

# Aanjagers gaan aan de slag met Kompas II

Sabine Ruts



Laura Conradi



## Meer informatie

Wilt u meer weten over Kompas II? Neem dan contact op met onze aanjagers:  
Sabine Ruts  
T: 06 23 88 90 76  
E: s.ruts@sre.nl  
Laura Conradi  
T: 06 23 66 88 22  
E: l.conradi@sre.nl

Of ga naar [www.projectkompas.nl](http://www.projectkompas.nl)  
U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief 'Koersbericht'.

Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) gaat in de periode 2008-2013 aan de slag met een nieuw regionaal meerjarenprogramma: Kompas II. Dit programma bevat tal van projecten die de regionale toeristisch recreatieve sector 'naar een hoger plan moeten tillen'. In de uitvoering van dit programma spelen twee zgn. 'aanjagers' een belangrijke rol. Wat is hun rol en hoe kunnen zij bijdragen aan onze regionale ambities?

## Waarom aanjagers?

De afgelopen jaren is constructief gewerkt aan de toeristisch recreatieve ontwikkeling van Zuidoost-Brabant. Er is vooral sterk ingezet op het creëren van samenhang en samenwerking. In veel gemeenten zijn nu lokale toeristische platforms (LTA's) actief waarin ondernemers samen met gemeenten, de regio en andere organisaties en bedrijven ervaringen uitwisselen en producten ontwikkelen.

## Wat is hun rol?

Juist om deze samenhang en samenwerking te versterken, zijn vanuit het SRE twee aanjagers aangesteld. Zij brengen verschillende partijen, uit de toeristisch recreatieve sectoren én andere sectoren, in de regio met elkaar in contact en stimuleren hen om gezamenlijk nieuwe toeristisch recreatieve producten te ontwikkelen. Het gaat daarbij niet alleen om de uitwerking van werkelijk nieuwe producten. Minstens even belangrijk is het aan elkaar knopen van verschillende toeristisch recreatieve producten en voorzieningen tot een arrangement of zogenaamde 'product marktcombinaties'.

## Ervaring, kennis en financiële ondersteuning

De aanjagers werken natuurlijk niet alleen. Zij maken deel uit van het projectbureau Kompas van het SRE. Via de aanjagers kunnen partijen gebruik maken van de ervaring en kennis van dit team. Ook kan een beroep worden gedaan op financiële ondersteuning voor een projectidee via het aanjaagfonds. Per project kan er maximaal €5.000 worden toegekend op voorwaarde dat er 50% vanuit de ondernemers zelf wordt geïnvesteerd. Naast het Aanjaagfonds bestaan er nog andere financieringsbronnen die interessant kunnen zijn. Op de subsidielijzer [www.sre.nl/subsidiekompas](http://www.sre.nl/subsidiekompas) staan tal van subsidiemogelijkheden. ■

## VERGADERING REGIORAAD

Meer informatie over de regiogaatsvergadering op 20 november 2008 vindt u op [www.sre.nl/bestuursinformatie](http://www.sre.nl/bestuursinformatie).

redactie  
Linda Scheepers  
Max Timp  
fotografie  
Maarten van Loosbroek  
opmaak  
Volle-Kracht  
grafisch ontwerp

Voor tips, aan- of afmeldingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie. Of kijkt op onze website.  
Alle rechten voorbehouden.  
Niets van deze uitgave mag worden vervoelvoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## COLOFON

Het Regiobericht is een uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.

Keizer Karel V Singel 8  
Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven

T: 040 259 45 94  
I: [www.sre.nl/regiobericht](http://www.sre.nl/regiobericht)



Lucien Panken, senior beleidsadviseur Verkeer en Vervoer Samenwerkingsverband Regio Eindhoven

# "Een bereikbare Brainport; we zijn samen goed op weg"



Helma van Oosterhout, projectleider MIRT-Verkenning Provincie Noord-Brabant

In het tweegesprek deze keer aandacht voor de pilot MIRT-Verkenning Zuidoostvleugel Brabantstad. Een gesprek tussen Helma van Oosterhout en Lucien Panken over het proces en de onderlinge samenwerking.

## TWEE GESPREK

In deze rubriek gaan twee personen met elkaar in gesprek over een actueel (regionaal) onderwerp. Aan de hand van een aantal vragen en stellingen wordt het onderwerp vanuit verschillende kanten belicht.

Het is al decennia lang bekend dat de regio Zuidoost-Brabant aan de oostkant een bereikbaarheidsprobleem heeft. Vanuit het Rijk maar ook vanuit de regio zelf zijn in het verleden diverse oplossingen voor dit probleem aangedragen. Deze oplossingen hebben nooit voldoende draagvlak gehad om daadwerkelijk tot uitvoering over te kunnen gaan. Het verleden heeft partijen doen inzien dat alleen door goed samen te werken resultaten kunnen worden geboekt. Om uit deze impasse te geraken, is in 2006 gekozen voor een nieuwe aanpak. Een aanpak die vooral uitgaat van een brede benadering (verkeer, ruimtelijke ordening en economie) en met als uitgangspunt een gezamenlijk probleembesef.

Deze nieuwe aanpak heeft uiteindelijk geleid tot een bereikbaarheidsakkoord in april 2007. Welke stappen zijn daarvoor gezet?

"In oktober 2005 kregen we tijdens de MIT-besprekingen met de minister te horen dat we het onderhand onderling maar eens moesten worden in Brabant. Het signaal was duidelijk; op Brabantstad niveau moeten er gezamenlijke prioriteiten worden gesteld. In de eerste helft van 2006 was deze zogenaamde Netwerkanalyse klaar. Vervolgens zijn in september de Brabantstad bestuurders, dus inclusief de bestuurders van Breda, 's-Hertogenbosch en Tilburg, een gezamenlijk prioritering overeengekomen."

"Toen we met dit resultaat een maand later bij de minister aan tafel zaten, hebben we voorgesteld om een van onze

prioriteiten, het bereikbaarheidsprobleem in Zuidoost, verder onder de loep te nemen. Om deze klus te klaren, zijn we met een aantal mensen van de Provincie, het SRE en Rijkswaterstaat twee dagen per week (fysiek) bij elkaar gaan zitten. We hebben intensief samengewerkt aan een gezamenlijke probleemstelling, een gezamenlijke basis. Een belangrijke eerste stap, waarin is gekozen voor een brede, integrale aanpak, vanuit verkeer maar ook vanuit een ruimtelijk economische visie. Bovendien wilden we een bestuurlijk traject bewandelen. Deze aanpak heeft er voor gezorgd dat er in april 2007 een akkoord kon worden gesloten."

Dit bereikbaarheidsakkoord was dus het resultaat van een bestuurlijke discussie.

"Dat klopt en dat kan ook niet anders. Het was een bewuste keuze, want wil je in zo'n discussie resultaten boeken dan heb je mensen nodig die kunnen 'bewegen'. En dat gebeurde ook, achteraf gezien een gouden greep. Voor ons ambtenaren is dat best spannend, want je weet niet welke input je precies mee moet geven en wat de uitkomsten zullen zijn. Het akkoord, het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel Brabantstad, bevatte een totaalpakket aan maatregelen dat voor iedereen een aantal winstpunten opleverde."

"Na het akkoord is het zaakje aan het rollen gegaan. Want toen we in oktober 2007 weer bij Eurlings aan tafel zaten, was hij enthousiast over onze aanpak.

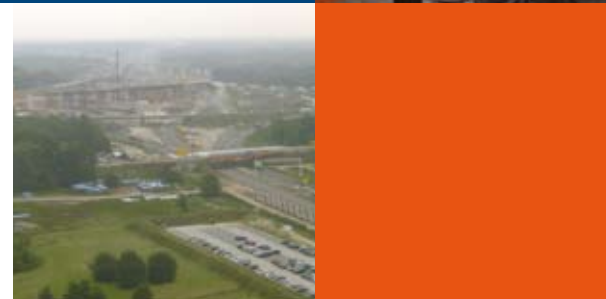
Het paste ook precies bij de ambities van het Rijk om meer integraal naar bereikbaarheidsvraagstukken te kijken. Onze timing was dus perfect. Toen is ook besloten om een integrale gebiedsverkenning op te starten, de pilot MIRT-Verkenning. Deze verkenning zou op 1 oktober 2008 gereed moeten zijn."

Wat is het doel van deze verkenning en hoe zijn jullie hiermee aan de slag gegaan?

"Het doel is om de effectiviteit en kosten van oplossingen c.q. maatregelen uit het Bereikbaarheidsprogramma te onderbouwen. En wel zodanig dat relevante projecten door kunnen naar de planstudiefase of regionale uitvoeringsprogramma's. De projectorganisatie bestaat uit mensen van de Provincie, het SRE en de vier Ministeries (V&W, VROM, EZ en LNV). Het bleek vooral boeiend om met al deze partijen "in de regio te duiken" en de samenhang en integraliteit van opgaven en oplossingen op het vlak van natuur, landschap, cultuur, woningbouw, bedrijventerreinen en infrastructuur te ontdekken.

Een gezamenlijke strategienota van provincie en SRE moest er voor zorgen dat tijdens de MIRT-verkenning direct ook een aantal maatregelen ('quick wins') uit het Bereikbaarheidsprogramma gerealiseerd werden. Dit is noodzakelijk voor het draagvlak in de regio, maar ook om de vaart er in te houden."

"Daarnaast is de pilot bedoeld om het draagvlak van het Bereikbaarheids-



# REGIO BERICHT

november 2008 - nummer 5



## Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Lucien Panken.  
T: 040 259 45 52  
E: [l.panken@sre.nl](mailto:l.panken@sre.nl)

## In dit nummer:

- 'Zegt u het maar...' met de heer Van Liempd
- 'Het tweegesprek' over de pilot MIRT-Verkenning Zuidoostvleugel Brabantstad
- De Regionale Agenda Bedrijventerreinen
- Aanjagers aan de slag met Kompas II

Interview met Paul van Liempd, gemeenteraadslid in Eindhoven

# “De blik moet wijder”

## Welke activiteit van het SRE komt als eerste bij u op?

Brainport, Progress en Kompas; de economische structuurversterkingsprogramma's voor onze regio.

## Waarom noemt u juist deze activiteit?

Daar zijn verschillende redenen voor. De belangrijkste is denk ik mijn herinnering aan het begin van de jaren '90. De massale ontslagen in onze regio door de operatie Centurion en het faillissement van DAF hebben diepe indruk op me gemaakt. Bijna iedere Eindhovenenaar kent de verhalen van persoonlijke tragedies die deze crisis met zich mee bracht. Dat mag nooit meer gebeuren. Daarom is het enorm belangrijk dat onze regionale economische structuur een brede basis heeft, waarbij we niet langer afhankelijk zijn van het succes van een paar bedrijven.

Daarnaast zijn de programma's natuurlijk voorbeelden van succesvolle regionale samenwerking. Ze richten zich op alle aspecten van de regionale economie: kennis en innovatie, platteland en toerisme. Voor mij vormen ze dan ook echt een drie-eenheid. Een brede basis bouw je niet op één pijler. De programma's zijn dus voor alle gemeenten belangrijk.

## Wat is volgens u de meerwaarde van regionale samenwerking?

Goede samenwerking is natuurlijk gebaseerd op de gedachte dat het totaal meer is dan de som der delen. Ik denk dat de regionale agenda heel goed laat zien op welke manier we dat in praktijk brengen. Die samenwerking wordt steeds belangrijker; je ziet een 'Europa van regio's' ontstaan. Daarin moeten wij onderscheidend blijven. Dat vergt denken en acteren in termen van regionale belangen. Nu staat nog te vaak de lokale achterban voorop. Die blik moet wijder. Dat doet misschien nu even pijn maar levert op termijn voor ieder een winst op.

## Welk advies wilt u het SRE meegeven?

Op korte termijn zal de bestuursstructuur veranderen. De regioaad zal dan alleen maar bestaan uit lokale bestuurders en niet meer uit gemeenteraads-



leden. Nu bestaat de regioaad nog voor meer dan de helft uit raadsleden. Daardoor is betrokkenheid van gemeenteraadsleden bij de regionale samenwerking geborgd. Die borging valt straks weg. Eén van de grote opdrachten voor het SRE zal straks zijn om de lokale raden betrokken te houden. 'Uit het oog, uit het hart' zou funest zijn voor het regionaal belang.

## Aan welk regioaadslid draagt u de pen over?

Omdat we nu een burgemeester en een gemeenteraadslid hebben gehad, kies ik voor een wethouder. Naast de 'gewone' regionale samenwerking heeft Eindhoven met haar buurgemeenten het minder vrijblijvende BOR-convenant over woningbouw. Het lijkt me interessant om iemand aan het woord te laten die beide samenwerkingsvormen kent. Ik geef daarom de pen door aan wethouder Andries Mulder, regioaadslid uit Nuenen. ■

In deze rubriek is een regioaadslid kort aan het woord over de intergemeentelijke samenwerking in Zuidoost-Brabant. De pen wordt telkens doorgegeven aan een volgend lid.

ZEGT  
U HET MAAR

In maart van dit jaar heeft het Dagelijks Bestuur van het SRE het ontwerp van de Regionale Bedrijventerreinvisie als majeur dossier vastgesteld. De Provincie Noord-Brabant, de 21 gemeentebesturen in Zuidoost Brabant en andere regionale partijen hebben in de afgelopen periode dit ontwerp nog eens goed onder de loep genomen. De reacties waren in grote lijnen positief.

## Positieve reacties op Regionale Agenda Bedrijventerreinen



Op 20 november aanstaande mag de Regioraad zich uitspreken over dit belangrijk koersdocument. In dit artikel staan we kort stil bij de inhoud, de aanpak en de reacties van de verschillende partijen.

### Wat willen we bereiken?

Met de Regionale Agenda Bedrijventerreinen probeert de regio op een verantwoorde en duurzame manier de economische groei te faciliteren. Tekorten en overschotten op de bedrijventerreinenmarkt moeten zoveel mogelijk worden voorkomen. Belangrijk daarbij is een sterkere samenhang tussen de planning van nieuwe bedrijventerreinen en de situatie op de bestaande bedrijventerreinen. Zaken die, zo benadrukken hogere overheden, in regionaal verband moeten worden opgepakt.

### Subregionale aanpak

In Zuidoost-Brabant is er voor gekozen om de problematiek bottom up aan te pakken. Op die manier maak je helder welke zaken er subregionaal en regionaal spelen. Je sluit aan bij de verantwoordelijkheid die elke subregio heeft voor de verdeling en beheersing van het eigen ruimtbudget. Om te komen tot een uitvoeringsagenda is met de vier subregio's (Stedelijke Regio, De Peel, De Kempen en de Regio Zuid / A2) een aantal stappen doorlopen:

- vraagraming en segmentering
- vraag aanbod confrontatie
- relatie met bestaand aanbod
- uitwerking strategie en uitvoeringsagenda

### Hoe hebben partijen gereageerd?

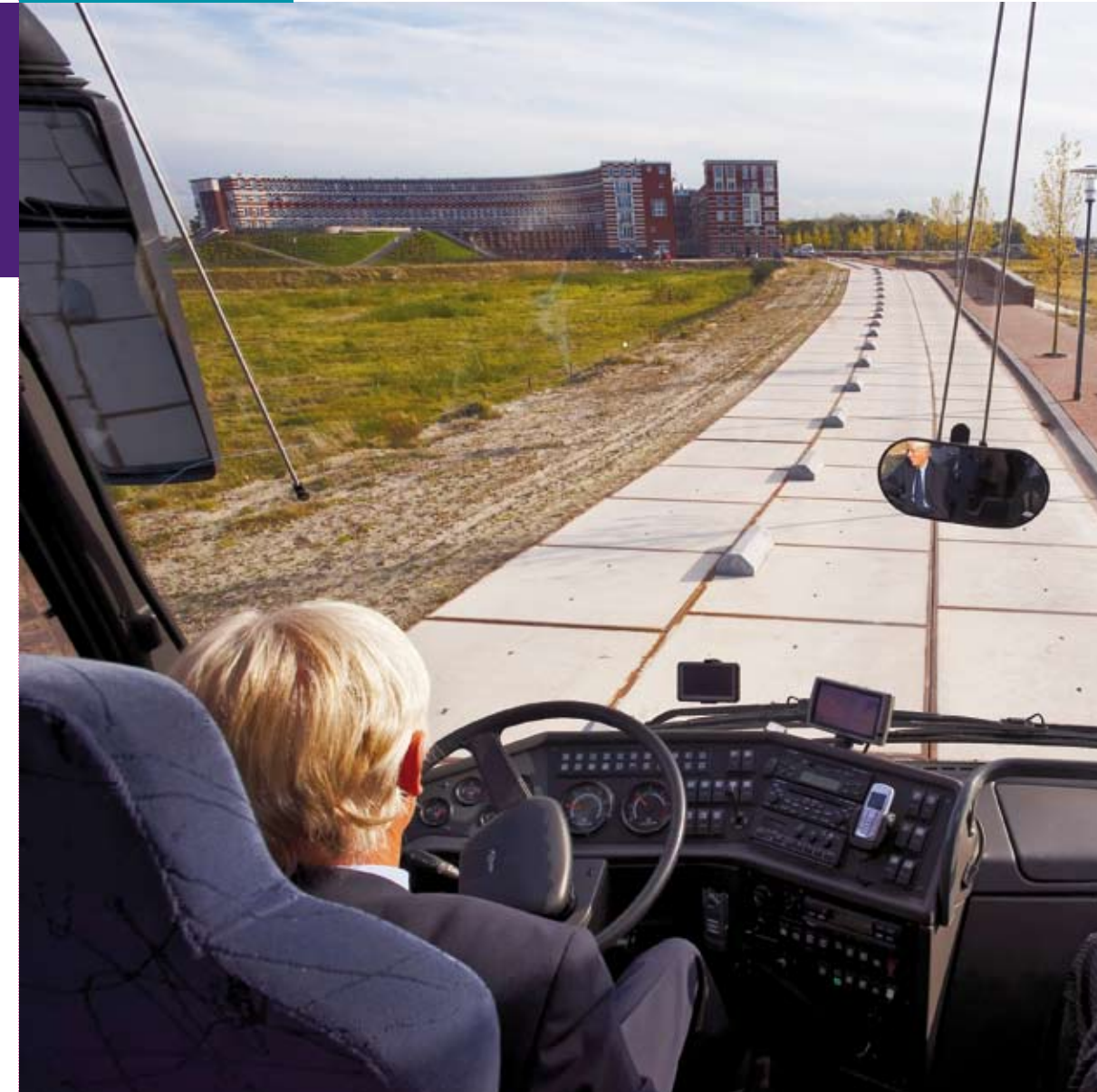
Op wat kanttekeningen na zijn de regio-gemeenten positief over de Regionale Agenda Bedrijventerreinen. Duidelijk is dat het onderwerp leeft en op lokaal niveau veel aandacht heeft gekregen. Ook de provincie heeft zich positief uitgelaten en ziet de Regionale Agenda Bedrijventerreinen als referentiekader bij de opstelling van nieuwe bestemmingsplannen voor bedrijventerreinontwikkeling in de regio Zuidoost-Brabant. Als het aan de provincie ligt, is het de input voor de actualisering van het Uitwerkingsplan Zuidoost-Brabant in 2009.

### Belangrijkste aanpassingen

De ingekomen reacties hadden betrekking op de verhouding tussen lokale verantwoordelijkheden en de regionale agenda, de 5000 m<sup>2</sup> norm, de begrenzing van subregio's en de prioritering van projecten. Ook is de formele status van het document verduidelijkt. De Regionale Agenda Bedrijventerreinen ontleent formeel zijn status aan de Gemeenschappelijke Regeling 2006, waarin de taken en bevoegdheden van het SRE ter behartiging van de economische ontwikkeling zijn geformuleerd. Het ruimtelijk kader voor de regio is het Regionaal Structuurplan 2004. ■

## Opzet Regiodag een succes

Op 22 oktober jl. vond de jaarlijkse Regiodag van het SRE plaats. De ruim 100 deelnemers werden ontvangen in hotel-restaurant De Collse Hoeve in Nuenen. Na een korte inleiding vertrokken de deelnemers in drie verschillende routes de regio in.



### Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Max Timp.  
T: 040 259 45 55  
E: m.timp@sre.nl

De middag stond in het teken van 'samen op weg in Zuidoost-Brabant'. Doel van de middag: laten zien dat intergemeentelijke samenwerking concrete resultaten oplevert. Elke route bezocht drie locaties, die elk op hun eigen manier bijdragen aan onze gezamenlijke ambities. Ambities die de regiogemeenten hebben vastgesteld in de Regionale Agenda Zuidoost-Brabant.

Het programma was heel divers. Route A bezocht Deurne Paardenwereld en het Milieu Educatiecentrum in Eindhoven. Route B ging langs de Automotive Campus en het Informatiecentrum Suytkade in Helmond. Deelnemers uit deze route werden tot slot getraceerd op een prachtig uitzicht over onze regio vanuit

de televisietoren in Mierlo. In route C werd de bereikbaarheidsproblematiek in onze regio onder de loep genomen en werd in het Informatiecentrum Randweg Eindhoven een toelichting gegeven op de ontwikkeling van de A2 zone. Route C eindigde in Nuenen bij Ons Welzijn waar de deelnemers werden bijgepraat over de breedbandmogelijkheden in de zorg.

In de rol van reisleiders zorgden de leden van het Dagelijks Bestuur in de bus voor de inhoudelijke toelichting. Met name de combinatie van inhoud en het met eigen ogen zien, maakte de opzet van de middag tot een succes. Een opzet die daarom volgend jaar zeker een vervolg zal krijgen. ■

