

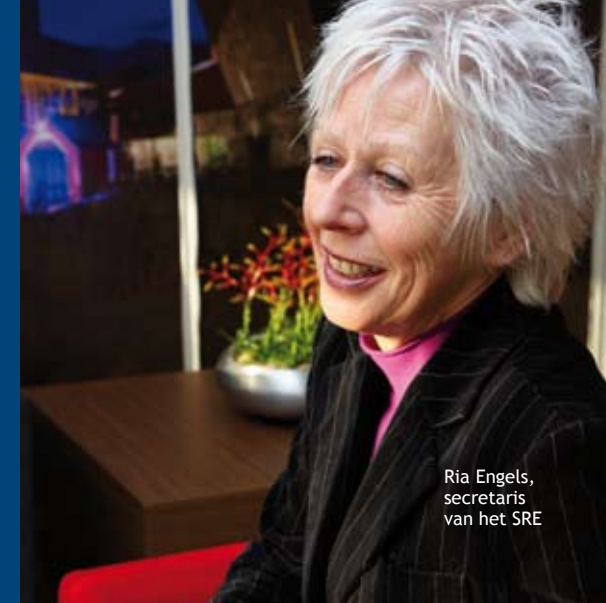
Brainport bereikbaar houden door innovatie

Het Regionaal Mobiliteitsberaad heeft op 4 november ingestemd met de beleidsvisie 'Brainport bereikbaar door innovatie 2011-2020'. Met de vaststelling van deze visie voor dynamisch verkeersmanagement wordt het succes van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) voortgezet.



Rob van Gijzel, voorzitter van het SRE

"Ik geloof in samenwerking"



Ria Engels, secretaris van het SRE

REGIO BERICHT

december 2009 - nummer 6



In dit nummer:

- Resultaten Actieplan Arbeidsmobiliteit
- Goedkeuring Ruimtelijk Programma Brainport
- Realisatie 71 groene haltes
- 'Het tweegesprek' over de toekomst van het SRE

Het einde van het jaar nadert, tijd voor een terugblik met Rob van Gijzel, voorzitter van het SRE, en Ria Engels, de nieuwe secretaris van het SRE. Ze gaan in gesprek over de meerwaarde van het SRE en de plannen voor volgend jaar.

TWEE GESPREK

In deze rubriek gaan twee personen met elkaar in gesprek over een actueel (regionaal) onderwerp. Aan de hand van een aantal vragen en stellingen wordt het onderwerp vanuit verschillende kanten belicht.

Ria, wat wist je al van het SRE voordat je hier begon?

"Toen ik als secretaris bij de gemeente Oss werkte, wist ik al dat in Zuidoost-Brabant een heel goed samenwerkingsverband was waar uitstekende resultaten behaald worden. Het SRE is op veel terreinen een voorbeeld voor anderen."

Hoe heb je de eerste weken bij het SRE ervaren?

Ria: "In de eerste weken is het natuurlijk altijd wennen, maar ik ben erg onder de indruk van wat ze hier allemaal voor elkaar krijgen. In de regio Noord-Brabant komt samenwerking moeizaam van de grond. Nu werk ik in Zuidoost-Brabant waar er op allerlei fronten en met veel resultaat wordt samengewerkt. Het is heerlijk om daar deel van uit te maken. Ik geloof dan ook in samenwerking." Rob is het daar helemaal mee eens: "In onze regio bestaat een lange traditie van samenwerking tussen gemeenten. Maar ook tussen overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen. Door de soepele manier waarop we elkaar vinden, weten we unieke resultaten te behalen. Kijk maar eens wat we op economisch gebied voor Brainport weten te realiseren."

Welke successen hebben we dit jaar geboekt?

"2009 is een goed jaar voor onze samenwerking", vertelt Rob enthousiast. "Waar ik trots op ben is de stappen die we gezet hebben bij het MIRT en Brain-

port Avenue. Maar vooral ook de wijze waarop we in de regio de economische crisis gezamenlijk oppakken. We maken van de nood een deugd en weten daarbij ook steun van het kabinet te krijgen. De rijksoverheid erkent de belangrijke economische rol van Brainport. Daarom gaf minister Van der Hoeven recentelijk opdracht om tot een visie en ontwikkelingsprogramma te komen voor Brainport 2020, vergelijkbaar met de luchtvaartnota (Schiphol Amsterdam) en de Havenvisie (Rotterdam)."

Wat is de toegevoegde waarde van het SRE?

"De meerwaarde van het SRE schuilt in het realiseren van een optimale ontwikkeling van Zuidoost-Brabant en het behalen van concrete resultaten voor de deelnemende gemeenten. Natuurlijk moeten we ons regelmatig afvragen of we het nog goed doen. Maar als we eenmaal een gezamenlijke koers hebben, moet je die niet constant ter discussie stellen. Dat zorgt voor onrust en het vreet energie, die energie kunnen we beter gebruiken om projecten te realiseren. Het lijkt me beter om één keer in de vier jaar die vraag te stellen en daarna volop aan de slag te gaan!" zegt Ria. Rob karakteriseert de regio met twee kernbegrippen: een toptech-nologie regio met een hoogwaardig kennis- en creatieniveau en een aantrekkelijke leefomgeving met zowel stedelijke dynamiek als landelijke rust en ruimte. "Dit zijn de sterktes waarop

we de regio verder ontwikkelen. Om de inwoners van Zuidoost-Brabant een duurzame toekomst te bieden moeten we als gemeenten de handen ineen slaan. Het SRE biedt ons daarvoor een stevige samenwerkingsstructuur." "Daarnaast is de inhoudelijke kennis die bij het SRE zit van absolute meerwaarde. En hoe het SRE alle rollen van facilitator, adviseur tot initiator kan spelen, dat is ook een dikke plus", vindt Ria.

"We hebben in deze regio goud in handen"

Wat zijn de punten waarmee het SRE volgend jaar aan de slag gaat?

"De gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart 2010 staan voor de deur. En zoals gebruikelijk bij een nieuwe raadsperiode zullen we onze inhoudelijke speerpunten voor de komende 4 jaar in een nieuwe Regionale Agenda vastleggen. Daarnaast is de organisatie van onze samenwerking een belangrijk thema. Er zijn steeds meer taken die bovenlokaal moeten worden opgepakt, terwijl de financiën van de gemeenten onder druk staan. Dat is een enorme uitdaging", aldus Rob. Ria: "Vergeet niet dat we daarnaast ook een uitgebreid werkprogramma voor 2010 hebben vastgelegd voor zaken als mobiliteit, ruimtelijke inrichting, wonen, economie, milieu en leefbaarheid. Daar gaan we hard aan werken. Onze kennis van het totale gebied, moeten we daarbij nog beter benutten. Persoonlijk wil ik me

inzetten voor goede contacten in de regio en voor het integraal oppakken van onze regionale opgaven."

Wat is het toekomstbeeld van het SRE?

"Het SRE is een stevig samenwerkingsverband en blijft dit ook. Ik durf haast te zeggen dat het SRE gegarandeerd is voor de toekomst, met of zonder WGR+ status", zegt Ria zonder enige twijfel. Rob: "Voor mij staat vast dat gemeen-

ten in deze regio samen moeten optrekken. We moeten geloven in onze eigen kracht en met zelfvertrouwen en ambitie aan het werk gaan. Alleen door de handen ineen te slaan kunnen we de noodzakelijke stappen zetten en de steun van het Rijk krijgen die we verdienen."

Tot slot wil je nog iets meegeven aan de lezers?

"Wees trots op de regio, koester het en bouw het samen verder uit. En tegen gemeenten wil ik zeggen dat ze zich moeten realiseren wat ze in de regio hebben opgebouwd. Geniet ervan! Veel regio's zijn jaloers op onze samenwerking", vertelt Ria bevlogen. Rob: "We hebben in deze regio goud in handen met onze economische structuur en de vele mogelijkheden die dat met zich meebrengt. Dat mogen we best nog wat zelfbewuster laten zien!" ■

23 Wegbeheerders (de 21 gemeenten, provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat Noord-Brabant) en het SRE werken al sinds 2003 samen aan de bereikbaarheid van de regio. Naast bereikbaarheid zijn de speerpunten in de nieuwe visie zijn innovatie, leefbaarheid en de samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen. Het totale maatregelenpakket bedraagt circa 75 miljoen euro, verdeeld over algemene en netwerkbrede projecten en een lijst potentiële maatregelen. Karakteristiek voor de vervolgaanpak is de dynamische benadering. BBZOB vertaalt het bestaande beleid en bereikte resultaten cyclisch door naar nieuwe, innovatieve projecten. Hierdoor kan zij sneller en

flexibeler inspelen op nieuwe ontwikkelingen.

Innovaties uittesten
BBZOB breidt haar bestaande organisatie uit met een innovatiemanager, die zorgt voor het uittesten en toepassen van relevante innovaties op het gebied van dynamisch verkeersmanagement. BBZOB is al gestart met het subsidiëren van zes praktijktests uit de 'Brabant Proeftuin In-car'. Het gaat bijvoorbeeld om het gebruik van navigatiesystemen voor informatie over wegwerkzaamheden, het testen van de techniek voor kilometerbeprijzing en groene-golf-informatie. ■

VERGADERING REGIORAAD

Meer informatie over de regioraadsvergadering op 17 december vindt u op www.sre.nl/bestuursinformatie.

redactie
Linda Scheepers
Inge Lammers
fotografie
Maarten van Loosbroek
Heidi Verbruggen
opmaak
Volle-Kracht
grafisch ontwerp

Voor tips, aan- of afmeldingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie. Of kijk op onze website.
Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden vervoerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Meer informatie

Neem contact op met Irene Cortenbach, projectmanager BBZOB.
T: 040 259 45 68
E: i.cortenbach@sre.nl

COLOFON

Het Regiobericht is een uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.
Keizer Karel V Singel 8
Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven
T: 040 259 45 94
I: www.sre.nl/regiobericht

“Het bedrijfsleven kan veel van de overheid leren”

Welke activiteit van het SRE komt als eerste bij u op?

Net als bij Marcel van Bussel is ‘economie’ het eerste woord dat ik met het SRE associeer. Juist in deze crisistijd hebben we met z’n eenentwintigen onze beste samenwerkingskant laten zien. Dan merk je dat je samen ook echt iets kan bereiken en indruk kan maken.

Waarom noemt u juist deze activiteit?

We verkeren economisch gezien in zwaar weer. Juist in moeilijke tijden moet je elkaar opzoeken. Maar eigenlijk moet dat ook wanneer het goed gaat. Dan kun je van elkaar profiteren en werken aan de gemeenschappelijke economische slagkracht.

“Maak het SRE sexy”

We kunnen veel van het bedrijfsleven leren. Maar het bedrijfsleven kan ook heel veel van de overheid leren. Op diverse punten presteert de overheid veel beter dan het bedrijfsleven. Dat moeten we de komende jaren maar eens wat agressiever gaan uitstralen.

Wat is volgens u de meerwaarde van regionale samenwerking?

Samenwerking heeft een intrinsieke waarde: het is op zichzelf al een deugd. Zonder samenwerking red je het niet. Dat leert de menselijke geschiedenis, dat leert de biologie, dat leert de sociologie en dat leert ook de economie. Ik zie regionaal vooral grote uitdagingen en fantastische kansen op het gebied van milieutechnologie.

Welk advies wilt u het SRE meegeven?

Maak het SRE sexy. Maak Brainport sexy. We lijken ons soms in te spannen om het allemaal stoffig en ontoegankelijk te maken. Heeft u wel eens een brochure over Brainport gelezen? Het concept is briljant, de verkooptechniek schiet onnodig tekort. Laat het SRE ook niet te zeer een ons-kent-ons wereldje worden, het SRE moet van ons allemaal zijn.

Tot slot

Als afscheidnemer wil ik alle SRE’ers bedanken voor de fijne samenwerking. Hoe serieus onze taak ook was, gelegenheid tot lachen en relativering was er gelukkig altijd. Toch nog even dit. Bijna zes jaar was ik burgemeester van Laarbeek. Ik ben oprecht van mening dat Laarbeek haar nek in de discussie over de regionale infrastructuur fors heeft uitgestoken. We zijn, na vele jaren debatteren, uiteindelijk akkoord gegaan met een fors ruimtelijk beslag op ons grondgebied met hoge ruimtelijke en psychologische lasten. Daarbij hebben we gelukkig onze voorwaarden gesteld. Heel soms beluister ik helaas nog steeds geluiden dat Laarbeek haar regionale verantwoordelijkheid niet neemt en zaken tegenhoudt. Als ik dergelijke geluiden hoor, dan denk ik steeds weer: dat heeft Laarbeek niet verdiend.

Aan welk regioraadslid draagt u de pen over?

Ik geef de pen door aan een wethouder en wel aan Wim Vissers uit Geldrop-Mierlo. ■



In deze rubriek is een regioraadslid kort aan het woord over de intergemeentelijke samenwerking in Zuidoost-Brabant. De pen wordt telkens doorgegeven aan een volgend lid.

ZEGT U HET MAAR

In januari 2009 werd het Actieplan Arbeidsmobiliteit opgesteld door het SRE, de gemeenten Eindhoven en Helmond, Brainport Development en het WERKbedrijf (voormalig UWV/CWI). De 19 overige regiogemeenten hebben zich bij deze samenwerking aangesloten. Het actieplan heeft bijzonder goede resultaten behaald, maar we zijn er nog niet. Daarom is er op 5 februari een bestuurlijke conferentie.

Acties uit het Actieplan Arbeidsmobiliteit

“Qua werkloosheid moet het ergste nog komen.” Paul van Leeuwen, medeschrijver van het Actieplan Arbeidsmobiliteit ziet het nog niet rooskleurig in. Volgens Paul geeft deze crisis eerder een adempauze voor de echte crisis na 2011. Een crisis waarmee de concurrentie met Europa, Amerika en Oostelijk Azië nog krachtiger wordt. Desondanks is hij zeer tevreden met de resultaten die op korte termijn zijn bereikt.

Een aanvalsplan van noodzaak

Het Actieplan is ontwikkeld omdat de omzetverwachting van verschillende sectoren gigantisch terugliep. Zo daalde de vraag van de markt van semiconductors met 80 procent! Dit alles zou leiden tot massale ontslagen van kenniswerkers, het verliezen van high tech kennis en een enorme jeugdwerkloosheid. Er moest dus snel iets gedaan worden, als je als regio bij de technologische top van de wereld wilt blijven horen. Het actieplan, ook wel het aanvalsplan genoemd, heeft zich gericht op twee doelen: Het dempen van de negatieve effecten en het ontwikkelen van een duurzaam netwerk voor de toekomst.

Grote en kleine successen

Het dempen van de negatieve effecten moet stijging van de werkloosheid voorkomen. Dit wordt gerealiseerd door de Deeltijd VW waar circa 12.000 mensen uit de regio inmiddels gebruik van hebben gemaakt. Daarnaast is er de Kenniswerkersregeling waar 1300 kenniswerkers in zitten en waardoor ze behouden worden voor de regio. Ook zijn ruim 2000 jongeren meer door gaan leren. Een ander groot succes is dat de vacatures op de Werkpleinen zijn toegenomen. Nu zijn de vacatures op één plek verzameld zodat elke werkzoekende deze makkelijk kan vinden. Ook door de directe dienstverlening en de eenvoud van de aanvraag zijn de Werkpleinen een hit. Het andere doel, het ontwikkelen van een duurzaam

netwerk voor de toekomst, is bewerkstelligd door de goede samenwerking tussen publieke en private partijen. Denk hierbij aan de werkboulevards, de HRM centra en het Servicepunt Techniek. Verder zijn regelingen voor individuele burgers als de competentietesten en de opleidingscheques goed geslaagd, deze cheques bieden werklozen de kans om zichzelf om te scholen of om juist meer kennis te krijgen.

Al met al succesvolle acties die zonder samenwerking niet van de grond zouden zijn gekomen. Paul van Leeuwen: “Het feit dat 21 gemeenten gedurende een tijd met bezuinigingen zo snel konden bijdragen, dat is een prestatie op zich.”

Scholen van werkenden

Dat het plan werkt dat is duidelijk en dat het ‘under construction’ is, dat ook. Acties voor de toekomst staan al klaar in de startblokken. Zo moeten we volgens de Task Force juist nu investeren in de scholing van werkenden. Want straks gaan de eisen omhoog en nu is er tijd voor. Ook zijn er allerlei trends en bevindingen die om aandacht vragen, zoals de regelgeving, die snel handelen in tijden van crisis in de weg staat. En wat te denken van het Haagse paradigma dat wij een grensregio zijn in plaats van een ‘voorloopregio’ van de wereld. Allemaal zaken die tijdens de bestuurlijke conferentie besproken worden. ■

Meer informatie

Neem contact op met Paul van Leeuwen.
T: 040 259 45 96
E: p.vanleeuwen@sre.nl

Meer informatie

Neem contact op met Jean van Zeeland.
T: 040 259 45 58
E: j.vanzeeland@sre.nl
W: www.sre.nl/rpb



Aan de slag met het Ruimtelijk Programma Brainport!

19 November keurde de Regiraad het Ruimtelijk Programma Brainport goed. Na jaren studie en onderzoek is een beeld ontstaan van wat een Brainport in ruimtelijke zin betekent. De gewenste ontwikkelingsrichting van de regio is bepaald.

Ontspannen werkmilieu

Toen het Regionaal Structuurplan in 2005 werd vastgesteld had de regio nog geen beeld bij Brainport. Wat is een Brainport en welke eisen stelt het aan zijn omgeving? Vele studies verder wordt dat beeld echter steeds helderder. In essentie komt het er op neer dat de kennisindustrie economisch gezien een grote toegevoegde waarde heeft en een relatief bescheiden ruimtegebruik. De ‘ecologische footprint’ is laag, of oftewel: met weinig grond en energie kunnen we een hoop geld verdienen. Brainport is dus een heel duurzame en toekomstbestendige economie. Het ruimtelijke gevolg hiervan is dat de regio ‘ontspannen’ woon- en werkmilieus in het groen kan bouwen in lage dichtheden. Een prettige omgeving om ‘te ontdekken’ en ‘te creëren’. Een regio waar ontmoetingen en samenwerking wordt gefaciliteerd door clusters fysiek met elkaar te verbinden en centrale voorzieningen te delen.

Onderscheid maken

De investeringen die met het Ruimtelijk Programma Brainport gepaard gaan, zijn grotendeels ondergebracht in Rijksprogramma’s als het Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en

Transport (MIRT) en het Nota Ruimte project Brainport Avenue. Deze programma’s combineren de aanleg van infrastructuur met de ontwikkeling van groen en woon- en werkgebieden. Het is aan de regio dat verder uit te werken in de regionale integrale gebiedsontwikkelingen: Brainport Avenue, het Middengebied, de Noordoostcorridor, de Grenscorridor en in bredere zin het Landelijk gebied. Bij de invulling hiervan worden de volgende thema’s toegepast: Connected Campus, Historisch erfgoed, Landschapsparken, Ruimtelijke pilots en Centrumlocaties. Zo onderscheiden we onze regio van de rest van Nederland. Het SRE heeft per thema een projectleider benoemd die de thema’s verder uitwerkt. Daarnaast roept het SRE gemeenten op om gezamenlijk met marktpartijen inspirerende voorbeelden, projecten en initiatieven aan te dragen en te verkennen.

Binnenkort verschijnt de definitieve versie van het Ruimtelijk Programma Brainport. Kijk voor meer informatie op www.sre.nl/rpb. ■

Ultieme wandelvrijheid door groene haltes

Groene haltes zijn speciaal ingerichte bushaltes die direct aan een wandelroute liggen. Zo kunnen wandelaars meteen genieten van al het moois dat Zuidoost-Brabant te bieden heeft. Het SRE en Hermes hebben onlangs de realisatie van 71 groene haltes afgerond.



2600 kilometer aaneengesloten wandelplezier

Het SRE heeft de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in de uitbreiding van het wandelaanbod in Zuidoost-Brabant middels de aanleg van een wandelnetwerk. Dit wandelnetwerk heeft een totale lengte van 2600 kilometer en verbindt bestaande en nieuwe wandelroutes met knooppunten aan elkaar. Om het wandelnetwerk beter bereikbaar te maken zijn groene haltes ontwikkeld. Dit zijn bushaltes nabij dorpskernen, bij knooppunten van de wandelroutes of juist in een mooi natuurgebied. Omdat de bewegwijzering van een wandelroute aansluit op de halte kan direct gestart worden met de wandeling.

Meer wandelmogelijkheden

De 71 groene haltes liggen verspreid over Zuidoost-Brabant dus de keuze is enorm. Een ander voordeel is dat wandelaars meer routemogelijkheden hebben aangezien ze geen rondje hoeven lopen om bij het startpunt uit

te komen. Wandelaars kunnen bij een bepaalde groene halte beginnen en eindigen bij een ander punt. De folders met de wandelroutes zijn verkrijgbaar bij de lokale VVV’s. Ook kunt u deze downloaden op www.sre.nl. ■

Meer informatie

Neem contact op met Fabio Tat.
T: 040 259 45 45
E: f.tat@sre.nl

