

## **FAQ-LIJST MIRT-VERKENNING ZUIDOOSTVLEUGEL BRABANTSTAD**

### **1. Waarom vindt een MIRT-verkenning plaats?**

Het kabinet heeft het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) geïntroduceerd om meer samenhang aan te brengen in investeringen in ruimte, economie, bereikbaarheid en leefbaarheid. En het kabinet hoopt hiermee de samenwerking tussen rijkspartijen onderling en tussen Rijk en decentrale overheden te verbeteren.

### **2. Hoe is Zuidoost Brabant in beeld gekomen als pilot MIRT-verkenning?**

In het bestuurlijk overleg tussen Rijk en regio in mei 2007 is besloten om een integrale verkenning naar de ruimtelijk-economische ambities van de Zuidoostvleugel van BrabantStad niet te laten wachten op het in ontwikkeling zijnde nationale MIRT-spelregelkader, maar direct gebruik te maken van de kansen die in deze regio liggen voor een gezamenlijke aanpak.

### **3. Welke kansen liggen er voor Zuidoost Brabant?**

De Zuidoostvleugel BrabantStad is een belangrijke motor van de Nederlandse economie. Het is de meest toonaangevende kennis- en innovatieregio van Nederland en een belangrijke kennisregio van Europa. De sterke positie van de regio is mede te danken aan de unieke combinatie van wonen, werken en landschap. De Zuidoostvleugel BrabantStad wil deze positie de komende jaren behouden, respecteren en uitbouwen onder de noemer 'Brainport'.

### **4. Wat wordt onder Brainport verstaan?**

'Brainport' is de toepasselijke naam voor een regio die bol staat van de innovatie. Het gaat om Zuidoost-Nederland, met Eindhoven en de 20 omliggende gemeenten als kern. Van oudsher verrast dit gebied met technisch vernuft. Neem klassieke vindingen en toepassingen als de beeldtelefoon en de cd. En recentere voorbeelden als de LED-lamp, de blu-ray disc, ultrakleine computerchips en de MRI-scanner. Brainport is een Europese toptechnologieregio van formaat en vormt samen met Airport Schiphol en Seaport Rotterdam het hart van de Nederlandse economie.

### **5. Wie voeren de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad uit?**

De MIRT-verkenning wordt uitgevoerd door de Provincie Noord-Brabant, de Ministeries van V&W, VROM, LNV, EZ en de SRE. De Provincie Noord-Brabant vervult de trekkersrol.

### **6. Wat hebben al deze partijen gemeenschappelijk?**

Gemeenschappelijk doel is te komen tot een integrale aanpak van bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkelingen. Het gaat erom de beschikbare ruimte optimaal te benutten en tegelijkertijd de economie te versterken en de leefbaarheid te verbeteren. Infrastructuur wordt hierin gezien als onderdeel van de openbare ruimte. De MIRT-Verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad moet een gedegen onderbouwing geven voor maatregelen en oplossingen om de ambities van de Brainport te verwezenlijken.

### **7. Hoe wordt de MIRT-verkenning aangestuurd?**

De MIRT Verkenning wordt als project uitgevoerd. Een bestuurlijke stuurgroep is de formele opdrachtgever voor het project. Een projectteam met medewerkers van alle betrokken partijen is de formele opdrachtnemer. De MIRT-Verkenning is uitbesteed aan marktpartijen.

### **8. Welke rol hebben gemeenten in deze MIRT-Verkenning en hoe wordt met hun belangen als lagere overheden omgegaan?**

De gemeenten zijn partner in de uitvoering van de projecten van het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad.

### **9. Wanneer is de MIRT-Verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad gereed?**

De verkenning is op 15 februari 2008 gestart en moet op 1 oktober 2008 gereed zijn.

### **10. Wat is het doel van de MIRT-Verkenning?**

De MIRT-Verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad moet als eerste een gedegen onderbouwing leveren voor de effectiviteit en de kosten van oplossingen c.q. maatregelen uit het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad, zodanig dat relevante projecten door kunnen naar de planstudiefase van het MIRT of regionale uitvoeringsprogramma's. Op de tweede plaats levert de pilot input voor het landelijke spelregelkader MIRT.

### **11. Wat is het beoogde eindresultaat van de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad?**

Concreet resultaat van de verkenning is een overzicht van groepen van maatregelen met hun beleidsrendement en de hoogte van de investering die van elke bestuurslaag wordt gevraagd (gegeven de mogelijkheden van private bijdragen). Kortweg: de 'investeringscockpit'. Deze investeringscockpit maakt zichtbaar waar investeringen van rijk en regio elkaar aanvullen en versterken.

### **12. In hoeverre zijn de gezamenlijke opdrachtgevers voorbereid op deze nieuwe manier van samenwerken?**

Veel rondom het nieuwe MIRT is nog onduidelijk. Het "oude" MIT was probleem- en projectgericht, waarbij de probleemanalyse vrijwel altijd een verkeerskundige was. Voor alle partijen is het MIRT nieuw. Het is daarom een zoektocht naar een integraal prioriteringsinstrument voor ruimtelijke investeringen. Een extra uitdaging voor de Zuidoostvleugel BrabantStad is, dat het gaat om een gebiedsgericht programma inclusief economische en ruimtelijke potenties.

### **13. Hoe wordt de MIRT-Verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad uitgevoerd?**

De verkenning wordt in vijf stappen uitgevoerd. Deze bestaan uit het opstellen van een integraal programma van eisen, het vaststellen van ontwikkelopgaven voor verschillende deelgebieden, het afleiden van kansrijke oplossingsrichtingen, het vaststellen van effecten en van kosten en baten alsmede het verkennen van financierings- en bekostigingsmogelijkheden.

### **14. Welke uitgangspunten liggen er voor de MIRT-verkenning?**

Het vertrekpunt is het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad en het hieruit voortvloeiende maatregelenpakket. In vervolg hierop is de Strategienota Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad opgesteld, waarin het bereikbaarheidsvraagstuk is gekoppeld aan de economisch-ruimtelijke opgave van de regio. Vanuit deze optiek sluit het regionale Bereikbaarheidsprogramma aan bij het nationale MIRT.