

Verkeer op gang houden bij ombouw knooppunt Leenderheide

Op 31 oktober begonnen grootschalige werkzaamheden rond knooppunt Leenderheide. In deze fase worden de A2 en de A67 ter hoogte van het knooppunt aangesloten op de nieuwe Randweg Eindhoven. Diverse verbindingswegen rond Leenderheide zijn zo'n drie maanden gesloten.



hoven hebben de A2 Minder Hinder pas aangevraagd. Deze pas wordt mede gefinancierd door BBZOB. Ook is gekozen voor een innovatieve mobiliteitsaanpak. Bij de werkzaamheden rond Leenderheide zijn voor het eerst gegevens uit de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) gekoppeld aan de Verkeerscentrale. Dit maakt het mogelijk de verkeersdrukke op invalswegen te monitoren en omleidingsroutes dynamisch in te zetten. De provincie Noord-Brabant en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) zijn hierin koplopers.

Om het verkeer zo goed mogelijk op gang te houden, heeft Rijkswaterstaat in nauw overleg met betrokken gemeenten en Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) een breed pakket aan maatregelen getroffen.

SRE en provincie zijn koplopers
Naast de gebruikelijke informatiepanelen en tekstkarren zijn diverse communicatiemiddelen ingezet om weggebruikers vroegtijdig te informeren over de verkeerssituatie en omleidingsroutes. De automobilist wordt een alternatief geboden met gratis OV; ruim 1.500 werknemers uit de regio Eind-

Complexe verkeersafwikkeling
Wat betreft de verkeersafwikkeling is de verbouwing van knooppunt Leenderheide het moeilijkste onderdeel van vier jaar ombouw Randweg Eindhoven. Rijkswaterstaat verwacht dan ook behoorlijk wat verkeershinder. De werkzaamheden duren van 31 oktober tot medio februari 2010. Na afronding van de werkzaamheden komt op de Randweg Eindhoven het systeem van hoofd- en parallelrijbanen in gebruik. ■

Erik van Merrienboer, voorzitter van de stuurgroep HOV-netwerk



“HOV geeft een enorme kwaliteitsimpuls aan de regio”

Pieter Goossens, projectleider HOV-netwerk Zuidoost-Brabant



De regionale HOV-visie heeft grote impact op de regio. Een gesprek met Erik van Merrienboer, voorzitter van de stuurgroep HOV-netwerk en Pieter Goossens, projectleider HOV-netwerk Zuidoost-Brabant over het rapport 'HOV-netwerk in de regio Zuidoost-Brabant'. Dit rapport wordt binnenkort naar de 21 gemeenten en andere partners toegestuurd en in februari voorgelegd aan de Regioraad.

TWEE GESPREK

In deze rubriek gaan twee personen met elkaar in gesprek over een actueel (regionaal) onderwerp. Aan de hand van een aantal vragen en stellingen wordt het onderwerp vanuit verschillende kanten belicht.

Wat is HOV nu precies?

“HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer en dat is meer dan alleen een snelle buslijn. Het is een totaalconcept. Kenmerkend voor HOV is dat het vaak en snel rijdt, dus dat er altijd wel een vervoersmiddel komt. Het is betrouwbaar, comfortabel en het is in de stad sneller dan de auto”, vertelt Pieter trots. “Infrastructuur is één van de onderdelen van het totale concept van HOV. Dit houdt in dat er een enorme kwaliteitsimpuls wordt gegeven aan het openbaar vervoer in de regio.” Erik: “Zuidoost-Brabant maakte de laatste jaren een forse economische groei door

een probleem, het doel van het HOV-netwerk is dan ook gericht op 30% minder auto's binnen de ring in Eindhoven”, spreekt Erik zich uit. “Naast een goed auto- en fietsnetwerk is het voor de bereikbaarheid van de regio van bittere noodzaak dat er ook een regionaal HOV-netwerk wordt gerealiseerd”, voegt Pieter toe.

Hoe gaat zo'n HOV-netwerk er dan uitzien?

“Nu zitten we nog in de fase waarin de visie wordt vastgesteld, dus er is nog van alles mogelijk. De ambitie is om vrijliggende banen te creëren waar de

aan de vervoerder.” Erik vult aan: “Het SRE heeft de regie bij de realisatie. Zo

“Het moet hún bus of tram worden”

heeft het SRE het eerste deel van het netwerk enkele jaren geleden al gerealiseerd, HOV1 tussen station Eindhoven, Veldhoven en Eindhoven Airport.”

En waar is het SRE nu mee bezig?

“Op dit moment zijn we samen met de gemeenten Eindhoven en Nuenen c.a. bezig met de tweede HOV-as genaamd HOV2. Deze komt te liggen tussen Nuenen, station Eindhoven en de High Tech Campus. Deze as vormt de spil van het toekomstige HOV-netwerk”, legt Pieter uit. Erik: “Ook betrekken we omwonenden bij wat er voor hun deur gaat veranderen en houden we bij het ontwerp rekening met hun wensen. De hele weg wordt opnieuw ingericht en daarmee zullen zij zich, als de HOV-baan er ligt, thuis moeten blijven voelen in hun eigen straat. Het moet per slot van rekening ook hún bus of tram worden!” ■

“We moeten snel actie ondernemen”

Om deze groei vast te houden moet onze regio goed bereikbaar zijn. Van daar dat we samen investeren in een netwerk van vrijliggende HOV-banen en doorstroomassen.”

Wat zijn de doelen?

“We willen vooral dat stads- en regio-bewoners andere keuzes gaan maken in plaats van altijd de auto te pakken. Nu is het alternatief nog te zwak en is er geen groei in het gebruik van het openbaar vervoer. Hierdoor houden we de bereikbaarheid en de luchtkwaliteit niet op peil. We moeten dus snel actie ondernemen”, zegt Pieter. “De geluidshinder van het wegverkeer is eveneens

bestaande bussen van Hermes en bestaande buslijnen overheen zullen rijden. Daarnaast zullen mogelijk óók stille en duurzame voertuigen er overheen rijden. Dit kunnen bijvoorbeeld elektronische voertuigen zijn, denk hierbij aan voertuigen die je van tram-kwaliteit noemt”, vertelt Erik enthousiast.

Wat is de taak van het SRE binnen het project?

Pieter: “Het SRE is opdrachtgever en medefinancierder van het HOV-netwerk. Ook zijn we de bewaker van het samenhangend openbaar vervoersnetwerk. We verlenen tenslotte de concessie

REGIO BERICHT

november 2009 - nummer 5



VERGADERING REGIORAAD

Meer informatie over de regioraadsvergadering op 19 november vindt u op www.sre.nl/bestuursinformatie.

COLOFON

Het Regiobericht is een uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.

Keizer Karel V Singel 8
Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven

T: 040 259 45 94
I: www.sre.nl/regiobericht

redactie
Linda Scheepers
Inge Lammers
fotografie
Maarten van Loosbroek
opmaak
Volle-Kracht
grafisch ontwerp

Voor tips, aan- of afmeldingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie. Of kijk op onze website.

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden vervoelvoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Meer informatie

Neem contact op met Pieter Goossens.
T: 040 259 47 58
E: p.goossens@sre.nl

In dit nummer:

- Het succes van Brainport Avenue
- “De Regiodag is echt de moeite waard”
- Grootschalige werkzaamheden rond Leenderheide
- HOV heeft grote impact op de regio

“Soms moet je in eigen vlees durven snijden”

Welke activiteit van het SRE komt als eerste bij u op?

Toch weer ‘economie’, mede door mijn betrokkenheid als portefeuillehouder economische zaken in het verleden. Hoewel daar ook zaken als Recreatie & Toerisme inclusief de Gulbergenontwikkeling, Financiën en het, tot heden teleurstellende, Glasvezelnetwerkdossier waren inbegrepen.

Waarom noemt u juist deze activiteit?

Omdat de schaalgrootte van het SRE juist daarbij goed aansluit. Met betrekking tot bijvoorbeeld verkeerszaken moet men voor belangrijke projecten en zaken als openbaar vervoer (gratis svp!) meer op provinciale schaal gaan denken. Voor de echt belangwekkende zaken is zelfs de stadsregio-variant daarvoor in veel opzichten te beperkt.

Wat is volgens u de meerwaarde van regionale samenwerking?

Je ziet de laatste jaren een autonome groei naar clustering van gemeenten op veel terreinen, eenvoudigweg omdat de maatschappij steeds complexer wordt en iedere gemeente het steeds moeilijker krijgt weggezet. Het voorkomt veel dubbel werk en geeft efficiencykracht. Uit nood geboren (bestrijding herindelingspook) wordt het bewijs geleverd dat deels wettelijke en vrijwillige samenwerking van onder- of prima resultaten geeft. We zijn een unieke regio in Nederland geworden die opstoot naar derde mainport, waarbij we op landelijke schaal in breed programmaniveau worden meegenomen. Alleen door samenwerking zijn we zover gekomen. De extra baten zullen daarbij ook hun onslag krijgen op klein lokaal niveau. Het over de eigen dijken kijken levert rendement op. Soms moet je daarbij in eigen vlees durven snijden. Dat is lastig, maar het betaalt zich terug. Ik heb veel respect voor bestuurders die dat durven uit te dragen. Laarbeek is een recent voorbeeld van hoe het kan. Lof daarvoor.

Welk advies wilt u het SRE meegeven?

Mijn adviezen voor het economisch dossier zijn compleet overbodig. Binnen afzienbare tijd hengelen we niet meer per project in de Haagse vijver,

maar zullen we actief participeren in het regeringsbeleid. Geweldig! Op het terrein van bestuurlijke zaken wil ik aandacht vragen voor de nieuwe opzet. Want het is voor de gemeenteraden wel een ‘erg ver van mijn bed show’ geworden. De indeling van zaken in majeure en niet-majeure dossiers is een wat gekunsteld geheel. Via de vijf clusters (Peel, Kempen, stadsregiogemeenten, Helmond en Eindhoven) zouden de raden er toch wat meer bovenop mogen zitten, zonder dat het de efficiency schaadt. Een doorgeefluik naar gemeenten via de huidige burgemeesters georiënteerde regioraad heeft zo zijn beperkingen.

Aan welk regioraadslid draagt u de pen over?

Ik wil graag de pen doorgeven aan een man die afscheid neemt van deze regio, Hans Gilissen, voor een laatste woord. Een krachtpatser. We zullen hem zeker missen. ■



In deze rubriek is een regioraadslid kort aan het woord over de intergemeentelijke samenwerking in Zuidoost-Brabant. De pen wordt telkens doorgegeven aan een volgend lid.

ZEGT U HET MAAR



Futuristisch Parkplateau over de A2
Artist impression door: Enno Zuidema

De Ministerraad heeft op voorstel van Minister Van der Hoeven van Economische Zaken 75 miljoen beschikbaar gesteld uit het Nota Ruimtebudget voor de gebiedsontwikkeling rondom de A2. Jean van Zeeland, projectleider van Brainport Avenue en werkzaam bij het SRE, vertelt over het succes van de samenwerking.

75 miljoen voor gebiedsontwikkeling Brainport Avenue

Laat de hightechindustrie zien

Jean van Zeeland vertelt enthousiast over Brainport Avenue: “Brainport Avenue, de A2-zone, omvat het gebied van knooppunt Leenderheide tot en met Ekkersrijt. Hier zijn heel veel hightechbedrijven gevestigd zoals ASML, Philips Medical Systems, VDL en natuurlijk alle bedrijven op de High Tech Campus. Met Brainport Avenue willen we de omgeving gebruiken om deze hightechindustrie te laten zien. We willen het gebied aantrekkelijk maken zodat deze bedrijven blijven zitten. Dit doen we door de bedrijven goed bereikbaar te maken, door ze de ruimte te geven voor uitbreiding en door ze een aantrekkelijke, goed verzorgde omgeving te bieden met alle denkbare faciliteiten.”

Regio in de markt zetten

Brainport Avenue wordt een dynamische, groene en internationaal bereikbare omgeving, het wordt dé etalage van Brainport. “Ik zie Brainport Avenue als een marketinginstrument waarmee je de regio in de markt wil zetten”, vertelt hij gedreven. “We hopen dat er een vlieg wiel ontstaat, zodat ook nieuwe bedrijven zich in onze regio vestigen.”

50% van de patenten komt van Brainport

Jean vindt het vanzelfsprekend dat Brainport Avenue 75 miljoen heeft ontvangen: “Het is niet alleen belangrijk voor de regio, maar voor heel Nederland. Brainport is namelijk één van de economische pijlers van ons land. Brainport is goed voor een kwart van de Nederlandse export en meer dan een derde van de research & development activiteiten van bedrijven komt hier vandaan. Dat is toch iets om trots op te zijn! En wat te denken van het feit dat in onze regio meer dan de helft van de patenten worden aangevraagd.”

In korte tijd een groots resultaat

Het project Brainport Avenue is eind 2005 van start gegaan. Er werd een stuurgroep opgericht met vertegenwoordigers van de gemeenten Best, Eindhoven, Son en Breugel, Veldhoven, Waalre, de provincie en het Rijk. Grote bedrijven werden betrokken en gezamenlijk is een visie gemaakt die in maart 2008 door alle gemeenteraden ondertekend is. Vervolgens hebben we subsidie aangevraagd bij het Rijk. Al met al is het snel gegaan vindt Jean. “In de zomer van 2009 hebben we een business case geschreven en nu heeft de ministerraad een besluit genomen. En dat terwijl het Rijk zei dat een business case schrijven minstens acht maanden duurt; wij hebben het in drie maanden tijd geschreven en het was de beste case van de ingediende projecten, dit heeft ongetwijfeld bijgedragen aan de hoge subsidie van het Rijk. Dat we dit in zulke korte tijd voor elkaar

hebben gekregen komt omdat we ontzettend veel medewerking hebben gekregen van de gemeenten en omdat we als SRE de regie stevig in handen hebben genomen. Het project was zonder samenwerking nooit van de grond gekomen”, besluit Jean.

Met kunst en licht maken we Brainport visueel

Brainport Avenue heeft zes plannen ontwikkeld die voor 2014 van start gaan. Daarnaast heeft het project ook een aantal overkoepelende thema's. Eén daarvan is het thema kunst en licht. “We vroegen ons af hoe je de associatie met Brainport echt visueel kunt maken, denk bijvoorbeeld aan het verlichte viaduct bij de High Tech Campus. Zulke innovatieve ideeën willen we stimuleren. Op dit moment zijn we samen met Van der Valk Hotels bezig om een reclamezuil te ontwikkelen voor Brainport Avenue”, vertelt Jean opgewekt. Hij drinkt zijn laatste slok koffie op en gaat weer aan de slag, met de 75 miljoen in zijn achterhoofd. ■

Tips voor een succesvol project

- Zorg voor een gedreven, enthousiaste projectleider en bestuurlijk verantwoordelijke die het als hun kerntaak beschouwen om het project te laten slagen
- Zorg voor sterke actieve betrokkenheid bij de deelnemende gemeenten, ook op ambtelijk niveau
- Bouw op gezette tijden urgentie in en houdt de druk op de ketel
- Betrek zo snel mogelijk hogere overheden bij het project
- Zoek naar winstpunten en successen voor alle deelnemers



Meer informatie

Neem contact op met Jean van Zeeland.
T: 040 259 45 58
E: j.vanzeeland@sre.nl

Ontwikkelingen in de Zuidoostvleugel Brabantstad



Meer informatie

Neem contact op met Lucien Panken. Of kijk op www.brabant.nl/ bereikbaar.
T: 040 259 45 52
E: l.panken@sre.nl

Op 21 oktober werd er een informatiebijeenkomst georganiseerd door de provincie en het SRE over de ontwikkelingen in het Programma Zuidoostvleugel Brabantstad.

In het Programma Zuidoostvleugel Brabantstad wordt door alle overheden (Rijk, provincie, SRE en gemeenten, waterschappen) en andere partners samengewerkt aan de realisatie van een integraal maatregelenpakket met als doel de ‘quality of life’ te vergroten. Achterliggende gedachte is dat dit een belangrijke bijdrage levert aan het vestigingsklimaat en daarmee de concurrentiepositie van Brainport.

Integraal denken

Op dit moment loopt een aantal grote gemeentegrensoverschrijdende deelopgaven, namelijk de Noordoostcorridor, de Grensridor, het Middengebied, het Nieuwe Woud en Brainport Avenue. In het verleden vormde infrastructuur

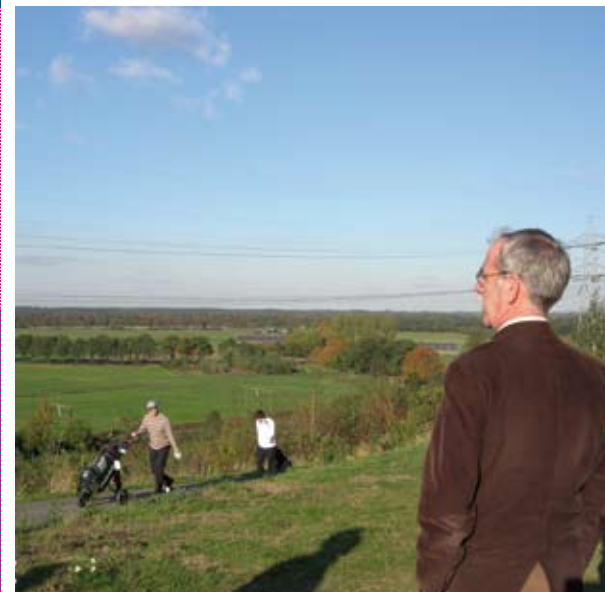
het leidmotief voor het merendeel van deze opgaven, maar nu zit de sterkte juist in het integrale denken, het combineren van verschillende beleidsvelden. Mooi, maar complex. Daarom was het tijd om betrokken bestuurders en belangenorganisaties bij te praten over de ontwikkelingen.

Informatiebijeenkomst is een belangrijke stap

Tijdens de informatiebijeenkomst is in hoofdlijnen ingegaan op de inhoud van de projecten. Ook is aandacht geschonken aan de procedures en de rolverdeling. Provincie en SRE bereiden de plannen voor en doen dat zo integraal mogelijk. En zoals Cora van Nieuwenhuizen, Gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant, zei: “De inwoners van Nueneen zijn mij even lief als de inwoners van Sint-Oedenrode”. Maar natuurlijk nemen de gemeenten uiteindelijk de beslissingen. Elke gemeente heeft eigen belangen die zij tot hun recht laten komen. Fons Jacobs, DB-lid van het SRE, herinnerde de aanwezigen aan de kracht van de samenwerking in de regio waardoor er heel bijzondere projecten met succes afgerond worden. Hij pleitte ervoor dit door te zetten. De opgave voor de regio betreft een groot gebied en omvat veel verschillende beleidsterreinen. Het is dus nodig om ook over de grenzen heen te kijken en met alle betrokkenen samen om tafel te gaan. De bijeenkomst was daar een belangrijke stap in. ■

Een geslaagde regiodag

14 oktober vond de jaarlijkse Regiodag plaats. Tijdens deze dag werden een aantal bijzondere projecten bezocht. Na een welkomstwoord van Rob van Gijzel in kasteel Geldrop gingen de honderd deelnemers de bussen in. Op naar de route van hun keuze.



Route 1 Natuur en structuur

Route 1 bezocht de binnenwegen van het groene Middengebied. Terwijl de bus langzaam door het herfstlandschap reed, werd in de bus gediscussieerd over de ontwikkelingen in dat gebied. Fons Jacobs, portefeuillehouder van het SRE, gaf toelichting op de Noordoostcorridor, het Middengebied en Gulbergen en omgeving. De route eindigde in Gulbergen, op het hoogste punt van Brabant. Hier was goed zichtbaar hoe dicht de verschillende ontwikkelingen bij elkaar in de buurt liggen.

“Zeer interessant”

Route 2 Zorg en welzijn

Eerst werd een bezoek gebracht aan de Polikliniek jeugd en alcohol in het Catharina Ziekenhuis. Rolf Pelleboer, kinderarts, vertelde wat het effect van alcohol is op de hersenen van jongeren. Ook werd er ingegaan op de aanpak van de alcoholpoli. Kinderen die een alcoholvergiftiging hebben gehad worden begeleid door een kinderarts en een psycholoog. Dit traject duurt ongeveer 6 tot 8 maanden. Vervolgens werd Richtpunt 2012 bezocht. Hier vertelde Willem den Ouden onder andere dat groen, fijnstof opvangt en dat groen ook economisch aantrekkelijk is. Wegens verkeersdruk was het helaas niet mogelijk om de zorgcoöperatie in Hoogeloon te bezoeken.

“Echt de moeite waard”

Route 3 Techniek en Design

Aangekomen bij het BETA-incubatorgebouw op de High Tech Campus werd duidelijk dat deze plek jonge MKB bedrijven de kans biedt om te participeren in de open innovatie op de campus. Snel werd de route voortgezet naar Sioux, waar een bijzondere interessante presentatie werd gegeven over de samenwerking met andere bedrijven en over de Phenom. Een nieuwe elektronen microscoop die bijvoorbeeld een poot van een vlieg tot in detail kan inzoomen. Tot slot kregen de deelnemers in de Design Academy een toelichting over design in Brainport. Ook designers zelf kwamen hierbij aan het woord.

“Hier kom ik anders nooit”