



- Programmatisch Progress maakt zich sterk voor een leefbaar en vitaal platteland
- Zuidoost-Brabant geeft iedere minuut informatie over verkeer
- Kwaliteitsafspraken woningbouw: toekomst of utopie?
- SRE bezig met Regionaal Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit

Programmatisch Progress maakt zich sterk voor een leefbaar en vitaal platteland

Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven zet in op het vormgeven van het sociaal-economische beleid voor de komende jaren langs drie te onderscheiden programmalijnen:

1. **Brainport; innovatie en kenniseconomie**
 2. **Kompas; recreatie en toerisme**
 3. **Progress; plattelandsontwikkeling**
- Hieronder leest u waar Progress zich de komende jaren op gaat richten:**

Progress: leveren van maatwerk

Progress levert een bijdrage bij het initiëren en van de grond krijgen van projecten die economisch, ruimtelijk en sociaal-maatschappelijk van belang zijn voor een leefbaar platteland, door het bieden van ondersteuning in de vorm van mensen en middelen om het versterkingsproces van het platteland te vergroten. Het leveren van maatwerk is hierbij het sleutelwoord voor succesvolle projecten. Dit maatwerk wordt geleverd om de 'verbrede opdracht Plattelandsontwikkeling', waarvoor Progress in het leven is geroepen, tot een succes te maken en komt ondermeer tot uiting in de Ontwikkelingsdienst, inzet op streekmanagement, bijdrage via de Plattelands Advies (PAR) en Investerings Regelingen (PIR) en het Aanjaagfonds. In 2008 tot en met 2013 zal de reeds ingeslagen weg met behulp van bovengenoemde activiteiten vervolgd blijven worden. Uit het jaarverslag 2007 (te vinden op www.sre.nl/plattelandsontwikkeling onder 'downloads') blijkt wederom dat regelingen als PAR, PIR en het Aanjaagfonds voor toegevoegde waarde op het platteland zorgen. Ook de activiteiten in het kader van het streekmanagement en Ontwikkelingsdienst hebben geleid tot vele nieuwe projecten en initiatieven in het SRE-gebied.

Ingeslagen weg 2008-2013

De komende jaren zal Progress zich (blijven) richten op:

- Bevorderen van woon-, werk- en leefklimaat, met aandacht voor sociale cohesie en het verbeteren van de arbeidsmarktpositie;
- Ruimtelijke ontwikkeling; het beschikbaar maken van functies in het buitengebied, het behouden en versterken van ruimtelijke kwaliteit, landbouw-ontwikkelingsgebieden en natuur-, water- en milieuontwikkeling;
- Verbetering van de economische structuur, ontwikkelen en realiseren van nieuwe productmarkt-combinaties (PMC's), te denken valt aan foodservice en -design, gezondheid en sport en zorg en ICT; het ontwikkelen en revitaliseren van bedrijfslocaties en de versterking van de concurrentiepositie van het bedrijfsleven (MKB). Daarbij zullen het Aanjaagfonds, PAR en PIR, de Ontwikkelingsdienst en het streekmanagement de belangrijkste instrumenten blijven (zie onderstaande website).

Kortom het Projectbureau Plattelandsontwikkeling SRE maakt zich ook de komende jaren sterk voor het verder ontwikkelen van een vitaal platteland in gezonde relatie met het stedelijke gebied in de regio Zuidoost-Brabant.

Meer informatie:

Projectbureau Plattelandsontwikkeling SRE
Fleur van Riel
T: 040 259 45 39
E: f.vanriel@sre.nl
I: www.sre.nl/plattelandsontwikkeling



Zuidoost-Brabant geeft iedere minuut informatie over verkeer

Over twee jaar kan Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant weggebruikers iedere minuut informeren over de actuele verkeerssituatie in Zuidoost-Brabant door een nieuw meetsysteem op de wegen. Weggebruikers kunnen dan voortaan naast file-informatie over rijkswegen ook beschikken over actuele en betrouwbare route- en file-informatie op provinciale en gemeentelijke wegen. Zuidoost-Brabant is daarmee een van de koplopers in ons land.

Dankzij de zogeheten Regionale Verkeersmonitoring zijn er voortaan actuele gedetailleerde verkeersgegevens voorhanden. Daarmee kan men zich goed voorbereiden op de gevolgen van wegwerkzaamheden, incidenten of calamiteiten voor het verkeer in de hele regio Zuidoost-Brabant. De Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) heeft onlangs ingestemd met het plan, waarna het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) op 31 maart akkoord ging met een kostenverdeling van 75% door het SRE en 25% door de deelnemende gemeenten en de provincie Noord-Brabant. De totale kosten zijn geraamd op circa € 4 miljoen. Naar verwachting zijn in het najaar van 2009 de eerste gegevens beschikbaar van het nieuwe verkeerssysteem. De aanleg van het nieuwe meetsysteem wordt verzorgd door de landelijke projectorganisatie 'Nationaal Databank Wegverkeersgegevens', waarin Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant landelijk een koploperspositie inneemt.

Meten = Weten

In het verkeersproject Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant werkt men steeds meer met regelscenario's: weggebruikers worden geïnformeerd over de actuele verkeerssituatie om de doorstroming te verbeteren. Een vereiste voor het goed informeren, is het in beeld hebben van de actuele situatie van het verkeer op de belangrijkste provinciale, rijks- en gemeentelijke wegen. Het gaat daarbij om het meten van knelpunten, onderzoeken van alternatieve routes en het meten van ongewenste verkeerseffecten. Zo kan men regelscenario's inzetten als de intensiteit (hoeveel verkeer is er op een bepaalde weg?) op een bepaald traject te hoog of de reistijd te lang wordt. Op dat moment kan het verkeer worden omgeleid via een andere route, waar de doorstroming overigens ook gemeten wordt zodat deze ook daar op peil blijft. Borden op de weg informeren de weggebruiker over actuele reistijden op diverse routes, waarmee de weggebruiker zijn route steeds kan aanpassen. De daarop getoonde informatie is afkomstig van de Regionale Verkeersmonitoring.

De wegen waar straks gemeten wordt, zijn onderverdeeld in drie groepen. In volgorde van belangheid: veel verkeer op korte trajecten, langere trajecten met iets minder verkeer en wegen waarvan men verwacht dat de verkeersdrukke gaat toenemen.

Meer informatie:
Irene Cortenbach
T: 040 259 45 68
E. i.cortenbach@sre.nl



Kwaliteitsafspraken woningbouw: toekomst of utopie?

Het streven naar kwaliteit is een breed gedragen verschijnsel. De definitie van kwaliteit kent echter vele variaties. Dit bleek ook tijdens de bijeenkomst *Bouwen aan Kwaliteit, debat over kwaliteitseisen die aan nieuwbouwwoningen gesteld worden.*



Bij deze jaarlijkse bijeenkomst voor deelnemers aan het Regionaal Convenant Wonen debatteerden 125 vertegenwoordigers van regionale woningmarktpartijen aan de hand van presentaties en stellingen over kwaliteitseisen bij nieuwbouw.

Eén taal spreken

Voor alle woningmarktpartijen is het 'spreken van één taal' een belangrijk punt als het gaat om kwaliteitseisen. Gemeentelijke richtlijnen, losse lijstjes (van elke afdeling) en aanvullende eisen per project worden door alle woningmarktpartijen als hinderlijk ervaren. Eén lijn vanuit de landelijke overheid zou de beste oplossing hiervoor zijn, maar vooralsnog kan hier door regionale samenwerking al een stap in gemaakt worden. Het spreken van één taal is mogelijk door het opstellen van een regionale set aan kwaliteitseisen. Een betere optie is het hanteren van een eenduidig kader met daarin flexibiliteit. Hierdoor krijgen de bouwende partijen meer vrijheid, maar worden tegelijkertijd de kwaliteiten gewaarborgd. De GPR-gebouw methode (www.gprgebouw.nl) zou hiervoor gebruikt kunnen worden. Momenteel werken al 7 gemeenten in de regio met de GPR-gebouw methode en hebben al verscheidene andere gemeenten belangstelling getoond voor het systeem.

Meetbaar en transparant regionaal kader

Zoals gezegd zou de GPR-gebouw methode als regionaal kader kunnen dienen. Het is dan wel belangrijk dat de meetbaarheid en daarmee de handhaving van de afspraken gewaarborgd wordt. Als dat niet het geval is, heeft het geen zin om tot regionale afspraken te komen. Verder is het belangrijk een transparante methode te adopteren,

zodat iedereen, en dus ook de consument, inzicht krijgt in de kwaliteiten die in nieuwbouwwoningen aanwezig zijn. Als het lukt de GPR-methode inzichtelijk te maken voor de consument, kan deze bewuste afwegingen maken tussen een woning met cijfer 7 en een woning die een 8 scoort.

Wens van de consument

De wensen van de consument moeten centraal staan in afspraken over kwaliteit in nieuwbouwwoningen. De consument moet bereid zijn om voor een bepaalde kwaliteit te betalen en daarvoor is het essentieel dat de woonconsument inzicht krijgt in de meerkosten, de terugverdientijd en de voordelen (bijvoorbeeld de daling in de maandelijkse kosten) horend bij bepaalde maatregelen. In een regionaal kader zal dus ook de wens van de consument meegenomen moeten worden. Betaalbaarheid en extra financieringsmogelijkheden voor (duurzame) maatregelen bleken voor de woonconsumenten belangrijke punten rond het thema kwaliteit.

Samen ambities formuleren

Om te komen tot afspraken over kwaliteit in nieuwbouwwoningen is het noodzakelijk om SAMEN ambities te formuleren. De woningmarktpartijen waren het erover eens dat alleen door gezamenlijk tot een ambitie of afspraak te komen er voldoende draagvlak is voor de uitvoering ervan. Bovendien zorgt het traject voor het formuleren van een gezamenlijke ambitie voor meer begrip voor elkaars standpunt en een beter gefundeerd besluit.

Nu is het zaak om samen tot een eenduidig, transparant systeem voor kwaliteit te komen, waarbij de wens van de consument centraal staat.

Meer informatie

Kristy Gilsing
T: 040 259 46 11
E: k.gilsing@sre.nl



Regionaal Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit opgestart



rond lokale verkeersmaatregelen in Veldhoven en Best worden hierin meegenomen.

Voor de regionale luchtmaatregelen zal voor de komende vier jaar naar verwachting 1 miljoen euro beschikbaar zijn, waarvan het grootste gedeelte ingezet zal worden in concrete maatregelen.

SRE biedt 'helpende hand'

De rol van het SRE binnen deze regionale projecten wordt duidelijk uitgewerkt. Het SRE biedt hier in veel gevallen de 'helpende hand'. Bijvoorbeeld bij het uitvoeren van wagenparkscans en het realiseren van multifuel-tankstations waar biobrandstof getankt kan worden. Ook bij de ontwikkeling van ruimtelijke plannen kan ondersteuning geleverd worden om vanuit de luchtkwaliteitsproblematiek te zoeken naar goede oplossingen. Via dit spoor zullen ook de rijksmaatregelen, zoals roetfilters en de aanpak van de problematiek rond de rijkswegen, aan de orde komen.

Monitoring

De gezamenlijke inzet van het SRE, de Provincie en de gemeenten zal leiden tot een verbetering van de luchtkwaliteit in onze regio. Een gezamenlijk monitoringsprogramma zal op basis van metingen en berekeningen jaarlijks de resultaten van deze activiteiten in beeld brengen. Op die manier kan ook bijsturing plaatsvinden en bekeken worden of er nog succesvollere manieren zijn voor de aanpak van luchtproblematiek. Een regionale projectgroep zal op kritische wijze de uitvoering van het plan volgen en de effectiviteit van de middelen beoordelen.

Meer informatie:

Henri van der Velden
T: 040 259 46 20
E: h.vandervelden@sre.nl

Op verzoek van de Provincie Noord-Brabant en een aantal regiogemeenten is het SRE gestart met het opzetten van een regionaal actieplan om de luchtkwaliteit in Zuidoost-Brabant te verbeteren. In het regionale plan wordt vooral aandacht besteed aan verkeer en vervoer, omdat dit in deze regio de hoofdveroorzaker van de verslechterde luchtkwaliteit is.

De activiteiten zijn gericht op het uitvoeren van aanvullende projecten op het gebied van verkeer en vervoer, zoals doorstromingsmaatregelen binnen BBZOB, verbetering van fietspaden en de verbetering van schoner openbaar vervoer.

Aansluiting bij lokale plannen

Het regionale plan zal direct aansluiten bij de lokale luchtplannen die o.a. Eindhoven en Helmond hebben opgesteld. Ook de problematiek rond de N69 in Waalre en Valkenswaard en de activiteiten

Colofon

Een uitgave van:

Samenwerkingsverband
Regio Eindhoven

Adres:

Keizer Karel V Singel 8
Postbus 985
5600 AZ Eindhoven

Telefoon: 040 259 45 94

Fax: 040 259 45 40

E-mail: info@sre.nl

Eindredactie:

Max Timp, Linda Scheepers

Fotografie:

Maarten van Loosbroek,
Heidi Verbruggen
Simon Wessels

Opmaak en Drukwerk:

Drukkerij Valkenstadt,
Valkenswaard

Voor tips, adreswijzigingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie via bovenstaand adres.

Vergadering Regioraad

**De Regioraad vergadert op donderdag 19 juni 2008 in het Stadhuis Eindhoven.
De vergadering begint om 20.00 uur en is openbaar.**

Op de agenda staan o.a. de volgende onderwerpen:

- Vaststellen agenda van de vergadering
- Vaststellen notulen d.d. 24 april 2008
- Ingekomen stukken en mededelingen
- Voorstel inzake vaststelling Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2009-2013

- Voorstel inzake voorlopige vaststelling Jaar-rekening SRE 2007 en bestemming batig saldo 2007
- Voorstel inzake vaststelling Programmabegroting SRE 2009

Alle rechten voorbehouden.
Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.