

Sociale paragraaf krijgt handen en voeten

De regio Zuidoost-Brabant neemt in Nederland en in Europa een hoge positie in op de lijst van toptechnologische regio's. In een dynamische kenniseconomie hoort economische ontwikkeling in balans te zijn met de maatschappelijke ontwikkeling. Deze balans moet ook tot uitdrukking komen in de Regionale Agenda, het koersdocument voor de intergemeentelijke samenwerking in Zuidoost-Brabant.

Bij de totstandkoming van dit document in 2007 hebben de 21 regiogemeenten gevraagd om een uitbreiding, een sociale paragraaf. Hoe is het afgelopen jaar aan deze opdracht handen en voeten gegeven? En wat willen we met een sociale paragraaf bereiken?

Inventoryerende gesprekken met de 21 wethouders en visionaire partners in het veld hebben geleid tot een startnotitie 'Talenten benutten, iedereen doet mee'. Deze eerste aanzet voor het uitvoeringsprogramma sociale paragraaf 2008-2009 is op 12 juni jl. enthousiast ontvangen door alle regionale wethouders gezondheidszorg. Uit hun midden is een regiegroep samengesteld die de uitvoering van de sociale paragraaf ter hand neemt. Onder leiding van SRE-portefeuillehouder de heer Meinema heeft de regiegroep in november een drietal 'talenten cafés' georganiseerd voor mensen vanuit het maatschappelijk middenveld. Met deze onorthodoxe aanpak is vanuit de werkvloer de vraagkant in beeld gebracht. De belangrijkste punten die daaruit naar voren zijn gekomen zijn:

Vergrijzing

Een belangrijke factor in het streven naar balans is de vergrijzing. Zuidoost-Brabant vergrijst in hetzelfde tempo als de rest van Nederland. Dit brengt ook dezelfde problematiek met zich mee: een groeiende en veranderende zorgvraag, een gebrek aan (professionele) zorg handen en druk op de budgetten. Daarmee krijgt de sociale paragraaf een harde economische component. Hoe kunnen we een kritischer wordende doelgroep de juiste zorg bieden en toch de budgetten beheersen? Hoe pakken we het probleem van de arbeidsmarkt op dit specifieke terrein aan?

Arbeidsmarktparticipatie

In het verlengde hiervan speelt ook de problematiek van de arbeidsmarkt in meer brede zin. De regio wil meer en betere banen creëren en de arbeidsmarktparticipatie bevorderen. Meer mensen aan het werk kan bijdragen aan het lenigen van de nood aan zorg handen. Tegelijkertijd betekent meer mensen aan het werk dat er minder ruimte is voor vrijwilligerswerk en mantelzorg. Terwijl juist vrijwilligerswerk en mantelzorg een bijdrage kun-

Fred Tilburgs,
accountmanager
Hermes



"Regionaal busvervoer maakt flinke kwaliteitssprong"

In het tweegesprek wordt deze keer stilgestaan bij de nieuwe Openbaar Vervoer concessie in de regio Zuidoost-Brabant. Een gesprek tussen Fred Tilburgs en Edso Wijvekate over de concessieverlening en de intensieve onderlinge samenwerking tijdens het implementatieproces.

TWEE GESPREK

In deze rubriek gaan twee personen met elkaar in gesprek over een actueel (regionaal) onderwerp. Aan de hand van een aantal vragen en stellingen wordt het onderwerp vanuit verschillende kanten belicht.

Na de voorgeschreven Europese aanbesteding van het stads- en streekvervoer is op 28 januari 2008 duidelijk geworden dat Hermes dit vervoer in de regio Zuidoost-Brabant mag gaan verzorgen. Hermes heeft ruim tien maanden de tijd gekregen om zich voor te bereiden op de kwaliteitssprong die per 14 december 2008 gemaakt zal gaan worden. De nieuwe concessie gaat dan in voor een periode van in ieder geval zes jaar en voor nog eens twee jaar langer wanneer beide partijen tevreden zijn.

Hoe heeft Hermes zich in deze periode voorbereid?

"Hermes heeft in deze periode hard gewerkt om aan de nieuwe eisen te kunnen voldoen. Via een tweeweekelijks overleg met het SRE, is de planning nauwgezet gevolgd. Omdat er gekozen is om op de ingangsdatum van de nieuwe concessie een grote kwaliteitssprong te maken, vergt dit behoorlijk wat voorbereiding."

"Vrijwel direct na gunning van de concessie heeft Hermes een nieuwe busvloot besteld. Aangezien bussen een flinke levertijd hebben, had deze actie prioriteit. We gaan op 14 december namelijk op 14 december met een compleet nieuwe busvloot aan de slag. Een geleidelijke overloop van oude naar nieuwe bussen, zoals in andere delen van het land wel eens is gebeurd, is daarmee voorkomen. Het gevolg is dat meer dan 175 gloednieuwe bussen in een zeer korte tijd worden

ingezet als vervanging van de soms wel meer dan 15 jaar oude bussen. Hermes heeft gekozen voor stadsbussen van MAN en streekbussen van VDL Berkhof. Ook de buurtbussen worden vervangen door nieuwe Mercedes busjes."

"Naast de nieuwe bussen is door het SRE ook de opdracht gegeven om negen Phileasbussen om te bouwen waarmee Hermes in 2009 zal gaan rijden. Deze bussen blijven dus ook in de toekomst het innovatieve gezicht van de regio vertegenwoordigen op de HOV-buslijnen naar Eindhoven Airport en Veldhoven."

Naast een nieuwe busvloot wordt er ook een nieuwe dienstregeling geïntroduceerd. Kunnen jullie daar iets meer over vertellen?

"Hermes heeft samen met het SRE de nieuwe dienstregeling uitgewerkt. Het SRE heeft met de 21 gemeenten samengewerkt om een lijnennet met de daarbij horende minimale frequenties te bepalen. Daar bovenop heeft Hermes het SRE nog eens extra lijnen en ritten aangeboden. Tot september heeft Hermes samen met het SRE gewerkt aan de dienstregeling, die op 14 december in gaat. Deze nieuwe regeling levert 30% meer ritten op dan Hermes en BBA voorheen gezamenlijk hebben aangeboden."

Zijn er nog meer verbeteringen voor de reiziger merkbaar?

"Ja, ook op de bushaltes wordt meer kwaliteit aangeboden. Hermes zorgt dat meer dan duizend haltes in de regio worden voorzien van Infotin, een kastje op de haltepaal waarop dynamische reisinformatie wordt weergegeven. Handig, omdat daarmee de reiziger kan zien hoe lang het nog duurt voordat zijn bus komt, ook al is deze vertraagd. Ook worden de haltevertrekstaten moderner en duidelijker en komen op honderd slecht verlichte haltes verlichte haltevertrekstaten. Deze haltes worden voorzien van stopknoppen met een lampje, zodat de chauffeur de wachtende reiziger beter kan zien. De locaties zijn door chauffeurs in kaart gebracht aangezien zij als geen ander weten waar deze het hardste nodig zijn. Al deze extra voorzieningen worden in de laatste weken voor 14 december geplaatst."

Voorheen was BBA/Veolia Transport en Hermes actief in Zuidoost-Brabant. De regio krijgt na 14 december met een vervoerder te maken. Heeft dat nog gevolgen voor de reiziger?

"In De Kempen rijdt tot 14 december nog BBA/Veolia Transport. Ook zij hadden graag na 14 december in Zuidoost-Brabant willen blijven rijden. Maar omdat de hele regio (dus ook De Kempen) als een concessie is aanbesteed, krijgt de reiziger te maken met een vervoerder, de Hermes. Voor de reizigers heeft dit geen grote gevolgen,

maar voor het personeel wel. De chauffeurs krijgen met Hermes een nieuwe werkgever en nieuwe collega's. Omdat er meer ritten worden gereden door Hermes, heeft deze via een grote wervingscampagne nieuwe chauffeurs aangetrokken. Voor de werknemers wordt het duidelijk dat het een nieuwe start is; de chauffeurs worden allemaal in een nieuwe outfit gestoken!"

Wordt er rond de startdatum nog iets speciaals georganiseerd?

"Dat op 14 december een nieuwe concessie ingaat waarbij duidelijk kwaliteitssprongen worden gemaakt, zal niet onopgemerkt blijven. Hermes besteedt op verschillende manieren aandacht aan de start van de nieuwe concessieperiode. Zo zal op 11 december in een speciale bijlage bij het Eindhovens Dagblad dit onderwerp uitgebreid worden belicht. Op zondag 14 december mag de hele regio gratis met de bus reizen en worden allerlei activiteiten georganiseerd op Eindhoven Airport en in de binnenstad van Eindhoven." ■

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Edso Wijvekate
T: 040 259 45 73
E: e.wijvekate@sre.nl

REGIO BERICHT

december 2008 - nummer 6

In dit nummer:

- XXXXXXXXXX
- XXXXXXXXXX
- XXXXXXXXXX
- XXXXXXXXXX

Het SRE wenst u prettige kerstdagen en een heel goed 2009!

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met José van Rosmalen
T: 040 259 45 71
E: j.vanrosmalen@sre.nl

COLOFON

Het Regiobericht is een uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.

Keizer Karel V Singel 8
Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven

T: 040 259 45 94
I: www.sre.nl/regiobericht

VERGADERING REGIORAAD

Meer informatie over de regiogaatsvergadering op 20 november 2008 vindt u op www.sre.nl/bestuursinformatie.

redactie
Linda Scheepers
Max Timp
fotografie
Maarten van Loosbroek
opmaak
Volle-Kracht
grafisch ontwerp

Voor tips, aan- of afmeldingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie. Of kijk op onze website.
Alle rechten voorbehouden.
Niets van deze uitgave mag worden vervoelvoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

“Regionale samenwerking, een absolute must”

Welke activiteit van het SRE komt als eerste bij u op?

De afstemming van ruimtelijke plannen in onze regio.

Waarom noemt u juist deze activiteit?

Ruimte is een zeer schaars goed geworden. En de kwaliteit van de inrichting van onze leefomgeving is een heel bepalende factor voor de kwaliteit van ons leven. Het is daarom bestuurlijk een enorme uitdaging om binnen de beperkt beschikbare ruimte optimale mogelijkheden te scheppen voor wonen, economische ontwikkeling, verkeer en vervoer, natuur, recreatie én agrarische ontwikkelingen. En juist op dit gebied heeft Zuidoost-Brabant overigens veel meer kwaliteiten dan andere economisch sterke regio's in West-Europa. Dit moeten we ons meer gaan beseffen, er liggen kansen die we moeten benutten.

Wat is volgens u de meerwaarde van regionale samenwerking?

Onze regio is geen toevallige samenwerking van een aantal gemeenten, maar omvat een logisch samenhangend gebied van 750.000 mensen met een internationaal relevante economische kracht. De gemeentegrenzen in dit gebied, grotendeels vastgelegd in het midden van de 19e eeuw toen de regio er nog heel anders uit zag, zijn in ruimtelijke zin vaak relatieve toevaligheden. Onze woningmarkt is niet meer gemeentegebonden. Zeker binnen het stedelijk gebied werken, winkelen, leren en recreëren we in andere gemeenten dan we wonen. De verkeersstructuur is vooral regionaal georiënteerd.

De nieuwe Wet op de Ruimtelijke Ordening legt meer primaat voor ruimtelijke ontwikkelingen bij de gemeenten. Samenwerking in een regio met zoveel samenhang en kansen is dan niet alleen iets met meerwaarde, maar gewoon een absolute must.

Welk advies wilt u het SRE meegeven?

Bij de ruimtelijke ontwikkelingen moeten we nog meer gaan denken vanuit het regionaal belang. In teveel bestuurlijke discussies staat het belang



In deze rubriek is een regiораadslid kort aan het woord over de intergemeentelijke samenwerking in Zuidoost-Brabant. De pen wordt telkens doorgegeven aan een volgend lid.

ZEGT U HET MAAR

van de gemeente die we vertegenwoordigen voorop; "Namens de gemeente kan ik niet instemmen met dit voorstel". We moeten het niet meer willen horen. Het besef dat de kwaliteit van de regio in veel gevallen belangrijker is dan de belangen binnen onze gemeentegrenzen moet versterkt worden. Kortom, we moeten nog meer werk maken van regionale toekomstvisies en intergemeentelijke structuurvisies. En deze visies moeten bij de individuele gemeenten een meer toonaangevende positie krijgen.

Aan welk regiораadslid draagt u de pen over?

We staan aan de vooravond van een belangrijke verandering in de Regiораad. Vanaf december wordt iedere gemeente nog maar door één lid vertegenwoordigd. Ik wil de pen daarom doorgeven aan de vertegenwoordiger van een gemeente die hier al lang ervaring mee heeft. ■

Na een verlengingsperiode van 13 maanden (1 oktober 2007 - 31 oktober 2008) is het Interreg IIIB project Virtueel Plein succesvol afgesloten. Virtueel Plein is gerealiseerd in Hoogeloon onder de vlag van het Europese project Citizen First, waarin naast het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven partners uit Ierland, Engeland en België deelnamen.

Virtueel Plein succesvol afgesloten



Citizen First is genomineerd voor de e-Inclusion Award in de categorie Inclusive Public Services. De winnaars van de 7 categorieën zijn bekend gemaakt op 1 december jl. tijdens de e-Inclusion ministeriële conferentie en tentoonstelling in Wenen.

Doel van het project

Het project Virtueel Plein is een initiatief om nieuwe product-markt-combinaties te ontwikkelen in samenwerking met inwoners van Hoogeloon, private aanbieders, not-for-profit instellingen en overheden. Door in te zetten op vraagbundeling zal het voor de burger mogelijk worden de afnemende bereikbaarheid van diensten en toelevering van producten, te beperken. Het project Virtueel Plein wil oplossingen aanreiken door in te zetten op nieuwe samenwerkingsvormen met behulp van ICT-architectuur. Dit moest uiteindelijk leiden tot een versterking van de leefbaarheid in en de economische draagkracht van de kleine kern.

Om dit doel te bereiken is veel energie gestoken in het informeren, mobiliseren en betrekken van zo veel mogelijk mensen en instanties in Hoogeloon. Door deze bottom-up aanpak is een breed draagvlak ontstaan en is het Virtueel Plein verankerd binnen de lokale gemeenschap.

Implementatie en resultaten

Momenteel zijn in Hoogeloon 2 inter-netzuilen geïnstalleerd. Op www.hoogeloon.info is een overzicht te zien van alle beschikbare diensten. Behalve de PC EHBO-dienst zijn de klussendienst, de chauffeursdienst en de eetclub beschikbaar. Deze diensten zijn uitsluitend beschikbaar voor geregistreerde gebruikers uit de doelgroep. Andere diensten zoals toeristische informatie, lokale berichten uit het Eindhovens Dagblad en de zorgcoöperatie zijn vrij toegankelijk. Daarnaast is op de site een verscheidenheid aan informatie te vinden over nagenoeg alle verenigingen en instellingen in Hoogeloon. Om de continuïteit te waarborgen is de oorspronkelijke werkgroep opgegaan in een stichting, waarin zowel ouderen als jongeren zijn vertegenwoordigd. Op deze wijze is de lokale gemeenschap eigenaar van het Virtueel Plein waardoor de duurzaamheid gewaarborgd is.

Het succes van het project is het resultaat van een gebalanceerde samenwerking tussen de dorpsraad, de gemeenschap (in de vorm van de werkgroep en de zorgcoöperatie) en de commerciële partijen. Door vanaf het begin bewust te kiezen voor een zogenaamde bottom-up aanpak is een maximale betrokkenheid tot stand gekomen. Op deze wijze kan het concept van Virtueel Plein ook worden geïmplementeerd in andere kernen binnen de regio. ■

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Lucien Panken
T: 040 259 45 52
E: l.panken@sre.nl

Zuidoost-Brabant ontvangt 65 miljoen euro voor verbetering bereikbaarheid

Op 29 oktober jl. heeft het halfjaarlijks MIRT-overleg plaatsgevonden tussen de Brabantse bestuurders en de ministers Eurlings en Cramer en staatssecretaris Huizinga. Brabant heeft in dit gesprek in totaal voor ongeveer 100 miljoen euro aan rijksbijdragen in projecten toegezegd gekregen. Opvallend daarbij is dat een substantieel deel daarvan, € 65 miljoen naar projecten in Zuidoost-Brabant gaat.

Het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) is een bijlage bij de rijksbegroting. In het MIRT worden afspraken gemaakt en middelen toegewezen. Zowel tussen rijkspartijen onderling, als ook met de decentrale overheden wordt de besluitvorming beter afgestemd. De Brabantse delegatie werd geleid door gedeputeerde Van Nieuwenhuizen van de provincie Noord-Brabant en portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, Van Merriënboer.

36 miljoen euro voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

Daarnaast heeft staatssecretaris Huizinga een bijdrage toegezegd van ongeveer 36 miljoen voor de tweede regionale HOV-as van Nuenen, via Woensel naar het Centraal Station en vervolgens naar Gennep Parken en de High Tech Campus. Dit betreft een subsidie van 50%, realisatie is gepland voor de periode 2011-2014.

Overige maatregelen

Bovenop bovenstaande maatregelen investeert minister Eurlings in Brabant nog ongeveer € 5 miljoen in meer generieke maatregelen die de robuustheid en capaciteit van het wegennet moeten vergroten (o.a. uitbreiding verkeerscentrale in Geldrop met OVN en incidentmanagement). In een poging de doorstroming verder te verbeteren, stelt de minister voor maatregelen (spitsmijden en Value Added Services) rondom Eindhoven en Den Bosch een bijdrage van 8,6 miljoen beschikbaar.

Op de middellange termijn succes Op korte termijn wordt dus een fors aantal projecten en maatregelen in de regio Zuidoost-Brabant gerealiseerd. Er is echter niet alleen voor de korte termijn succes geboekt. Belangrijk winstpunt is dat de verbetering van de regionale wegennetstructuur één van de vijf prioriteiten is in de Mobiliteitsaanpak van minister Eurlings. Het kabinet



heeft € 1,34 miljard beschikbaar om te investeren in de vijf prioriteiten van de Mobiliteitsaanpak. Over de exacte toedeling van dit geld hoopt Van Merriënboer de komende maanden concrete afspraken te maken met de minister.

Deze erkenning door de minister, in het kader van de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad, is van belang voor verdere discussie binnen de regio en met het rijk over een maatregelenpakket voor de middellange termijn. Een maatregelenpakket dat o.a. bestaat uit een HOV-netwerk, de voltooiing van de ruit rond Eindhoven/Helmond, maar ook uit maatregelen ter versterking van de ruimtelijke kwaliteiten in met name het gebied tussen Eindhoven en Helmond. ■

Realisatie wegenprojecten

Met de rijksbijdragen worden in Zuidoost-Brabant de volgende wegenprojecten gerealiseerd:

	Rijksbijdrage	Uitvoeringsjaar
A67 verkeerssignalering Asten - Someren vv	7,6 miljoen	2009
A67 verbreden kunstwerk Someren	1,3 miljoen	2011
A67 verbreden kunstwerk Geldrop	1,6 miljoen	2011
A67 Toerit Doserings Installatie aansluiting Someren	0,5 miljoen	2009
A67 verlengen uitvoeger Leenderheide	0,5 miljoen	2011
A67 Aanpassen aansluiting Eersel/Stuivertje	1,2 miljoen	2011
A67 Alternatieve routes regio Eindhoven geschikt maken	2,1 miljoen	2009
A67 Calamiteitendoorsteek voor smal viaduct Geldrop	0,4 miljoen	2009
A58 Toerit Doserings Installatie aansluiting Oirschot	0,5 miljoen	2009
A58 Aansluiting Best plaatsen VRI / rotonde OVN	0,8 miljoen	2010
A58 Calamiteitendoorsteek voor smal viaduct Oirschot	0,4 miljoen	2009
A58 Glasvezel t.b.v. datatransmissie backbone*	2,1 miljoen	?
A58 Incident Management Camera's*	7,1 miljoen	2009

* Project / maatregel is deels buiten Zuidoost-Brabant gelegen.

