfonds gaat werken volgens het tender-model met in principe twee data voor indiening per jaar. Ingediende voorstellen worden beoordeeld en geprioriteerd op kwaliteit/economische bijdrage voor de regio (rekening houdend met aspecten als regionale spreiding en programmalijn). Door de beoordeling van aanvragen te bundelen en de beste te kiezen, ontstaat meer focus en een groter effect.

## Nieuwe verordening

Waarom wordt de opzet van het SRE-Stimuleringsfonds juist nu gewijzigd? Dit heeft ten eerste te maken met de formele afronding van de financiering van de 3 programma's voor 2008. Het is daarom van belang dat de nieuwe verordening met terugwerkende kracht per 1 januari 2008 in werking treedt. Ten tweede is het zaak om zo snel mogelijk met een tendermodel te starten. Voor het jaar 2008 resteert nog een budget van € 1.188.661 voor sociaal-economische projecten. Dit enigszins beperkte budget maakt het noodzakelijk nu het tendermodel in te voeren, zodat de beste projecten gekozen kunnen worden.

Met deze veranderingen meent het Dagelijks Bestuur dat recht wordt gedaan aan de wensen van de deelnemers aan het fonds om de gelden effectief, doelmatig en op een rechtvaardige wijze in te zetten voor het versterken van de regionale economie. Er ontstaat een verdelingsystematiek die objectief en transparant is en tegelijkertijd een praktisch handvat biedt voor degenen die belast zijn met de uitvoering van de subsidietoekenning.

## Voor meer informatie:

Luc Nuyts  
T: 040 259 45 02  
E: l.nuyts@sre.nl



# 'De Brug Bouwen'; nieuw regionaal kader arbeidsmarktbeleid

**De afgelopen maanden is intensief overleg gepleegd met vertegenwoordigers vanuit de overheid, het bedrijfsleven en kennisinstellingen over het arbeidsmarktbeleid in de regio. Dat heeft plaatsgevonden in vier consultatiebijeenkomsten die goed bezocht zijn. De schaarste aan personeel was daarbij vooral voor het bedrijfsleven het centrale thema.**

De input van de consultatiebijeenkomsten heeft geleid tot het advies 'De brug bouwen' dat door het adviesorgaan Regionaal Arbeidsmarkt Platform (RAP) op 1 november 2007 is voorgelegd en door het Dagelijks Bestuur is goedgekeurd.

Het advies benoemt als agenda voor 2008 en 2009 de volgende thema's:

- Creëren voorzieningen (ook fysiek) voor een optimale personeelsvoorziening.
- Upgrading van beroepsbevolking.
- Activeren werklozen en werkwillenden via een vraaggerichte aanpak.

De rollen op het terrein van arbeidsmarktbeleid zijn daarbij als volgt verdeeld:

- Het RAP moet op de schaal van het SRE-gebied een voortschrijdende beleidsagenda maken, het Dagelijks Bestuur hierover periodiek adviseren en samenhang en afstemming bevorderen op het niveau van de subregio's.

- Bij Brainport ligt de rol van aanjager en facilitator van innovatieve projecten.
- De regie op de uitvoering komt bij de Centrumgemeenten Eindhoven en Helmond. Met De Kempen en de A-2 gemeenten wordt gekeken of er nog een derde centrumgemeente nodig is.

Dit jaar zijn de volgende activiteiten voor het SRE voorgenomen:

- De verbetering van de arbeidsmarktinformatie samen met CWI, de grote steden, Brainport, de Kamer van Koophandel en de ROC's. Voor de zomer komen er voorstellen aan de regio.
- Op industrieterreinen in de gemeenten Eindhoven, Veldhoven en Best worden twee pilots voor HRM-centra voor en met het bedrijfsleven gestart (De Run/ De Hurk en Acht/Best).
- Een advies over werving van arbeidskrachten van buiten de regio.
- Een advies over de beschermde arbeidsmarkt.
- Ontwikkeling van sociale werkgelegenheid.

#### Voor meer informatie:

Paul van Leeuwen

T: 06 203 99 760

E: [p.vanleeuwen@sre.nl](mailto:p.vanleeuwen@sre.nl)



# Op weg naar een beter

Het milieubeleid staat hoog op de agenda. Om dit beleid zo optimaal mogelijk en dus meer integraal uit te voeren is per 1 januari 2008 de taakverdeling op dit vlak binnen het SRE veranderd. Het SRE gaat zich volledig richten op de samenwerkingstaken voor de 21 gemeenten. Dit, inclusief het Regionale Milieuwerkprogramma. De SRE Milieudienst wordt getransformeerd naar een uitvoerende organisatie en gaat zich richten op dienstverlening voor overheden. Alle zogenaamde cafetariataken worden sinds 1 januari 2008 door de SRE Milieudienst uitgevoerd.

De verhuizing van het Regionale Milieuwerkprogramma naar het SRE betekent ook een verhuizing in personele zin. Barbara Marcus en Henri van der Velden zijn overgegaan van de SRE Milieudienst naar het SRE. Bestuurlijk verantwoordelijk blijft de heer G. Daandels, portefeuillehouder Plattelandsontwikkeling, Milieu en Afval, Recreatie en Toerisme.

Daandels: "Ik vind het een goede ontwikkeling dat de coördinatie van de milieutaken naar het SRE zijn verhuisd. In het kader van de discussie rond de Regionale Agenda zijn speerpunten geformuleerd op het gebied van milieu, zowel op procesmatig als op



milieu-inhoudelijk gebied. Op procesmatig gebied krijgt de optimale integratie van de milieutaken binnen de totale regionale ontwikkeling extra aandacht. Op milieu-inhoudelijk gebied wordt in het bijzonder ingezet op de thema's luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluidhinderanering en klimaat- en energiebeleid. Bij de uitvoering van de Regionale Agenda vind ik het belangrijk dat er aandacht wordt besteed aan verschillende behoeftes van zowel de stedelijke gemeenten als de landelijke gemeenten."



# milieubeleid



Barbara Marcus is op 1 januari 2008 overgestapt van de SRE Milieudienst naar het SRE. "Als senior beleidsadviseur milieu ben ik verantwoordelijk voor het opstellen en monitoren van het regionale milieuwerkprogramma, natuurlijk op basis van de door de gemeenten gestelde prioriteiten. Mijn belangrijkste opgave voor 2008 is een betere integratie van milieuaspecten in de regionale projecten, vooral op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer. Onderwerpen als de aanpak van bodem- en watervervuiling, geluidsoverlast, meer groen en de vermindering van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen moeten al vroeg in het planproces worden meegenomen. Er zijn veel kansen om de leefomgeving in de regio te verbeteren! Voorheen werkte ik bij Adviesbureau DvL uit Weert en bij de gemeente Geldrop-Mierlo als beleidsmedewerker milieu. Van hieruit nam ik deel aan de regionale afstemmingsoverleggen, waardoor ik een goed beeld heb van wat er bij de regio-gemeenten speelt."

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:**

**Barbara Marcus**  
T: 040 259 44 58  
E: [b.marcus@sre.nl](mailto:b.marcus@sre.nl)

Henri van der Velden is sinds 1 februari 2008 overgestapt van de SRE Milieudienst naar het SRE. "Als milieud adviseur/projectleider fungeer ik als 'bruggenbouwer' tussen de verschillende beleidsvelden en de uitvoering. Ik wil me actief inzetten voor de luchtkwaliteit en (externe) veiligheid van onze regio. Ook als inwoner van deze regio voel ik me hiervoor verantwoordelijk. De combinatie van persoonlijke betrokkenheid en het mogen werken binnen een overheidsorganisatie die hiervoor 'aan de lat staat', is voor mij een bron van inspiratie. Voordat ik bij het SRE kwam werken was ik werkzaam bij Adviesbureau Van Dijk & Partners, en bij de gemeenten Loon op Zand, Bergeijk en Eindhoven, als vergunningverlener/handhaving milieu. De afgelopen 15 jaar heb ik binnen de SRE Milieudienst verschillende functies gehad, van milieu-uitvoering naar projectleiderschap. Steeds onder het motto: "practise what you preach", hetgeen zeker ook geldt als drijfveer om tot een nog beter milieubeleid in de regio te komen."

**Henri van der Velden**  
T: 040 259 46 20  
E: [h.vandervelden@sre.nl](mailto:h.vandervelden@sre.nl)

# Weggebruikers tevreden over informatieservice Haalmeeruitdeweg.nl

**Bezoekers van de website Haalmeeruitdeweg.nl zijn goed te spreken over de actuele informatie op de website over mogelijke verkeershinder door wegwerkzaamheden en evenementen in Zuidoost-Brabant. De gratis mail- en sms-waarschuwings-service van Haalmeeruitdeweg.nl wordt bovendien met een 7,6 gewaardeerd. Dit blijkt uit een gebruikersonderzoek dat de Fontys Hogescholen heeft uitgevoerd onder ruim 350 respondenten.**

Goede en voldoende informatie, en het gemak om per mail en sms geïnformeerd te worden over eventuele vertragingen op de weg zonder er zelf iets voor te hoeven doen - dat is wat ruim 90% van de geënquêteerden aanspreekt aan Haalmeeruitdeweg.nl. De informatiedienst over verkeershinder door wegwerkzaamheden en evenementen is in maart 2006 gestart als dienst van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. De bedoeling is dat weggebruikers door een goede informatievoorziening zelf afgewogen keuzes kunnen maken over hun route, vertrektijd en wijze van vervoer. En dat blijkt te werken, aldus het onderzoek.

## Gericht gebruik

Volgens de enquête wordt de informatie van Haalmeeruitdeweg.nl en de daaraan gekoppelde sms- en e-mailservice evenveel zakelijk als privé gebruikt. De website Haalmeeruitdeweg.nl zelf en de e-mailservice worden het vaakst geraadpleegd. Daarna volgt de wekelijkse Top 5 Wegwerkzaamheden en Evenementen in het Eindhovens Dagblad - een afgeleide van de dienst. Uit het onderzoek blijkt bovendien dat de respondenten de informatie heel gericht gebruiken: één op de drie geeft aan vooraf informatie in te winnen op Haalmeeruitdeweg.nl om voorbereid op reis te gaan; een zelfde deel vertrekt op basis van deze informatie op andere tijden van huis. Interessant is ook dat de 'hinderbeleving' van de ondervraagden minder is doordat zij van tevoren op de hoogte zijn van de wegwerkzaamheden.

## Tips beloond met prijzen

De geënquêteerden is ook gevraagd om extra tips voor de service. Met de geopperde ideeën en suggesties gaat Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant aan de slag om de bestaande gratis informatieservice Haalmeeruitdeweg.nl nog beter af te stemmen op de wensen van de gebruikers. De meest interessante tips zijn bovendien beloond met in totaal negen prijzen, waaronder een TomTom One. Die ging naar de tip om de dienst uit te breiden met een 'wegwerkzaamhedenkalender', zodat gemakkelijker duidelijk is wanneer de wegwerken beginnen.

## Over de organisatie

Haalmeeruitdeweg.nl is een initiatief van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Hierin werken het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant, de Provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat Noord-Brabant intensief samen om de bereikbaarheid van de regio op peil te houden.

Haalmeeruitdeweg.nl zal in de loop van 2008 uitgebreid worden, zodat de informatie geheel Noord-Brabant omvat.

## Voor meer informatie:

Irene Cortenbach

T: 040 259 45 68

E: [i.cortenbach@sre.nl](mailto:i.cortenbach@sre.nl)



# Hermes wint aanbesteding; 30% meer openbaar vervoer in Zuidoost-Brabant



**Vervoerbedrijf Hermes zal vanaf 14 december 2008 voor een periode van 6 jaar het openbaar vervoer verzorgen in de regio Zuidoost-Brabant. Dat heeft het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) op 28 januari jl. besloten. De beslissing is tot stand gekomen na een zorgvuldige Europese aanbestedingsprocedure.**

## Kwaliteitsimpuls

Voor deze aanbesteding hadden de vervoerbedrijven Hermes en Veolia zich ingeschreven. Het openbaar vervoer in de SRE regio krijgt met Hermes een geweldige kwaliteitsimpuls die voor de reizigers tot een structurele verbetering van het gehele openbaar vervoer leidt. Zo worden ruim 30% meer ritten geboden dan in de huidige dienstregeling. Het uitgangspunt voor het SRE was dat de bestaande lijnvoering in tact zou blijven en dat nieuwe lijnen en hogere frequenties geboden mochten worden.

## Meer ritten

In de hele regio wordt het gevraagde aantal ritten minimaal geboden. Vooral in het stedelijk net en de belangrijke streekcorridor Valkenswaard-Eindhoven gaat het aantal ritten omhoog, zonder dat dit consequenties heeft voor de dienstverlening op het platteland. De nieuwbouwlocatie Waterrijk in Eindhoven krijgt vier keer per uur een snelle rechtstreekse verbinding met de binnenstad.

Hiervan profiteren ook de Veldhovense wijken Heikant en De Kelen. In aansluiting op de avondbezoekuren van het Maxima Medisch Centrum in Veldhoven zullen tussen Valkenswaard en Veldhoven drie ritten geboden worden. Ook de wijk Ekenrooij in Aalst krijgt zijn busverbinding terug. De verbinding Eindhoven - Nuenen - Helmond blijft gehandhaafd. Op de stadslijnen in Helmond wordt straks twee keer per uur gereden tegen een keer per uur in de huidige situatie. De Helmondse wijk Brandevoort krijgt een verbinding met het centrum.

## Nieuw materieel

Alle bussen, dus ook de buurtbussen, worden vernieuwd. Met dit nieuwe materieel wordt voldaan aan de wens de strengste milieunormering met betrekking tot uitstoot van schadelijke stoffen toe te passen. Daarnaast zullen alle bussen voorzien worden van een airco. Ook worden alle bussen uitgerust met dynamische displays waarop reisinformatie wordt gegeven met betrekking tot aansluitingen, de eerstvolgende halten en eventuele vertragingen. De halte-informatie wordt ook omgeroepen.

## Dynamische reisinformatie

Elke halte in de regio, dus ook de buurtbushalte, wordt voorzien van dynamische reisinformatie. Hierop kan men zien wanneer de eerstvolgende bus daadwerkelijk arriveert en waar deze naar toe gaat. Op de stations Eindhoven CS en Helmond CS worden informatiezuilen en een lichtkrant geplaatst met relevante informatie. Ook bij alle ziekenhuizen in de regio en bij Eindhoven Airport wordt reizigersinformatie gegeven.

## Personeelsplan

In het belang van het huidige personeel van de vervoerders heeft het SRE in het bestek een personeelsplan geëist. Beide inschrijvers hebben daartoe een convenant opgesteld met zowel de Ondernemersraad als de Vervoersbonden FNV en CNV. Hiermee is de zekerheid afgegeven dat de CAO bij de overgang naar de nieuwe concessie gehandhaafd blijft.

## Voor meer informatie:

Martijn Mentink  
T: 040 259 45 60  
E: [m.mentink@sre.nl](mailto:m.mentink@sre.nl)

# Gemeenten intensief ondersteund bij uitvoering Reconstructie

**Ook in 2008 stelt de Provincie Noord-Brabant financiële middelen beschikbaar, waarmee het Projectbureau Plattelandsontwikkeling SRE de gemeenten in de regio ondersteunt bij de uitvoering van projecten in het kader van de Reconstructie van het landelijke gebied.**

In het najaar van 2007 heeft het SRE in overleg met de gemeenten in de reconstructiegebieden Beerze Reusel, Boven-Dommel en De Peel een werkplan voor 2008 opgesteld. In het werkplan is aangegeven welke projecten het SRE met behulp van de provinciale middelen gaat ondersteunen. In totaal betreft het een werkbudget van ca. € 450.000,-. Dit is ruimer dan in de voorgaande jaren; de vraag door gemeenten om ondersteuning is toegenomen. De uitvoering van de reconstructie is echt op gang gekomen, initiatieven en projecten komen los, en gemeenten kunnen deze, ondanks hun toenemende inspanningen, niet allemaal alleen aan.

Met behulp van de provinciale middelen reconstructie, zijn er in 2007 voor bijna alle landbouwontwikkelingsgebieden in de regio ontwikkelingsplannen opgesteld. In 2008 ondersteunt het SRE de gemeenten bij de realisatie van alle plannen. Die ondersteuning kan betrekking hebben op procesbegeleiding, ruimtelijke ordening, duurzaamheid, milieu, archeologie en communicatie. Met de gemeenten worden hierover nog concrete afspraken gemaakt.

Met de provinciale middelen helpt het SRE de gemeenten ook bij het voorbereiden en opstellen van integrale dorpsontwikkelingsprogramma's. Sinds 2005 zijn er ongeveer 20 programma's voor kernen in de regio vastgesteld en er lopen momenteel nog een 12-tal procedures voor de vaststelling ervan. In 2008 wordt naar verwachting voor nog 7 kernen een programma opgesteld.



De provincie heeft onlangs besloten om voor de komende 4 jaar een budget van € 30 miljoen euro beschikbaar te stellen voor het thema "leefbare dorpen". Deze middelen zullen voornamelijk ingezet worden voor de cofinanciering van de uitvoering van vastgestelde dorpsontwikkelingsprogramma's. Het SRE kan gemeenten helpen bij het gereed maken van de aanvraag bij de provincie. Hiervoor beschikt het SRE over middelen uit de Regionale Sociale Agenda, dit is een andere bijdrageregeling van de provincie.

Een groot deel van de provinciale middelen reconstructie wordt ingezet voor de ondersteuning van gemeenten bij een 30-tal projecten en plannen die zijn opgenomen in de uitvoeringsprogramma's van de reconstructiecommissies. Deze projecten, die integraal en gebiedsgericht benaderd worden, zijn veelsoortig. Er worden bijvoorbeeld projecten gestart op het gebied van recreatie en toerisme, glastuinbouw, landgoederen, cultuurhistorie, landschap en water.

Voor de ondersteuning van het reconstructieproces beschikt het SRE, behalve over provinciale gelden ook over regionale middelen (via de Aanjaagfondsen voor Progress en Kompas en het SRE-Stimuleringsfonds).

**Voor meer informatie:**  
**Marco Peeters**  
 T: 040 259 46 46  
 E: [m.peeters@milieudienst.sre.nl](mailto:m.peeters@milieudienst.sre.nl)

## Colofon

**Een uitgave van:**  
 Samenwerkingsverband  
 Regio Eindhoven  
**Adres:**  
 Keizer Karel V Singel 8  
 Postbus 985  
 5600 AZ Eindhoven  
**Telefoon:** 040 259 45 94  
**Fax:** 040 259 45 40  
**E-mail:** [info@sre.nl](mailto:info@sre.nl)  
**Eindredactie:**  
 Max Timp, Linda Scheepers  
**Fotografie:**  
 Maarten van Loosbroek,  
 Heidi Verbruggen  
**Opmaak en Drukwerk:**  
 Drukkerij Valkenstadt,  
 Valkenswaard

Voor tips, adreswijzigingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie via bovenstaand adres.

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden veelevoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## Vergadering Regioraad

**De Regioraad vergadert op donderdag 28 februari 2008 in het Stadhuis Eindhoven. De vergadering begint om 20.00 uur en is openbaar.**

Op de agenda staan o.a. de volgende onderwerpen:

- Vaststellen notulen d.d. 20 december 2007
- Ingekomen stukken en mededelingen
- Voorstel inzake Werkprogramma SRE 2008, Programma Dienstverlening SRE Milieudienst en Begrotingswijziging SRE 2008, nummer 1
- Voorstel inzake nieuwe verordening op het SRE-Stimuleringsfonds