

**Regionaal
Milieuwerkprogramma
2010**



Regionaal Milieuwerkprogramma 2010

Opgesteld door	Samenwerkingsverband Regio Eindhoven Keizer Karel V Singel 8 Postbus 985 5600 AZ Eindhoven 040 2594594
Auteur	Barbara Marcus
Versienummer	4
Datum	25 november 2009
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Regionaal beleid en keuzes RMP2010	5
2.1. Regionaal beleid	5
2.2. Werkwijze keuze projecten RMP2010	6
2.3. Budget	7
2.4. Monitoring	7
2.5. Financieel overzicht projecten	7
3. Projectplannen RMP2010	10
Bijlage: Criteria prioritering voor het RMP 2010	72

1. Inleiding

In Zuidoost-Brabant zijn de gevolgen van de economische crisis goed merkbaar. We zien dat de werkloosheid toeneemt, woningbouwprojecten worden uitgesteld en veel bedrijven investeringen in (duurzame) maatregelen op de lange baan schuiven. Aan de andere kant neemt de overheid (rijk, provincies en gemeenten) de laatste maanden juist het initiatief om een duurzame impuls te geven aan de economie: er wordt geïnvesteerd in windenergie, duurzame mobiliteit en subsidiemogelijkheden voor isolatie en zonne-energie. De kredietcrisis biedt dus ook kansen, zoals voor duurzame mobiliteitsvormen als openbaar vervoer, fiets, carpoolen en autodelen, en voor energiezuinige verlichting van de openbare ruimte en energiebesparing door extra isolerende maatregelen. Juist in onze Brainport-regio, waarin nauw wordt samengewerkt tussen overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen – de ‘triple helix’ – kunnen deze kansen worden aangegrepen om tot duurzame innovaties te komen.

De gemeenten in onze regio nemen ook al verschillende stappen om de gevolgen van de crisis te beperken. Enerzijds door initiatieven van bedrijfsleven, woningcorporaties en burgers te stimuleren. Anderzijds door zelf het goede voorbeeld te geven, door te investeren in energiezuinige openbare verlichting, scholen en eigen gemeentelijke gebouwen. Vanuit het SRE worden, onder andere via de inbreng in Stichting Brainport, op diverse vlakken initiatieven genomen om de lokale economie te stimuleren. Ook ligt bij ons de verantwoordelijkheid om ondersteuning te bieden aan duurzame initiatieven op regionaal niveau.

Het wordt steeds meer duidelijk dat het beleidsveld milieu niet (meer) gezien kan en mag worden als een apart beleidsterrein waar binnen afgebakende kaders projecten worden ontwikkeld en uitgevoerd. Binnen het SRE vindt meer en meer samenwerking plaats tussen het beleidsveld milieu en de andere beleidsterreinen. De overgang van het beleidsveld milieu naar de dienst SRE heeft hier zeker aan bijgedragen. Op deze manier kan zoveel mogelijk worden geprofiteerd van alle verschillende vormen van allianties die er binnen onze regio bestaan.

2. Regionaal beleid en keuzes RMP2010

2.1. Regionaal beleid

De regiogemeenten bepalen zelf op welke (milieu)gebieden zij samenwerken. Jaarlijks wordt een regionaal milieuwerkprogramma opgesteld, als uitwerking van het SRE-werkprogramma. De Regionale Meerjarenvisie Milieu 2004-2015 enerzijds en de Regionale Agenda 2008-2010 anderzijds vormen de basis voor het regionaal milieuwerkprogramma. De Regionale Meerjarenvisie Milieu 2004-2015 is op 23 december 2004 door de Regioraad vastgesteld. De visie is bepalend voor de regionale samenwerking op milieugebied in de regio Eindhoven. De Meerjarenvisie beschrijft het regionale milieubeleid voor de periode 2004-2015 en de wijze waarop hier invulling aan wordt gegeven. In de visie zijn voor alle milieuthema's en -instrumenten ambities voor de lange termijn (2015) geformuleerd. Daarnaast zijn in de Regionale Agenda 2008-2010 speerpunten geformuleerd op het gebied van milieu, zowel op procesmatig als op milieu-inhoudelijk gebied. Op procesmatig gebied krijgt de optimale integratie van de milieutaken binnen de totale regionale ontwikkeling extra aandacht. Op milieu-inhoudelijk gebied wordt in het bijzonder ingezet op de thema's luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluidhindersanering en klimaat- en energiebeleid.

Regelmatig is er discussie over de meerwaarde van het RMP voor de verschillende gemeenten. Stedelijke gemeenten hebben uiteraard andere belangen dan landelijke gemeenten. In 2008 is gekozen voor een nieuwe opzet voor het RMP. Op basis van gesprekken met gemeenten – bestuurlijk en ambtelijk – is een discussienota opgesteld ten behoeve van het nieuwe RMP. Het Portefeuillehoudersoverleg Plattelandsontwikkeling, milieu en afval (vergadering 9 juni 2008) en het Dagelijks Bestuur (vergadering 30 juni 2008) hebben ingestemd met de voorgestelde uitgangspunten. Centraal hierbij staan de gemeenschappelijkheid in de wensen tussen de grote en kleinere gemeenten in de regio. Waar de landelijke gemeenten vooral behoefte hebben aan kennisuitwisseling, belangenbehartiging en inhoudelijke ondersteuning op o.a. het gebied van externe veiligheid, bodem, luchtkwaliteit, klimaat, plattelandsontwikkeling en afval, vragen de stedelijke gemeenten (vooral Eindhoven en Helmond) met name om de integratie van de milieuthema's binnen de grotere regionale projecten. Inhoudelijk hechten zij meer belang aan de thema's groen, klimaat/duurzaamheid, luchtkwaliteit en externe veiligheid. Er moet worden gezocht naar een balans tussen deze verschillende wensen en speerpunten.

Het RMP2010 volgt dezelfde lijn. Er is opnieuw meer aansluiting gezocht bij de (lopende) regionale projecten op het gebied van met name infrastructuur, ruimtelijke ontwikkeling, recreatie & toerisme, plattelandsontwikkeling en economie. Het thema milieu moet als vanzelfsprekend worden meegenomen in de regionale ontwikkelingen. Een belangrijk uitgangspunt hierbij is dat de milieuthema's een herkenbare positie en financiering behouden en niet 'ondergesneeuwd' raken in de bredere programma's. Daarnaast kent milieu vanuit de Regionale Meerjarenvisie Milieu uiteraard ook zijn eigen ambities en doelstellingen. Het is van belang dat deze doelstellingen goed worden ondergebracht in het RMP. Ook moet er voor worden gezorgd dat kennisuitwisseling en belangenbehartiging, waar de kleinere gemeenten een grote behoefte aan hebben, een belangrijk onderdeel blijven uitmaken van het RMP. In de Regionale Meerjarenvisie 2004-2015 is opgenomen wat de meerwaarde is van samenwerking op de verschillende milieuthema's. Deze meerwaarde varieert per onderwerp. Voor sommige thema's moet de meerwaarde vooral gezocht worden in het

verbeteren van de lokale efficiency door bijvoorbeeld het centraal ontwikkelen van instrumenten. Bij andere thema's is het van regionaal belang dat lokale beleidsontwikkelingen op elkaar worden afgestemd.

Begin 2010, na de gemeenteraadsverkiezingen, zal worden gestart met de voorbereiding voor de nieuwe Regionale Agenda voor het SRE. Dan zal SRE-breed, dus voor alle beleidsterreinen, een uitgebreide peiling worden uitgevoerd bij alle regiogemeenten over de uit te voeren taken door het SRE. Vooruitlopend daarop wordt in het kader van de evaluatie van de Meerjarendoelstellingen 2006-2009 de Regionale Meerjarenvisie Milieu 2004-2015 tegen het licht gehouden. De evaluatie kan worden gezien als een midtermreview en eventueel als aanleiding om de Regionale Meerjarenvisie Milieu bij te stellen. Dit alles zou kunnen leiden tot verdere veranderingen in de volgende RMP's.

2.2. Werkwijze keuze projecten RMP2010

Een deel van het RMP bestaat uit doorlopende projecten van eerdere jaren, waar eerder afspraken over zijn gemaakt. Denk aan de projecten geluidhinderreductie van woningen, belangenbehartiging op het gebied van externe veiligheid, luchtkwaliteit, afval, bodem en landbouw. Verder wordt een financiële bijdrage geleverd aan het Servicepunt Handhaving (vaste provinciale inwonerbijdrage) en het project Reconstructie. Maar daarnaast is er ook ruimte voor nieuwe projecten.

Alle gemeenten zijn uitgenodigd om project-ideeën in te dienen. Daarnaast zijn vanuit het SRE gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van rijk, provincie, en uiteraard de Milieudienst, om actuele thema's in beeld te krijgen.

Dit heeft geresulteerd in een gros-lijst aan projecten, met name ingediend door projectleiders bij de Milieudienst. Zoals verwacht – en gewenst – was het totaal aangevraagde budget hoger dan het beschikbare budget voor het RMP2010. Vervolgens zijn alle voorstellen onder de loep genomen en zijn scores toegekend op basis van de criteria die zijn opgenomen in bijlage 1.

Op basis van de scores per project is bepaald of het betreffende project kon worden opgenomen en of het gevraagde budget kon worden toegekend. In een aantal gevallen, onder andere voor de projecten Landbouw, Proeftuinen duurzaam materialenbeheer, Extra handhavingsprojecten en Belangenbehartiging natuur en landbouw, is het budget naar beneden bijgesteld. Helaas zijn er ook projecten volledig uit het programma geschrapt.

In hoofdstuk 2 zijn alle projectplannen verder uitgewerkt. De projecten zijn, conform de indeling van de Regionale Agenda naar de volgende thema's ingedeeld¹:

1. Milieu algemeen (organisatie, communicatie, handhaving, consignatieregeling, WABO, natuur- en milieueducatie)
2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
4. Milieu en recreatie/economie
5. Milieu en landschap

¹ Er liggen vooral raakvlakken met de beleidsvelden Verkeer & Vervoer, Ruimte & Wonen, Recreatie & Toerisme, Economie en Plattelandsontwikkeling. Een koppeling met de beleidsterreinen Zorg en welzijn en Cultuurhistorie ligt niet direct voor de hand.

2.3. Budget

In de SRE-Programmabegroting is een bedrag van in totaal € 1.366.705,- gereserveerd voor het RMP2010. Daarnaast vindt voor een groot deel van de projecten cofinanciering plaats door Provincie en Aanjaagfonds. In paragraaf 2.5 is een globaal overzicht gegeven van de extra gegenereerde budgetten.

2.4. Monitoring

In het najaar van 2009 zal worden gestart met een evaluatie van de resultaten van de doelstellingen 2006-2009. Deze evaluatie kan vervolgens als input dienen voor de nieuwe Regionale Agenda die in het voorjaar van 2010 – na de gemeenteraadsverkiezingen – wordt voorbereid.

Uiteraard worden de projecten uit het RMP2010 ook gemonitord: twee keer per jaar vindt een tussen-evaluatie plaats (de periode t/m mei en de periode t/m augustus) en na afloop van het jaar wordt een eindevaluatie uitgevoerd.

2.5. Financieel overzicht projecten

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van het budget per project. Hierbij is ook de cofinanciering van Provincie en bedrijfsleven aangegeven en de cofinanciering vanuit de overige beleidsvelden binnen het SRE.

	Programma & projecten	Budget RMP	Co-financiering SRE	Co-financiering extern (voor zover bekend)	Opmerkingen
1.	Milieu algemeen				
1.1	Organisatie: regionale milieubeleidscyclus	85.750			
1.2	Secretariaat overlegorganen	44.850			
1.3	Communicatie algemeen	4.300			
1.4	Klimaatprojecten belangenbehartiging en communicatie	36.500		9.125	
1.5	Klimaatprojecten: instrumenten/monitoring	33.840		13.160	Cofinanciering Provincie.
1.6	Consignatieregeling	45.460		16.760	Cofinanciering door Milieudienst en 5 niet-SRE gemeenten.
1.7	Vaste bijdrage SEPH	140.000			Mogelijk wijkt het definitieve bedrag nog iets af; dit is eind 2009 bekend.
1.8	Extra projecten handhaving SEPH	17.625			
1.9	WABO	18.800			Het project kan op basis van nieuwe ontwikkelingen in de wetgeving worden bijgesteld door de Stuurgroep WABO.
1.10	Natuur- en milieueducatie Regio Zuidoost-Brabant	93.755			
1.11	Nieuwe ontwikkelingen	22.124			

2.	Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit				
2.1	Project Noordoostcorridor N279: inbreng milieuthema's	9.800			
2.2	Project Grenscorridor N69: inbreng milieuthema's	0	19.600		Er is geen extra budget nodig vanuit het RMP; financiering vindt plaats vanuit gelden SRE Verkeer en vervoer.
2.3	Regionaal milieumodel (RVMK)	33.735			
2.4	Externe veiligheid: transport gevaarlijke stoffen (Basisnet)	30.550			Waarschijnlijk cofinanciering Provincie.
2.5	Verkenning oplaadpunten elektrisch fietsen	5.000	5.000	10.000	Bijdrage SRE Plattelandsontwikkeling en cofinanciering Provincie (RUL ² 2010, onder voorbehoud).
2.6	Duurzame automobilititeit (schone en duurzame brandstoffen)	7.332		4.418	Cofinanciering Provincie.
2.7	Luchtkwaliteit en fiets	30.000	30.000	60.000	Cofinanciering Provincie (60.000) en bijdrage SRE Verkeer en Vervoer (30.000).
2.8	Autodelen	5.880		5.880	Cofinanciering Provincie (RUL2010, onder voorbehoud).
3.	Milieu en wonen: leefbare woonomgeving				
3.1	Project Brainport Avenue (A2-zone): inbreng milieuthema's	9.800	9.800		Bijdrage SRE Ruimtelijke ontwikkeling.
3.2	Project Middengebied: inbreng milieuthema's	4.900			
3.3	Project Het Nieuwe Woud: inbreng milieuthema's	4.900			
3.4	Klimaatprojecten: bouwen/wonen	48.240		14.335	Cofinanciering Provincie.
3.5	Klimaatprojecten: gemeentelijke gebouwen	38.220		20.050	Cofinanciering Provincie.
3.6	Bodem: belangenbehartiging en informatieoverdracht	33.310			
3.7	Bodem: Impuls Lokaal Bodembeheer	6.540			
3.8	Geluidhindersanering	56.649			
3.9	Geluidhindersanering en energiebesparing	13.084			Waarschijnlijk cofinanciering Provincie.
3.10	Externe veiligheid: regionale samenwerking	32.900			Waarschijnlijk cofinanciering Provincie.
3.11	Luchtkwaliteit: regionale coördinatie	20.000		20.000	Cofinanciering vanuit het Brabants Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (Provincie), onder voorbehoud.
3.12	Luchtkwaliteit: regionale rapportage	16.450			
3.13	Luchtkwaliteit: Handboek communicatie	25.000		25.000	Cofinanciering Provincie.
3.14	Groene daken en gevels	11.280			
3.15	Afval: ondersteuning en informeren gemeenten	47.000			
3.16	Afval: behartiging belangen verwerking huishoudelijk GFT- en restafval (incl. bijdrage VvC)	57.525			
3.17	Proeftuinen duurzaam materialenbeheer	36.000		30.082	Cofinanciering SRE Aanjaagfonds en bedrijfsleven.
3.18	C2C in gebiedsontwikkelingen	0	40.000		Betaald uit SRE bestemmingsreserve volkshuisvesting.
4.	Milieu en recreatie/economie				
4.1	Klimaatprojecten: duurzame bedrijven(terreinen)	31.538		5.170	

² RUL staat voor Regionaal Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit.

4.2	Klimaatprojecten: duurzame energie	10.600		7.350	Cofinanciering Provincie.
4.3	Green Key	0			Budget uit RMP2009. De Provincie heeft ook een financiële bijdrage geleverd aan het project.
5.	Milieu en landschap				
5.1	Cofinanciering reconstructie landelijk gebied	59.890		*	* Voor projecten in het kader van de reconstructie zijn erg veel provinciale regelingen en budgetten beschikbaar. Het voert te ver om hier een totaaloverzicht van alle financiële regelingen te geven.
5.2	Landbouw: belangenbehartiging en informatievoorziening	83.390			
5.3	Landbouw: steunpunt luchtkwaliteit	13.896			
5.4	Natuur en landschap: monitoring	5.888			
5.5	Natuur en landschap: belangenbehartiging en informatievoorziening	19.928		6.580	Cofinanciering Provincie.
5.6	Ondersteuning bij aanleg faunapassages voor gemeentelijke wegen	9.400			Cofinanciering Provincie en regio voor het uitvoeren van ecologisch onderzoek en het maken van bestekken.
5.7	Biodiversiteit 2010	5.076			
	Totaal	1.366.705	104.400	247.910	

3. Projectplannen RMP2010

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.1 Organisatie: Regionale milieubeleidscyclus

Projectomschrijving / resultaten 2010

- Evalueren RMP2009: jaarverantwoording vastgesteld door Ambtelijke werkgroep, het Portefeuillehouderoverleg en het Dagelijks Bestuur.
- Tussentijds bewaken en evalueren RMP2010:
 - Burap's over de periodes januari tot en met mei en januari tot en met augustus
 - Periodiek interne tussenevaluaties
 Indien hierbij blijkt dat sprake is van een afwijking van de projectplannen (zowel inhoudelijk als financieel) zal hierover aan de Ambtelijke werkgroep en - bij grote veranderingen - het POHO worden gerapporteerd.
- Voorbereiden nieuwe Regionale Agenda, met daarbij nieuwe prioriteiten en doelstellingen Regionale Meerjarenvisie Milieu.
- Opstellen RMP2011.
- Afstemming en overleg projectleiders Milieudienst.
- Provinciale/landelijke afstemming en belangenbehartiging, m.n. via het MOLO-R (secretarissenoverleg regio's en provincie) en AMIL (Ambtelijk milieu-overleg gemeenten en VNG).

Projectorganisatie

Projectleider: Barbara Marcus. Bestuurlijke trekker: G. Daandels

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Evaluatie RMP2009	1 ^e kwartaal
Tussentijdse bewaking voortgang projecten RMP2010	Doorlopend
Vorbereiden nieuwe Regionale Agenda, met daarbij nieuwe prioriteiten Regionale Meerjarenvisie Milieu	1 ^e -2 ^e kwartaal
Notities en adviezen naar Dagelijks Bestuur, Regioraad en regiogemeenten	Doorlopend
Afstemming en overleg met projectleiders	Doorlopend
Provinciaal/landelijk overleg (MOLO-R; AMIL)	4x MOLO-R; 5x AMIL

Communicatie/wijze van informatievoorziening

- Overleg Ambtelijke werkgroep plattelandsontwikkeling, milieu en afval
- Overleg Portefeuillehoudersoverleg plattelandsontwikkeling, milieu en afval
- Communicatie via internet, RegioBericht en SRE-nieuws

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uurtarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Evaluatie RMP2009	100	98	-	9.800
Tussentijdse bewaking voortgang projecten RMP2009	80	98	-	7.840
Vorbereiden nieuwe Regionale Agenda, met nieuwe prioriteiten en doelstellingen Regionale Meerjarenvisie Milieu	375	98	-	36.750
Notities en adviezen naar Dagelijks Bestuur, Regioraad en regiogemeenten	50	98	-	4.900
Afstemming en overleg met projectleiders	170	98	-	16.660
Provinciaal/landelijk overleg	100	98	-	9.800
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>875</i>		<i>-</i>	<i>85.750</i>

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.2 Secretariaat overlegorganen

Projectomschrijving / resultaten 2010

- Voeren van secretariaat voor verschillende regionale overlegorganen (POHO, Ambtelijke werkgroep, overleg portefeuillehouder).
- Tijdig doorleiden van stukken naar betreffende (bestuurs)organen.

Projectorganisatie

Projectleider: Barbara Marcus

Projectmedewerker: Sietske v.d. Velden

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Secretariaat Ambtelijke werkgroep	6x per jaar
Secretariaat POHO	6x per jaar
Secretariaat overleg portefeuillehouder Daandels	Twee-wekelijks

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie via diverse overlegorganen

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Secretariaat Ambtelijke werkgroep	75 / 50	74 / 98	-	10.450
Secretariaat POHO	50 / 75	74 / 98	-	11.050
Overleg portefeuillehouder Daandels	150 / 125	74 / 98	-	23.350
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>275 / 250</i>			<i>44.850</i>

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.3 Communicatie algemeen

Projectomschrijving / resultaten 2010

- Verspreiden van allerhande informatie over nieuwe ontwikkelingen op milieugebied (onder andere RMP-nieuws) naar de regiogemeenten:
 - in RegioBericht van het SRE
 - in de digitale nieuwsbrief SRE Nieuws
 - website SRE
- Ondersteuning van de overige projecten uit het RMP op communicatiegebied. Veel projecten zijn te weinig bekend bij ambtenaren en burgers.
 NB In de projecten zelf is ook al budget voor de structurele communicatie/overleggen opgenomen.

Projectorganisatie

Projectleiders: Barbara Marcus / Helma Smolders

Projectteam: Sietske v.d. Velden / Linda Scheepers / Heidi Verbruggen

Planning

Continue activiteit

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie via RegioBericht en de nieuwsbrief SRE Nieuws. RegioBericht verschijnt ongeveer 6 x per jaar. SRE Nieuws verschijnt maandelijks. Daarnaast wordt de SRE-website periodiek bijgewerkt. Verder vindt ondersteuning plaats bij de overige RMP-projecten op het gebied van communicatie.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uur-tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Bijdrage RegioBericht en SRE Nieuws	12,5/12,5	74 / 98	-	2.150
Communicatie algemeen	12,5/12,5	74 / 98	-	2.150
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>50</i>			<i>4.300</i>

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.4 Klimaat: belangenbehartiging en communicatie

Projectomschrijving / resultaten 2010

- Projectmanagement/secretariële ondersteuning (SDK1): Het Servicepunt Energie zet zich in voor een regionale aanpak voor het uitvoeren van de gemeentelijke klimaatprogramma's.
Overige activiteiten:
 - Evaluaties / monitoring
 - Opstellen werkprogramma
 - Opstellen (bestuurlijke) notities
- Regionaal Overleg EBECO's (SDK2): Minimaal 2 keer per jaar wordt een overleg georganiseerd voor de Energiebeleidscoördinatoren (EBECO's) van de SRE regio en de gemeenten buiten de regio die gebruik maken van SLOK en waarvoor het SRE taken uitvoert en/of voor subgroepen van dit cluster.
- Communicatie (SDK3): Het Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat wil een kenniscentrum zijn op het gebied van energie en klimaat voor (regio)gemeenten en diverse organisaties. Het Servicepunt wil op deze behoefte inspelen en communicatiemiddelen daarop afstemmen. Extra aandacht zal worden besteed aan onderzoek naar samenwerkingsvormen op het gebied van energie en aan de eenduidigheid en continuïteit in de verschillende vormen van externe communicatie. Overzichten van projectprogramma's, direct klimaatadvies en handzame tools zullen via de website worden aangeboden. Andere activiteiten: deelname aan bovenregionale energie-evenementen; wekelijkse Nieuwsflits Servicepunt Energie; mailingacties met hoge attentiewaarde; publicaties in diverse bladen; product- en projectbladen; communicatie over lopende projecten via SRE-Nieuws en SRE-Regiobericht; periodieke terugkoppeling in Ambtelijke werkgroep en/of Portefeuillehoudersoverleg.

Bovengenoemde projecten zijn onderdeel van een groter pakket aan klimaatprojecten waarmee de gemeenten hun klimaatdoelstelling willen bereiken. Deze projecten worden uitgevoerd in het kader van de Stimuleringsregeling Lokaal Klimaatbeleid (SLOK). De financiering vanuit het RMP geldt hierbij als cofinanciering voor de gemeenten. De projecten lopen van 2009 tot en met 2012. De hierboven genoemde nummers verwijzen naar het projectnummer in het Regionaal Klimaatprogramma SRE 2009-2012.

Projectorganisatie

De klimaatprojecten die in het kader van SLOK worden uitgevoerd, worden gecoördineerd door de SLOK-coördinator Maarten van Oosterhout. De specifieke projecten worden geleid door een medewerker van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat per project met ondersteuning door andere medewerkers die ook bij de overige klimaatprojecten zijn betrokken.

Planning

Continue activiteit.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Zie onder Projectomschrijving / communicatie.

Financiën

<i>Project</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Projectmanagement	156	94		14.688
Secretariële ondersteuning	75	60		4.500
Regionaal Overleg EBECO's	94	94		8.812
Communicatie	188	94		17.625
<i>Totaal</i>				<i>45.625</i>
<i>Cofinanciering Provincie</i>				<i>9.125</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>36.500</i>

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.5 Klimaat: instrumenten/monitoring

Projectomschrijving / resultaten 2010

De volgende projecten worden uitgevoerd in 2010. De genoemde nummers verwijzen naar het projectnummer in het Regionaal Klimaatprogramma SRE 2009-2012.

Cursus draagvlak (O1)	Cursus/workshops draagvlak i.s.m. SenterNovem. Organisatie regionale cursus: start aan het begin van nieuwe periode van lokaal klimaatbeleid.
Monitoringsinstrument (O3)	Ontwikkeling instrument Energiemonitoring (doorontwikkeling Energiebarometer en klimaatscenario's). Eventueel met cofinanciering EU (IEE/Interreg)
Regionale energiemonitoring (O4)	Nulmeting energieverbruik en duurzame energie opwekking in 2010 en jaarlijkse monitoring. Inclusief PR/communicatie.
Monitoring Regionaal Klimaatbeleid (SLOK) (O5)	Jaarlijkse monitoring van de doelen en resultaten van de regionale klimaatprojecten.

Bovengenoemde projecten zijn onderdeel van een groter pakket aan klimaatprojecten waarmee de gemeenten hun klimaatdoelstelling willen bereiken. Deze projecten worden uitgevoerd in het kader van de Stimuleringsregeling Lokaal Klimaatbeleid (SLOK). De financiering vanuit het RMP geldt hierbij als cofinanciering voor de gemeenten. De projecten lopen van 2009 tot en met 2012. Bovengenoemde projecten zijn in 2009 opgestart en lopen door in 2010 of worden opgestart in 2010 en worden geheel of gedeeltelijk uitgevoerd in 2010.

Projectorganisatie

De klimaatprojecten die in het kader van SLOK worden uitgevoerd, worden gecoördineerd door de SLOK-coördinator Maarten van Oosterhout. De specifieke projecten worden geleid door een medewerker van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat per project met ondersteuning door andere medewerkers die ook bij de overige klimaatprojecten zijn betrokken.

Planning

<i>Project</i>	<i>Planning</i>
Cursus draagvlak	Gehele jaar
Monitoringsinstrument	Gehele jaar
Regionale energiemonitoring	Gehele jaar
Monitoring Regionaal Klimaatbeleid (SLOK)	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Wekelijkse Nieuwsflits Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat; mailingacties met hoge attentiewaarde; publicaties in diverse bladen; product- en projectbladen; communicatie over lopende projecten via SRE-Nieuws en SRE-Regiobericht; periodieke terugkoppeling in Ambtelijke werkgroep en/of POHO.

Financiën

<i>Project</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Cursus draagvlak	100	94		9.400
Monitoringsinstrument	100	94		9.400
Regionale energiemonitoring	250	94		23.500
Monitoring Regionaal Klimaatbeleid (SLOK)	50	94		4.700
<i>Totaal</i>				<i>47.000</i>
<i>Cofinanciering Provincie</i>				<i>13.160</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>33.840</i>

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.6 Consignatieregeling

Projectomschrijving / resultaten 2010

Continuering van de uitvoering van de consignatieregeling. De consignatieregeling wordt uitgevoerd door een team van goed opgeleide medewerkers, die beschikken over voldoende hulpmiddelen. Deze medewerkers zijn buiten kantooruren bereikbaar voor het geven adviezen om de gevolgen van calamiteiten met gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk te beperken. Desgewenst kunnen zij binnen 1 uur na oproepen op de locatie van de calamiteit aanwezig zijn. De medewerkers kunnen buiten kantooruren worden opgeroepen ter behandeling van klachten door bedrijfsactiviteiten (geluid, stank, gevaarlijke stoffen in de openbare ruimte). Daarnaast kunnen medewerkers van de consignatiedienst ondersteuning bieden bij de afwikkeling van milieuaspecten bij de bestrijding van rampen. Deze mogelijke inzet is vastgelegd in de draaiboeken rampenbestrijding van alle gemeenten in de regio.

Projectorganisatie

Projectcoördinator: Ignace Cichy
Managementverantwoordelijke: H. Hartjes
Projectteam: team consignatiedienst

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Coördinatie en beheer	Doorlopend
Aanschaf, vervanging en beheer van voertuig, materialen en middelen	Doorlopend
Uitvoering regeling	Doorlopend
Overleg en informatie-uitwisseling	Doorlopend
Training en opleiding	2 ^e en 4 ^e kwartaal

Communicatie/wijze van informatievoorziening

De regiogemeenten zijn in het verleden geïnformeerd over deelname aan de consignatieregeling. Jaarlijks wordt met de gemeenten gecorrespondeerd over om gegevens van de gemeenten actueel te houden. Bij daadwerkelijke oproepen vindt uiteraard terugkoppeling met de betrokken gemeente plaats.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten</i>
Coördinatie en beheer	200	94		18.800
Beheer van voertuig, materialen en middelen	30	79	2.000	2.370
Lease auto consignatiedienst			8.400	8.400
Uitvoering regeling	100	79		7.900
Overleg en informatie-uitwisseling	220	79		17.380
Training en opleiding	30	79	3.000	5.370
Totaal	580		13.400	62.220
cofinanciering milieudienst lease auto				-4.200
cofinanciering 5 niet-SRE gemeenten (20% totale kosten incl. autolease)				-12.560
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>45.460</i>

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.7 Vaste bijdrage SEPH

Projectomschrijving / resultaten 2010

In het kader van de Bestuursovereenkomst handhaving omgevingsrecht Noord-Brabant 2007-2012 is er per regio een Servicepunt handhaving ingesteld. Dit servicepunt ondersteunt de regio bij het ontwikkelen en uitvoeren van handhavingsprojecten. Voor de gemeenten in de SRE-regio is overeengekomen dat de (vaste) financiële bijdrage voor het SEPH deel uitmaakt van de algemene inwonerbijdrage voor het RMP.

Basis voor de werkzaamheden is het SEPH-werkprogramma, dat is vastgesteld door het Bestuurlijk portefeuillehoudersoverleg (BRHO), waarin de begrote uren en kosten zijn opgenomen. Het werkprogramma is ambitieus maar haalbaar en beslaat een kalenderjaar. Verantwoording vindt plaats via het Ambtelijk handhavingsoverleg en het BRHO.

Projectorganisatie

Projectleiding ligt bij het Servicepunt Handhaving Brabant Zuidoost.

Planning

Hierbij wordt verwezen naar het SEPH-werkprogramma.

Risico's en bedreigingen

Het SEPH-werkprogramma is ambitieus en bevat een behoorlijke urenlast. Continue monitoring moet ervoor zorgen dat tijdig kan worden bijgestuurd als de productiviteit niet gehaald lijkt te worden.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie vindt plaats via de reguliere (handhavings-)overleggen maar vooral ook via de website van de gemeenschappelijke Brabantse servicepunten.

Financiën

Hierbij wordt verwezen naar het SEPH-werkprogramma.

De vaste bijdrage voor het SEPH van de regio-gemeenten bedraagt in totaal € 140.000,³. Dit bedrag is opgenomen in de gemeentelijke inwonerbijdrage voor het RMP. Provincie en Waterschappen dragen een totaalbedrag bij van € 45.000,⁴.

Daarnaast wordt vanuit het RMP een extra handhavingsproject gefinancierd, zie hiervoor projectvoorstel 1.8.

³ Mogelijk wijkt het definitieve bedrag nog iets af; dit is eind 2009 bekend.

⁴ Idem.

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.8 Extra projecten handhaving SEPH

Projectomschrijving / resultaten 2010

Aanvullend op de SEPH-taken die vanuit de vaste inwonerbijdrage worden gefinancierd (zie hiervoor projectvoorstel 1.7) wordt in 2010 een extra handhavingsproject uitgevoerd. Het betreft het project Vrijplaatsen / integrale overheidshandhaving.

Het project vrijplaatsen / integrale overheidshandhaving is een bestaand project. Eind 2008 is het convenant opnieuw ondertekend voor een duur van 3 jaar. In 2009 heeft zich een stuurgroep gevormd met een zevental bestuurders, een ambtelijke adviesgroep en een werkgroep. Het SEPH is faciliterend voor deze 3 overleggen. Doelstelling is de integrale samenwerking tussen handhavingspartners realiseren in de meest integrale vorm. Dit betekent een geleidelijke uitbreiding van het project vrijplaatsen naar een project integrale overheidshandhaving waarin alle vormen van integrale overheidshandhaving vertegenwoordigd zijn. Te denken valt aan Interventieteams (RCF), RIEC, BIBOB, OM, politie en belastingdienst.

Activiteiten:

- In 2010 worden ten minste twee controles gezamenlijk uitgevoerd op nog te kiezen locaties bij nog te kiezen doelgroepen (vrijplaatsen).
- In 2010 komt zowel de stuurgroep, ambtelijke adviesgroep als de werkgroep 4x per jaar bijeen en stellen begin 2010 gezamenlijk ambities vast.
- Ervaring en kennis uitwisselen met de overige handhavingspartners.

Projectorganisatie

Projectleiding ligt bij het Servicepunt Handhaving Brabant Zuidoost.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Vrijplaatsen / integrale overheidshandhaving	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie vindt plaats via de reguliere (handhavings-)overleggen maar vooral ook via de website van de gemeenschappelijke Brabantse servicepunten.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Vrijplaatsen / integrale overheidshandhaving	187,5	94	-	17.625
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>187,5</i>			<i>17.625</i>

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.9 WABO

Projectomschrijving / resultaten 2010

Met de implementatie van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht wordt de omgevingsvergunning ingevoerd. Hiermee wordt geregeld dat er één integrale vergunning komt voor bouwen en milieu en dat deze integraal wordt gehandhaafd. De invoering van de WABO is verschoven naar 1 juli 2010 en de opgebouwde samenwerking is in 2009 voortgezet. Ook in 2010 zal samenwerking bij de implementatie nodig zijn. Hiertoe is een regionaal platform en stuurgroep opgericht (zie verder onder Projectorganisatie). Er zijn 7 WABO-thema's gekozen (zie Plan van aanpak 2009) en deze worden uitgewerkt en gerapporteerd in het platform; alle gemeenten kunnen de resultaten gebruiken bij de eigen implementatie. Zowel de deelnemers aan het platform als de leden van POHO Milieu hebben ingestemd met het Plan van aanpak.

Projectorganisatie

Er is een platform opgericht, waarin alle WABO-coördinatoren van de SRE-gemeenten samenwerken aan de invoering van de WABO. Daarnaast zijn er werkgroepen per thema ingesteld, die een bepaald thema uitwerken en de resultaten presenteren in het platform. De voorzitters van de werkgroepen vormen tezamen de kerngroep, die de bijeenkomsten van het platform voorbereidt. Er is in 2008 een bestuurlijke Stuurgroep ingesteld, die ook in 2010 het project zal aansturen. Vanuit deze Stuurgroep zal met name gekeken worden naar de verbetering van de dienstverlening die met de invoering van de Wabo beoogd wordt. De voorzitter en secretaris van het platform (Jacques Borsboom en Wouter Schenk) zullen de stuurgroep ondersteunen.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning uitgevoerd (kwartaal)</i>
1. Ondersteuning gemeenten bij de uitvoering WABO	1 ^e kwartaal
2. Organiseren opleidingen	1 ^e kwartaal
3. Afspraken met de Provincie en de Waterschappen	2 ^e kwartaal
4. ICT-voorzieningen en digitaal werken	2 ^e kwartaal
6. Professionalisering handhaving	3 ^e kwartaal
7. Bijeenkomst verbetering dienstverlening	3 ^e kwartaal
8. Bijeenkomsten platform en stuurgroep	Elk kwartaal

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Er wordt gecommuniceerd via SRE-nieuws en SRE-Regiobericht. Daarnaast vindt periodiek terugkoppeling plaats in de Ambtelijke werkgroep en het Portefeuillehoudersoverleg.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uur-tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Ondersteuning gemeenten	100	94		9.400
Uitwerking plannen in themagroepen	40	94		3.760
Bijeenkomsten platform	20	94		1.880
Ondersteuning Stuurgroep WABO	40	94		3.760
<i>Totaal</i>	<i>200</i>			<i>18.800</i>

NB. Pas in het najaar zal duidelijk zijn waar de gemeenten behoefte aan hebben. Dit wordt besloten in de Stuurgroep WABO.

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.10 Natuur- en milieueducatie regio Zuidoost-Brabant

Projectomschrijving / resultaten 2010

- We hebben nu overzichten van de afgelopen jaren welke scholen wel en welke scholen niet hebben geleend. De basisscholen die nog nooit hebben geleend zullen worden benaderen en bekeken zal worden waarom ze nog nooit geleend hebben. Daarnaast zullen de basisscholen benaderd worden die *de afgelopen jaren* geen gebruik hebben gemaakt van de NME-materialen. De doelstelling voor 2010 is dat we hiermee 15 extra scholen enthousiast krijgen voor de lesmaterialen, zodat ze daadwerkelijk gaan lenen.
- In 2010 weet elke school in de regio Zuidoost-Brabant van het gratis lenen en vindt er een stijging plaats in de kennis, de houding en het gedrag van de basisscholen, kinderdagverblijven en buitenschoolse opvang. Er wordt hierdoor meer NME-materiaal uitgeleend.
- Alle regiogemeenten beschikken over een NME-contactambtenaar die zowel aanspreekpunt is voor de scholen en burgers als voor lokale natuur- en milieuorganisaties. De NME-contactambtenaren krijgen een rol in de participatie tussen de centra en de scholen, kinderdagverblijven of buitenschoolse opvang in hun gemeente;
- De drie NME-centra en het uitleenpunt voor NME in Bladel zijn bekend bij de doelgroepen in de regio door o.a. voorlichting en pr.
- De scholen, kinderdagverblijven en buitenschoolse opvang lenen nieuw lesmateriaal op het gebied van luchtkwaliteit, energie en groen in de samenleving voor bewustwording en draagvlakvergroting op deze beleidsvelden.
- Het nieuwe aanbod van lesmaterialen is bekend bij de doelgroep door middel van een actieve benadering in de vorm van communicatie. Om dit op een goede verantwoorde manier te kunnen doen maken we een communicatiestrategie. Wat is de boodschap die we op de doelgroep willen overbrengen en op welke manier gaan we deze boodschap overbrengen, gaan we dit doen aan de hand van mailings, een nieuwsbrief, persoonlijke gesprekken? Dit wordt allemaal vastgelegd in de communicatiestrategie.
- Regionale samenwerking vindt plaats tussen de SRE Milieudienst, NME-centra, het NME-uitleenpunt, IVN's, scholen, gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, kinderdagverblijven, buitenschoolse opvang, culturele instellingen en burgers.
- Het plan van aanpak dat in 2009 is geschreven over de pilot die najaar 2008 is gehouden door IVN Consulentenschap en SRE Milieudienst wordt uitgevoerd.
- Het opzetten van een uitleenpunt bij de Ossenbeemd in Deurne.
- Extra impuls aan het MEC Eindhoven (nog in te vullen), vanuit het thema duurzaamheid.

Projectorganisatie

Projectleider: Candy Mulder

Projectteam: Vacature coördinator MEC, Corrie Schoenmakers (beide Milieu Educatie Centrum Eindhoven), Ilja Neervens (NatuurMilieuCentrum Helmond), Nancy Zijdenbos (De Ossenbeemd Deurne), José de Jonge (IVN consulentenschap), Clemmy Geldorf (NME-contactambtenaar regiogemeenten)

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Evaluatie m.b.v. evaluatieformulieren	2 ^e kwartaal
Benaderen NME-contactambtenaren, organiseren bijeenkomst NME-contactambtenaren, afspreken taken en behoeften NME-contactambtenaren	1 ^e -3 ^e kwartaal
Afstemming, coaching, uitwisseling van ervaringen met de projectgroep	Doorlopend
Artikelen SRE-nieuws en Regiobericht	1 ^e en 4 ^e kwartaal
Persbericht lokale media	1 ^e en 3 ^e kwartaal
Uitgave NME-krant	1 ^e en 3 ^e kwartaal

Opzetten samenwerking cultuurinstellingen	2 ^e kwartaal
Opstellen communicatiestrategie m.b.t. aanschaf of ontwikkeling nieuwe materialen	1 ^e -2 ^e kwartaal
Nieuwe materialen aanschaffen en gebruik maken van de Kwaliteitsmeter NME	Doorlopend
Basisscholen benaderen die nog nooit geleend hebben	1 ^e -2 ^e kwartaal
Basisscholen benaderen die niets hebben geleend	3 ^e -4 ^e kwartaal
Uitvoering plan van aanpak 2009	3 ^e -4 ^e kwartaal
Website www.sre.nl/nme	Doorlopend
Extra impuls MEC	Nog te bepalen

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatiemiddelen: SRE-nieuws; SRE Regiobericht; NME-krant (2x per jaar); internet (www.sre.nl/nme); mailings, persberichten lokale media; via de NME-centra (nieuwsbrief Sprokkels, open dagen, informatiebijeenkomsten) etc.; gesprekken en uitleg op scholen, bij kinderdagverblijven of buitenschoolse opvang; terugkoppeling gemeenten via de Ambtelijke werkgroep en via mail (NME-contactambtenaren).

Financiën

Activiteit	Uren	Tarief	Externe kosten	Totale kosten in €
Projectmanagement	100	94		9.400
Bijeenkomsten projectgroep 4x	100	79		7.900
Uitleen materialen en personeelskosten milieu-educatie-centra (MEC, NMCH, Bladel)			30.000	30.000
NME-krant (2x maart en september)	150	79	5.000	16.850
Administratieve / secretariële ondersteuning	100	60		6.000
Vergroten van het NME uitleenaanbod	75	79		5.925
Financiën en verantwoording	20	94		1.880
Communicatiemiddelen algemeen	100	79		7.900
Extra impuls MEC	100	79		7.900
Totaal kosten RMP				93.755

Product	: 1. Milieu algemeen
Project	: 1.11 Nieuwe ontwikkelingen

Projectomschrijving / resultaten 2010

In het RMP2010 wordt een budget van in totaal € 22.982,- gereserveerd voor keuze-projecten. Mogelijk wordt dit bedrag nog verhoogd, als gevolg van extra cofinanciering bij diverse projecten. De mogelijkheid bestaat om pas in de loop van 2010 invulling te geven aan (een deel van) dit budget.

Mogelijke invullingen voor dit budget *kunnen* zijn:

1. Handhavingsproject asbest:
Doel is te komen tot een adequaat toezichtsniveau voor asbest bij alle SRE-gemeenten.
2. Lessen energie op middelbare scholen:
Door het geven van educatieve lessen over energiebesparing en duurzame energie-opties op middelbare scholen zal het bewustzijn van de leerlingen worden verhoogd.
3. Regionale toepassing PlugWise:
Het systeem PlugWise heeft stekkers die per elektrisch apparaat het energieverbruik registreert, bijvoorbeeld toe te passen in gemeentelijke gebouwen. Via het netwerk van stekkers en de software-applicatie kan een automatisch schakelschema worden opgezet.
4. Ontwikkeling automatische controle energieverbruik:
Koppelen van de energieverbruiken van de gemeentelijke gebouwen (Energie management) via een controlemechanisme aan de inkoop van energie om zo de facturen te controleren. De financiële besparing kan vervolgens worden ingezet om verdere energiebesparende maatregelen uit te voeren.
5. Deltaplan landschap:
Het maken van een vertaling van het landelijke Deltaplan landschap in recreatief-toeristische zin. Het doel hiervan is het toegankelijker en mooier maken van het landschap.

Projectorganisatie

Projectleider: Barbara Marcus

De invulling is afhankelijk van het gekozen project.

Planning

In overleg met Ambtelijke werkgroep.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

De regiogemeenten worden geïnformeerd via de Ambtelijke werkgroep. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de communicatiemiddelen SRE Nieuws en SRE Regiobericht.

Financiën

In totaal wordt een bedrag van € 22.982,- gereserveerd voor dit projectplan. De invulling hiervan wordt later bepaald.

Product	: 2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
Project	: 2.1 Project Noordoostcorridor N279: inbreng milieu-thema's

Projectomschrijving / resultaten 2010

In het Regionaal Structuurplan (RSP) en het Uitwerkingsplan van het streekplan (UP) zijn de ruimtelijke opgaven voor de regio Zuidoost-Brabant opgenomen. Om te komen tot realisatie van deze opgave zijn met de rijksoverheid afspraken gemaakt. Onderdeel van deze afspraken is het uitvoeren van verschillende gebiedsgerichte verkenningen die als invulling moeten dienen voor de MIRT-verkenning (MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport). De MIRT-verkenning wordt weer als basis gebruikt voor de invulling van het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad.

De gebiedsgerichte verkenning Noordoostcorridor N279 heeft betrekking op de ontsluiting van de oostzijde van de stedelijke regio. Het wegennet in het oostelijke deel van Brainport kan het toenemende autoverkeer nu en de komende jaren tot 2020 niet verwerken. Dit leidt tot problemen met de bereikbaarheid en leefbaarheid van de woongebieden. Daarnaast worden de economische ontwikkelingsmogelijkheden van het gebied nadelig beïnvloed. In het project Noordoostcorridor N279 wordt een integrale verkenning uitgevoerd naar de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden en –kansen in het gebied.

Om te komen tot een goede gebiedsgerichte verkenning is milieu-inbreng heel belangrijk. De werkzaamheden worden ingepast in het totaalproject, dat wordt getrokken vanuit het beleidsveld Ruimte en Wonen. De werkzaamheden in het kader van het RMP bestaan uit:

- het leveren van directe milieu-informatie over de verschillende milieuaspecten;
- herkenbaar maken van aanwezige en toekomstige knel- en aandachtspunten;
- aanvullend onderzoek naar ontbrekende milieu-informatie.

De uren die in dit project worden gereserveerd, zijn bestemd voor het leveren van aanvullende milieu-informatie (surplus-informatie). Het verzamelen en verkrijgen van de (wettelijk) benodigde milieu-informatie is al onderdeel van het totaalproject.

Projectorganisatie

De projectleider van het totaalproject is de provincie Noord-Brabant (Maarten van der Heijden). De projectleider binnen het SRE is Joan van Dijk. De projectleider vanuit het RMP is Helma Smolders.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Werkzaamheden op verzoek.	Gehele jaar
Zo nodig aanvullend onderzoek.	Gehele jaar, al dan niet binnen het RMP-project of als extra opdracht.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

In de meeste gevallen wordt over het totaalproject gecommuniceerd door de projectleiders van de provincie en het SRE. In het kader van het RMP wordt na elke evaluatie een bericht in het SRE-nieuws geplaatst, gecombineerd met de andere gebiedsgerichte verkenningen.

Financiën

Voor de gebiedsverkenningen is een stelpost opgenomen. De mogelijkheid bestaat om de geraamde budgetten flexibel in te zetten voor de verschillende gebiedsgerichte projecten.

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uurtarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Werkzaamheden op verzoek.	100	98	-	9.800
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>9.800</i>

Product	: 2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
Project	: 2.2 Project Grenscorridor N69: inbreng milieu-thema's

Projectomschrijving / resultaten 2010

In het Regionaal Structuurplan (RSP) en het Uitwerkingsplan van het streekplan (UP) zijn de ruimtelijke opgaven voor de regio Zuidoost-Brabant opgenomen. Om te komen tot realisatie van deze opgave zijn met de rijksoverheid afspraken gemaakt. Onderdeel van deze afspraken is het uitvoeren van verschillende gebiedsgerichte verkenningen die als invulling moeten dienen voor de MIRT-verkenning (MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport). De MIRT-verkenning wordt weer als basis gebruikt voor de invulling van het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad.

De gebiedsgerichte verkenning Grenscorridor N69 heeft betrekking op de ontsluiting van de zuidzijde van de stedelijke regio. Er wordt een verkenning uitgevoerd naar de oplossingsmogelijkheden voor de bestaande en toekomstige doorstromingsproblemen van de N69 en de problemen met de leefbaarheid in het gebied. Er spelen met name problemen met betrekking tot geluid en lucht.

Om te komen tot een goede gebiedsgerichte verkenning is milieu-inbreng heel belangrijk. De werkzaamheden worden ingepast in het totaalproject, dat wordt getrokken vanuit het beleidsveld Verkeer en Vervoer. De werkzaamheden in het kader van het RMP bestaan uit:

- het leveren van directe milieu-informatie over de verschillende milieuaspecten;
- herkenbaar maken van aanwezige en toekomstige knel- en aandachtspunten;
- aanvullend onderzoek naar ontbrekende milieu-informatie.

De uren die in dit project worden gereserveerd, zijn bestemd voor het leveren van aanvullende milieu-informatie (surplus-informatie). Het verzamelen en verkrijgen van de (wettelijk) benodigde milieu-informatie is al onderdeel van het totaalproject.

Projectorganisatie

De projectleider van het totaalproject is de provincie Noord-Brabant (Riëtte Zonnenberg). De projectleider binnen het SRE is Pieter Goossens. De projectleider vanuit het RMP is Helma Smolders. In de praktijk maakt zij deel uit van de ambtelijke werkgroep.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Deelname aan de ambtelijke werkgroep.	Gehele jaar
Zo nodig aanvullend onderzoek.	Gehele jaar, al dan niet binnen het RMP-project of als extra opdracht.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

In de meeste gevallen wordt over het totaalproject gecommuniceerd door de projectleiders van de provincie en het SRE. In het kader van het RMP wordt na elke evaluatie een bericht in het SRE-nieuws geplaatst, gecombineerd met de andere gebiedsgerichte verkenningen.

Financiën

Voor de gebiedsverkenningen is een stelpost opgenomen. De mogelijkheid bestaat om de geraamde budgetten flexibel in te zetten voor de verschillende gebiedsgerichte projecten.

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uurtarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Deelname aan de ambtelijke werkgroep en werkzaamheden op verzoek van de projectleider van de Provincie.	200	98	-	19.600
<i>Bijdrage budget Verkeer en Vervoer</i>				<i>19.600</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>0</i>

Product	: 2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
Project	: 2.3 Regionaal milieumodel (RVMK)

Projectomschrijving / resultaten 2010

In 2010 beschikt de regio over een actuele regionale Verkeersmilieukaart (RVMK). De RVMK wordt gevuld met de output van het SRE Verkeersmodel, waarmee de verkeerstromen in kaart worden gebracht⁵. De RVMK wordt in 2010 geactualiseerd door enerzijds een controle van de cijfers van het model voor 2009 en anderzijds aanpassing van het model op grond van ruimtelijke ontwikkelingen. De omgevingskenmerken (snelheden/verhardingen) worden in samenwerking met de gemeente gecontroleerd en aangepast.

De Regionale Verkeersmilieukaart biedt nu nog geen inzicht in de risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen. Momenteel loopt hierover een project bij de Provincie in het kader van Brabant Veiliger. Indien de resultaten op tijd gereed zijn en de software leverancier dit mogelijk maakt, kunnen deze worden geïmplementeerd in de huidige software.

Daarnaast is communicatie over de geleverde bestanden noodzakelijk. Hiertoe wordt, indien gewenst, een bezoek gebracht aan de regiogemeenten, waarbij wordt uitgelegd hoe met de bestanden gewerkt kan worden.

In 2010 zullen voor 2011 en 2021 de data worden aangeleverd aan gemeenten die in bezit zijn van de software waarmee de data gebruikt kan worden. Voor de gemeenten die deze software niet hebben worden bestanden gemaakt waarmee ze de verkeerscijfers en berekeningsresultaten eenvoudig kunnen bekijken (ArcExplorer).

Projectorganisatie

Projectleider: Ralf van Beek

Projectmedewerkers: Monique Voets en Eline Geernaert-Nesselaar

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Start actualisatie	1 ^e kwartaal
Uitleg bij gemeenten op locatie	Gehele jaar
Uitgifte nieuwe Regionale Verkeersmilieukaart	4 ^e kwartaal

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Over het project wordt gecommuniceerd via:

- het SRE-nieuws
- het SRE Regiobericht.

Financiën

Kosten beheer en onderhoud regionaal milieumodel (RVMK)

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uurtarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Projectleiding	40	94		3.760
Actualisatie milieumodel	240	94		22.560
Bezoek/voorlichten gemeenten op lokatie (21x4 uur)	32,5	94		3.055
Communicatie	40	79		3.160
Secretariaat	20	60		1.200
Totaal kosten RMP	372,5			33.735

⁵ Het verkeersmodel kan de verkeerstromen in beeld brengen voor het basisjaar 2005 en het prognosejaar 2020. Het verkeersmodel geeft inzicht in effecten van bepaalde maatregelen op bijvoorbeeld verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid en geeft ondersteuning bij verkeers- en vervoerbeleid. Voor het verkeersmodel zijn aparte budgetten beschikbaar. Het model wordt door de SRE Milieudienst beheerd en gebruikt ter ondersteuning van beleidsplannen en ruimtelijke infrastructurele projecten. De output van het verkeersmodel vormt de input van het milieumodel.

Product	: 2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
Project	: 2.4 Externe veiligheid: transport gevaarlijke stoffen (Basisnet)

Projectomschrijving / resultaten 2010

- Directe vertaling van de consequenties van de nieuwe landelijke wet- en regelgeving naar regionale en lokale schaal. Het betreft hier vooral de ontwikkelingen rond Basisnet Weg, Spoor en Water en de nieuwe ontwikkelingen rond buisleidingen. Deze doorvertaling zal aansluiten op het provinciaal programma Brabant Veiliger, maar vooral gebruikt worden om inzicht te krijgen in de regionale en lokale gevolgen voor o.a ruimtelijke ontwikkelingsprojecten langs het spoor en rijkswegen. Deze vertaling zal worden vastgelegd in duidelijke notities voorzien van benodigd kaartmateriaal en verspreid worden onder de contactpersonen externe veiligheid.
- Programma voor de aanpak van de regionale knelpunten op gebied van externe veiligheid (als uitvoering van de activiteiten uit het RVVP en het jaarlijkse BDU bestedingsplan).
- Onderhoud en beheer van de regionale externe veiligheids- of risicokaart-onderdelen voor industrie en verkeer, als uitwerking van de Modelrisicokaart. Deze kaart kan lokaal gebruikt worden als uitwerking van het gemeentelijke externe veiligheidsbeleid en als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Binnen dit project zal één concreet RO-instrument worden ontwikkeld gericht op beheer en borging van externe veiligheid binnen de ruimtelijke ontwikkeling. Hiervoor zal een regionale pilot worden opgezet.
- Verzorgen van informatie- en kennisuitwisseling op gebied van externe veiligheid, o.a. door organisatie van 1 relevante themabijeenkomst.
- Optreden als belangenbehartiging SRE en gemeenten (landelijk en provinciaal) binnen landelijke en provinciale programma's op gebied van externe veiligheid.

Projectorganisatie

Projectleider: Henri van der Velden. Projectteam: Vertegenwoordigers van regiogemeenten, Brandweer e.d.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Projectmanagement (incl. afstemming beleidsvelden)	Gedurende gehele jaar
Directe vertaling van de consequenties van de nieuwe landelijke wet- en regelgeving naar regionale en lokale schaal, in duidelijke notities voorzien van kaartmateriaal.	2 keer per jaar in de vorm van info-notitie
Programma aanpak regionale knelpunten binnen het project risico's transport gevaarlijke stoffen bij de verschillende modaliteiten binnen SRE (en de consequenties van Basisnet).	Vooraf inzet in 1 ^e gedeelte van 2010
Onderhoud en beheer van de regionale externe veiligheids- of risicokaart-onderdelen voor industrie en verkeer.	Gehele jaar
Ontwikkeling van effectief EV-instrument t.b.v. ruimtelijke ontwikkeling en uit te werken in pilot	Gehele jaar
Verzorgen van informatie- en kennisuitwisseling op gebied van externe veiligheid, o.a. door organisatie van 1 thema bijeenkomst.	Gehele jaar (in directe afstemming met programma Brabant Veiliger)
Belangenbehartiging binnen programma Brabant Veiliger	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Deelname provinciaal netwerk Brabant Veiliger; projectgroepvergaderingen/overlegtafel EV (4x per jaar); vergaderingen ambtelijke werkgroep en POHO. Verder communicatie via SRE-nieuws, Groen Licht, SRE-website, technische externe veiligheidsnieuwsbrief, themabijeenkomst (vakinhoudelijk).

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Projectmanagement (incl. afstemming beleidsvelden)	50	94		4.700
Directe vertaling van de consequenties van de nieuwe landelijke wet- en regelgeving naar regionale en lokale schaal, in duidelijke notities voorzien van kaartmateriaal.	30	94		2.820
Programma regionaal project risico's transport gevaarlijke stoffen bij de verschillende modaliteiten binnen SRE (en de consequenties van Basisnet).	45	94		4.230

Onderhoud en beheer van de regionale externe veiligheids- of risicokaart-onderdelen voor industrie en verkeer.	25	94		2.350
Ontwikkeling van effectief EV-instrument t.b.v. ruimtelijke ontwikkeling en uit te werken in pilot	75	94		7.050
Verzorgen van informatie- en kennisuitwisseling op gebied van externe veiligheid, o.a. door organisatie van 1 thema bijeenkomst	50	94		4.700
Belangenbehartiging binnen programma Brabant Veiliger	50	94		4.700
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>325</i>			<i>30.550</i>

Product	: 2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
Project	: 2.5 Verkenning oplaadpunten elektrische fietsen

Projectomschrijving / resultaten 2010

Steeds meer mensen maken gebruik van elektrische fietsen. De verkoop van fietsen met een elektromotorisch versterkte trapaandrijving is de laatste jaren enorm toegenomen. De elektrische fiets maakt fietsen toegankelijker voor meer mensen. Maar naast de voordelen voor de individuele fietser is fietsen ook goed voor het milieu. Doordat het andere vervuilende vormen van vervoer (snorfiets, brommer, auto) vervangt, draagt de elektrische fiets bij aan een betere luchtkwaliteit en minder CO₂-, NO₂- en PM₁₀-uitstoot⁶. Als vervanger van de auto op middellange afstanden dragen elektrische fietsen ook bij aan een vermindering van de fileproblematiek in het woonwerkverkeer. De elektrische fiets draagt op deze wijze bij aan de transitie naar duurzame mobiliteit. Nu de elektrische fiets steeds meer in de belangstelling staat, lijkt de tijd rijp om het gebruik ervan nog meer te stimuleren.

De toename in het gebruik van de elektrische fiets kan het beste gestimuleerd worden door de toepassing in de bestaande niche (recreatie) te vergroten. Vanuit deze niche kan de innovatie zich verspreiden naar andere sectoren, zoals woon-werkverkeer.

Het versterken van elektrisch fietsen ten behoeve van recreatie kan door te zorgen voor een uitgebreid netwerk van oplaadpunten, waar de fietsaccu kan worden opgeladen, waardoor een knelpunt (actieradius) wordt weggenomen. Hierbij kan gedacht worden aan faciliteiten bij toerisme- en horecavoorzieningen en eventueel in kernen bij openbare gelegenheden. Een netwerk van elektrische oplaadpunten is een goed communicatiemiddel/onderwerp in een communicatiecampagne over elektrisch fietsen.

Het project houdt in, dat horeca-ondernemers in de regio worden benaderd om een eigen oplaadpunt te realiseren. De oplaadpunten worden duidelijk herkenbaar gemaakt en overzichtelijk in kaart gebracht. De mogelijkheden voor openbare oplaadpunten in kernen worden onderzocht. Het doel van het project is een toename van het aantal oplaadpunten in de regio en daarmee een versterking van de infrastructuur voor elektrische fietsen.

Het project is opgenomen in het Regionaal Klimaatprogramma SRE 2009-2012 onder nummer E1.

Projectorganisatie

Het project wordt geleid door een medewerker van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat.

Planning

De concrete activiteiten worden verder uitgewerkt in overleg met betrokken partijen.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Er wordt regelmatig over het project gecommuniceerd in het SRE-nieuws en éénmalig in het SRE Regiobericht. Verder via de Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat Nieuwsflits.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uur-tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Benaderen horeca-ondernemers, zorgen voor herkenbaarheid oplaadpunten, in kaart brengen oplaadpunten, onderzoek naar openbare oplaadpunten, benaderen gemeenten, etc.	213	94		20.000
<i>Cofinanciering, van Plattelandsontwikkeling en waarschijnlijk ook van de Provincie</i>				<i>Geraamd 15.000</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>5.000</i>

⁶ Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de accu met groene stroom gevoed wordt.

Product	: 2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
Project	: 2.6 Duurzame automobilititeit (schone en duurzame brandstoffen)

Projectomschrijving / resultaten 2010

In 2008 en 2009 is door het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat een RMP project uitgevoerd met cofinanciering van de Provincie om schone en duurzame brandstoffen in de regio te stimuleren. Hierbij is met name aandacht besteed aan biobrandstoffen en aardgas maar er was ook aandacht voor elektrisch vervoer. Ook in 2010 is het stimuleren van schoon vervoer belangrijk. Naast schone brandstoffen groeit de belangstelling voor elektrische auto's sterk. Ze zijn schoon (geen uitstoot van fijn stof en geurloos), stil en bij gebruik van groene stroom ook duurzaam. Maar ook hier spelen nog wel wat problemen: de aanschaf is nog duur, de actieradius is beperkt en opladen is nog niet op veel plaatsen mogelijk.

SRE volgt het provinciale beleid en laat de keuze voor één van de alternatieve brandstoffen aan de markt over. Binnen de regio wordt van deze speelruimte dankbaar gebruik gemaakt. Het stimuleren van het gebruik van elektrische auto's wordt met name opgepakt in de gemeente Helmond, in samenwerking met de Automotive Campus. In Eindhoven lopen we vooraan ten aanzien van de overige alternatieve brandstoffen (multifuel). De op handen zijnde ondertekening van het contract voor een multifuelstation in Eindhoven biedt kansen voor de vraagontwikkeling en, vormt een belangrijke voorwaarde voor het behalen van het projectdoel in 2010. Op basis hiervan wordt ingezet op het stimuleren van de vraagzijde en worden bedrijven benaderd over te stappen op alternatieve brandstoffen. Een wagenparkscan is een middel dat hierbij kan worden ingezet. Gemeenten die alternatieve brandstoffen willen stimuleren, worden ondersteund en er wordt informatie en ervaring uitgewisseld. Om gemeenten en bedrijven aan te zetten aan de slag te gaan met duurzame automobilititeit, worden voorbeelden van SRE Milieudienst en gemeenten onder de aandacht gebracht. Het project zal verder worden vormgegeven in overleg met Provincie en Rijk (SenterNovem). Het project is opgenomen in het Regionaal Klimaatprogramma SRE 2009-2012 onder nummer E2.

Projectorganisatie

Het project wordt geleid door een medewerker van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat.

Planning

De concrete activiteiten worden verder uitgewerkt in overleg met overige partijen als Provincie, Rijk en kennisinstellingen. Gezocht wordt naar cofinanciering (voorbereiding zomer/najaar 2009).

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Er wordt regelmatig over het project gecommuniceerd in het SRE-nieuws en éénmalig in het SRE Regiobericht. Communicatie vindt plaats in het kader van het Handboek Communicatie Luchtkwaliteit.

Financiën

Activiteit	Uren	Uurtarief	Externe kosten	Totale kosten in €
In overleg met Provincie en Rijk: stimuleren vraagzijde (wagenparkscans), ondersteuning, o.a. door uitwisseling van informatie en ervaringen, promoten voorbeelden van duurzame automobilititeit.	125	94		11.750
<i>Totaal</i>				11.750
<i>Cofinanciering Provincie</i>				4.418
<i>Totaal kosten RMP</i>				7.332

Product	: 2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
Project	: 2.7 Luchtkwaliteit en fiets

Projectomschrijving / resultaten 2010

Een goede manier om te werken aan een verbetering van de luchtkwaliteit is het stimuleren van het gebruik van de fiets in plaats van de auto. De fiets als alternatief voor de auto geeft een vermindering van de autokilometers en dus een schonere lucht. Het project 'Luchtkwaliteit en fiets' bestaat uit een hoofdproject (Verankering fietsbeleid in de gemeentelijke organisatie) en twee subprojecten (Fietsvoorzieningenkaart en Fietscommunicatiecampagne).

Verankering fietsbeleid in de gemeentelijke organisatie: Het doel is het ondersteunen van gemeenten bij het opzetten van een eigen fietsplan, gericht op het stimuleren van het fietsgebruik in de gemeente. Het resultaat is afhankelijk van de gekozen werkwijze, die wordt bepaald in overleg met de regiogemeenten.

Fietsvoorzieningenkaart: Het doel is enerzijds het leveren van een extra service aan burgers die overwegen voor een bepaalde route de fiets te nemen en zo het fietsgebruik te stimuleren. Anderzijds het kunnen maken van een goede afweging bij de inzet van het middelen uit het RVVP voor het verbeteren van de fietsvoorzieningen en dus het stimuleren van het fietsgebruik. Het resultaat is een fietsvoorzieningenkaart waarbij de fietspaden van tenminste het Sternet zijn voorzien van een kwaliteitsindicatie.

Fietscommunicatiecampagne: Het doel is gedurende langere tijd communiceren over fietsen om het fietsgebruik te stimuleren. Het resultaat bestaat uit communicatiemiddelen en tips om het fietsgebruik te stimuleren, opgenomen in de vorm van een fietscommunicatiecampagne in het Handboek Communicatie Luchtkwaliteit.

Projectorganisatie

Het hoofdproject en de twee subprojecten kunnen elk een andere projectleider hebben. Het projectteam van de Fietscommunicatiecampagne is (deels) hetzelfde als het projectteam van het Handboek Communicatie Luchtkwaliteit.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Optie 1: Handboek fietsplan <ul style="list-style-type: none"> - Bepalen inhoudsopgave en planning - Schrijven hoofdstukken - Vormgeven, drukken en verspreiden handboek 	1 ^e kwartaal 2 ^e en 3 ^e kwartaal 4 ^e kwartaal
Optie 2: Aanjager fietsbeleid <ul style="list-style-type: none"> - Bepalen aanpak en planning - Uitvoering bij gemeenten 	1 ^e kwartaal 2 ^e , 3 ^e en 4 ^e kwartaal
Fietsvoorzieningenkaart <ul style="list-style-type: none"> - Bepalen kwaliteitsindicatoren - Verzamelen kwaliteitsindicatoren - Verwerken kwaliteitsindicatoren in kaart 	1 ^e kwartaal 2 ^e en 3 ^e kwartaal 4 ^e kwartaal
Fietscommunicatiecampagne <ul style="list-style-type: none"> - Verzamelen inhoudelijke informatie - Opstellen inhoud campagne en theoretisch kader - Vormgeven en drukken campagne 	1 ^e kwartaal 2 ^e kwartaal 3 ^e kwartaal

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Er wordt regelmatig over het project gecommuniceerd in het SRE-nieuws en éénmalig in het SRE Regiobericht. Communicatie vindt ook plaats in het kader van het Handboek Communicatie Luchtkwaliteit. Het verankeren van het fietsbeleid in de gemeentelijke organisatie wordt ook vanuit Verkeer onder de aandacht gebracht.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uur-tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Projectleiding	150	98		14.700
Optie 1: Handboek fietsplan				
- Bepalen inhoudsopgave en planning	80	94		7.520
- Schrijven hoofdstukken	320	94		30.080
- Vormgeven, drukken en verspreiden handboek			15.080	15.080
Optie 2: Aanjager fietsbeleid				(optie 2 tegen zelfde kosten als optie 1)
- Bepalen aanpak en planning				
- Uitvoering bij gemeenten				
Fietsvoorzieningskaart				
- Bepalen kwaliteitsindicatoren	80	94		7.520
- Verzamelen kwaliteitsindicatoren	160	94		15.040
- Verwerken kwaliteitsindicatoren in kaart	80	94		7.520
Fietscommunicatiecampagne				
- Verzamelen inhoudelijke informatie	80	94		7.520
- Opstellen inhoud campagne en theoretisch kader	80	94		7.520
- Vormgeven en drukken campagne			7.500	7.500
<i>Totaal</i>				<i>120.000</i>
<i>cofinanciering en bijdrage verkeer</i>				<i>verwachting 90.000</i>
<i>Kosten RMP</i>				<i>30.000</i>

Product	: 2. Milieu en verkeer: duurzame mobiliteit
Project	: 2.8 Autodelen

Projectomschrijving / resultaten 2010

Autodelen houdt in dat meerdere mensen gebruik maken van dezelfde auto. Eén van de aanbieders is Greenwheels. Mensen nemen een abonnement en kunnen gebruik maken van auto's die op vaste punten op gereserveerde parkeerplaatsen staan. In maart 2009 waren in het SRE-gebied deelauto's beschikbaar in Eindhoven (9), Veldhoven (1) en Geldrop (1). In principe is een deelauto interessant voor gemeenten/kernen vanaf ca. 1.000 inwoners.

De Milieudienst West Holland heeft in het verleden een actieve stimulerende rol gespeeld bij het 'opstarten' van autodelen in die regio. De dekkingsgraad van gemeenten-met-deelauto is daar nu bijna 100%. Hieruit blijkt dat de regio een stimulerende rol kan spelen door:

- agenderen autodelen bij de regiogemeenten;
- organiseren regionale bijeenkomst over autodelen voor gemeenten;
- voeren regionale campagne om burgers te interesseren/voor te lichten;
- spelen rol bij opstart in gemeenten zonder deelauto (lokale informatie-avond met 1 of meer aanbieders);
- spelen rol bij doorgroei gebruikers/aantal deelauto's in gemeenten mét deelauto;
- maken brochure die alle gemeenten mét deelauto meegeven bij afhalen nieuw/verlengd rijbewijs.

Een interessante combinatie is te maken met elektrisch rijden. In gemeenten met meerdere deelauto's (bijvoorbeeld 3 of meer) kunnen op termijn (in de loop van 2010, 2011) ook elektrische deelauto's worden aangeboden. Zo kunnen veel burgers kennismaken met de (nog dure) elektrische auto. Deelauto's blijken in de praktijk veelal gebruikt te worden voor ritten < 100 km. Dit is dus een prima toepassing voor elektrisch rijden. De rol van de gemeente daarbij is het beschikbaar stellen van een gereserveerde parkeerplaats-met-oplaadpunt en eventueel een bijdrage in aanschafkosten als dat nodig is.

Dit project richt zich in eerste instantie op het verhogen van de dekkingsgraad van deelauto's in de SRE-regio. In een later stadium kan daar mogelijk elektrisch rijden aan toegevoegd worden.

Projectorganisatie

Het project wordt geleid door Barbara Marcus.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Stimuleren autodelen door middel van diverse activiteiten.	hele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Er wordt regelmatig over het project gecommuniceerd in het SRE-nieuws en éénmalig in het SRE Regiobericht. Communicatie vindt ook plaats in het kader van het Handboek Communicatie Luchtkwaliteit.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uur-tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Stimuleren autodelen door middel van diverse activiteiten.	120	98		11.760
<i>Totaal</i>	<i>120</i>			<i>11.760</i>
<i>mogelijk cofinanciering</i>				<i>verwachting 5.880</i>
<i>Kosten RMP</i>				<i>5.880</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.1 Project Brainport Avenue (A2-zone): inbreng milieu-thema's

Projectomschrijving / resultaten 2010

In het Regionaal Structuurplan (RSP) en het Uitwerkingsplan van het streekplan (UP) zijn de ruimtelijke opgaven voor de regio Zuidoost-Brabant opgenomen. Om te komen tot realisatie van deze opgave zijn met de rijksoverheid afspraken gemaakt. Onderdeel van deze afspraken is het uitvoeren van verschillende gebiedsgerichte verkenningen die als invulling moeten dienen voor de MIRT-verkenning (MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport). De MIRT-verkenning wordt weer als basis gebruikt voor de invulling van het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad.

De gebiedsgerichte verkenning Brainport Avenue / A2-zone heeft betrekking op de zone rond de A2 rondom Eindhoven, waarvoor plannen bestaan voor een zeer gedifferentieerd aanbod van optimaal ontsloten bedrijfs-, woon- en verblijfslocaties. De A2-zone is een hoogdynamische zone waarin de nadruk ligt op dynamiek en bereikbaarheid. Deze zone wordt ook wel gezien als het visitekaartje van Brainport Eindhoven.

Om te komen tot een goede gebiedsgerichte verkenning is milieu-inbreng heel belangrijk. De werkzaamheden worden ingepast in het totaalproject, dat wordt getrokken vanuit het beleidsveld Ruimte en Wonen. De werkzaamheden in het kader van het RMP bestaan uit:

- het leveren van directe milieu-informatie over de verschillende milieuaspecten;
- herkenbaar maken van aanwezige en toekomstige knel- en aandachtspunten;
- aanvullend onderzoek naar ontbrekende milieu-informatie.

De uren die in dit project worden gereserveerd, zijn bestemd voor het leveren van aanvullende milieu-informatie (surplus-informatie). Het verzamelen en verkrijgen van de (wettelijk) benodigde milieu-informatie is al onderdeel van het totaalproject.

Projectorganisatie

De projectleider van het totaalproject is Jean van Zeeland van het SRE en de projectsecretaris is Harm Mertens. De projectleider vanuit het RMP is Helma Smolders.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Werkzaamheden op verzoek.	Gehele jaar
Zo nodig aanvullend onderzoek.	Gehele jaar, al dan niet binnen het RMP-project of als extra opdracht.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

In de meeste gevallen wordt over het totaalproject gecommuniceerd door de projectleider van het SRE. In het kader van het RMP wordt na elke evaluatie een bericht in het SRE-nieuws geplaatst, gecombineerd met de andere gebiedsgerichte verkenningen.

Financiën

Voor de gebiedsverkenningen is een stelpost opgenomen. De mogelijkheid bestaat om de geraamde budgetten flexibel in te zetten voor de verschillende gebiedsgerichte projecten.

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uurtarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Werkzaamheden op verzoek.	200	98	-	19.600
<i>Bijdrage vanuit budget Ruimte en Wonen</i>				<i>9.800</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>9.800</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.2 Project Middengebied: inbreng milieu-thema's

Projectomschrijving / resultaten 2010

In het Regionaal Structuurplan (RSP) en het Uitwerkingsplan van het streekplan (UP) zijn de ruimtelijke opgaven voor de regio Zuidoost-Brabant opgenomen. Om te komen tot realisatie van deze opgave zijn met de rijksoverheid afspraken gemaakt. Onderdeel van deze afspraken is het uitvoeren van verschillende gebiedsgerichte verkenningen die als invulling moeten dienen voor de MIRT-verkenning (MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport). De MIRT-verkenning wordt weer als basis gebruikt voor de invulling van het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel Brabantstad.

De gebiedsgerichte verkenning Middengebied heeft betrekking op de regio tussen Eindhoven en Helmond. Doelstelling van de verkenning is het concretiseren van de ambities voor het Middengebied die in het RSP/UP en in het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel Brabantstad zijn geformuleerd. Deze ambities moeten worden vertaald in ontwikkelopgaven en oplossingsrichtingen. Gestart is met het verkrijgen van zicht op de vele ontwikkelingen, plannen en projecten in het Middengebied.

Om te komen tot een goede gebiedsgerichte verkenning is milieu-inbreng heel belangrijk. De werkzaamheden worden ingepast in het totaalproject, dat wordt getrokken vanuit het beleidsveld Ruimte en Wonen. De werkzaamheden in het kader van het RMP bestaan uit:

- het leveren van directe milieu-informatie over de verschillende milieuaspecten;
- herkenbaar maken van aanwezige en toekomstige knel- en aandachtspunten;
- aanvullend onderzoek naar ontbrekende milieu-informatie.

De uren die in dit project worden gereserveerd, zijn bestemd voor het leveren van aanvullende milieu-informatie (surplus-informatie). Het verzamelen en verkrijgen van de (wettelijk) benodigde milieu-informatie is al onderdeel van het totaalproject.

Projectorganisatie

De projectleider van het totaalproject is Joan van Dijk van het SRE en de projectsecretaris is Sander Mom. De projectleider vanuit het RMP is Helma Smolders. In de praktijk is zij agendalid van de ambtelijke werkgroep.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Agendalid van de ambtelijke werkgroep en werkzaamheden op verzoek.	Gehele jaar
Zo nodig aanvullend onderzoek.	Gehele jaar, al dan niet binnen het RMP-project of als extra opdracht.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

In de meeste gevallen wordt over het totaalproject gecommuniceerd door de projectleider van het SRE. In het kader van het RMP wordt na elke evaluatie een bericht in het SRE-nieuws geplaatst, gecombineerd met de andere gebiedsgerichte verkenningen.

Financiën

Voor de gebiedsverkenningen is een stelpost opgenomen. De mogelijkheid bestaat om de geraamde budgetten flexibel in te zetten voor de verschillende gebiedsgerichte projecten.

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uurtarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Agendalid van de ambtelijke werkgroep en werkzaamheden op verzoek.	50	98	-	4.900
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>4.900</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.3 Project Het Nieuwe Woud: inbreng milieu-thema's

Projectomschrijving / resultaten 2010

In het Regionaal Structuurplan (RSP) en het Uitwerkingsplan van het streekplan (UP) zijn de ruimtelijke opgaven voor de regio Zuidoost-Brabant opgenomen. Om te komen tot realisatie van deze opgave zijn met de rijksoverheid afspraken gemaakt. Onderdeel van deze afspraken is het uitvoeren van verschillende gebiedsgerichte verkenningen die als invulling moeten dienen voor de MIRT-verkenning (MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport). De MIRT-verkenning wordt weer als basis gebruikt voor de invulling van het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad.

De gebiedsgerichte verkenning Het Nieuwe Woud heeft betrekking op het gebied tussen Son en Best, waar ruimte is voor verstedelijking. Er ligt een opgave voor een groene recreatieve ontwikkeling, in combinatie met een verstedelijkings- en infrastructuuropgave. Dit biedt kansen om woon- en werkmilieu te ontwikkelen die passen binnen Brainport Eindhoven. Gezocht wordt naar mogelijkheden om de woningbouwopgave te koppelen aan landschapontwikkeling. Het gaat dus om een gebalanceerde afstemming en vervlechting van 'rood' en 'groen' voor een aantrekkelijke leefomgeving.

Om te komen tot een goede gebiedsgerichte verkenning is milieu-inbreng heel belangrijk. De werkzaamheden worden ingepast in het totaalproject, dat wordt getrokken vanuit het beleidsveld Ruimte en Wonen. De werkzaamheden in het kader van het RMP bestaan uit:

- het leveren van directe milieu-informatie over de verschillende milieuaspecten;
- herkenbaar maken van aanwezige en toekomstige knel- en aandachtspunten;
- aanvullend onderzoek naar ontbrekende milieu-informatie.

De uren die in dit project worden gereserveerd, zijn bestemd voor het leveren van aanvullende milieu-informatie (surplus-informatie). Het verzamelen en verkrijgen van de (wettelijk) benodigde milieu-informatie is al onderdeel van het totaalproject.

Projectorganisatie

De projectleider van het totaalproject is de gemeente Son en Breugel. De projectleider binnen het SRE is Harm Mertens. De projectleider vanuit het RMP is Helma Smolders.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Werkzaamheden op verzoek.	Gehele jaar
Zo nodig aanvullend onderzoek.	Gehele jaar, al dan niet binnen het RMP-project of als extra opdracht.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

In de meeste gevallen wordt over het totaalproject gecommuniceerd door de projectleider van het SRE. In het kader van het RMP wordt na elke evaluatie een bericht in het SRE-nieuws geplaatst, gecombineerd met de andere gebiedsgerichte verkenningen.

Financiën

Voor de gebiedsverkenningen is een stelpost opgenomen. De mogelijkheid bestaat om de geraamde budgetten flexibel in te zetten voor de verschillende gebiedsgerichte projecten.

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uurtarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Werkzaamheden op verzoek.	50	98	-	4.900
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>4.900</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.4 Klimaatprojecten: bouwen/wonen

Projectomschrijving / resultaten 2010

De volgende projecten worden uitgevoerd in 2010. De genoemde nummers verwijzen naar het projectnummer in het Regionaal Klimaatprogramma SRE 2009-2012.

EPC Monitoring + toetsing bouwkwiteit (B2)	Monitoring van de EPC en bouwkwiteit nieuwbouw, terugkoppeling richting bouwpartijen
Stimuleren dubo bij bouwpartijen en kenniscentrum GPR (B10/C3)	Informatievoorziening en stimuleren van bouwpartijen m.b.t. duurzaam bouwen. Daarnaast organisatie kenniscentrum t.b.v. de regionale toepassing van het instrument GPR Gebouw.
Regionale energiecampagne (B13)	Regionale campagne en bijeenkomsten over energiebesparing (en duurzame energie) voor burgers. Combinatie van middelen: Energiehuisje, prijsvraag, informatiebijeenkomsten.
Startpagina Energie (B14)	Ontwikkelen Regionale Startpagina Energie voor burgers via gemeentesite. Portal met informatie en verwijzingen over energie en klimaat in het algemeen en met voorbeelden van regionale en gemeentelijke projecten
Beleidsplan duurzaam bouwen (B3)	Het ontwikkelen van een voorbeeld beleidsplan duurzaam bouwen, te gebruiken als basis voor eigen beleid. Instructies voor implementatie en uitvoering
Regionale monitoring energievisies (B8)	Informatie-uitwisseling: resultaten en vervolgotrajecten

Bovengenoemde projecten zijn onderdeel van een groter pakket aan klimaatprojecten waarmee de gemeenten hun klimaatdoelstelling willen bereiken. Deze projecten worden uitgevoerd in het kader van de Stimuleringsregeling Lokaal Klimaatbeleid (SLOK). De financiering vanuit het RMP geldt hierbij als co-financiering voor de gemeenten.

Projectorganisatie

De klimaatprojecten die in het kader van SLOK worden uitgevoerd, worden gecoördineerd door de SLOK-coördinator Maarten van Oosterhout. De specifieke projecten worden geleid door een medewerker van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat per project met ondersteuning door andere medewerkers die ook bij de overige klimaatprojecten zijn betrokken. Door deze wijze van organiseren ontstaat een integrale uitvoering van de projecten.

Planning

Bovengenoemde projecten lopen van 2009 tot en met 2012 en worden geheel of gedeeltelijk uitgevoerd in 2010 en kennen een doorloop naar 2011 en in enkele gevallen naar 2012.

<i>Project</i>	<i>Planning</i>
EPC Monitoring + Toetsing/Bouwkwiteit	Gehele jaar
Stimuleren dubo en kenniscentrum GPR	Gehele jaar
Regionale energiecampagne	Gehele jaar
Startpagina Energie	Gehele jaar
Beleidsplan duurzaam bouwen	Gehele jaar
Regionale monitoring energievisies	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

- Wekelijkse Nieuwsflits Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat.
- Mailingacties met hoge attentiewaarde.
- Publicaties in diverse bladen; product- en projectbladen.
- Communicatie over lopende projecten via SRE-Nieuws en SRE-Regiobereicht.
- Periodieke terugkoppeling in Ambtelijke werkgroep en/of Portefeuillehoudersoverleg.

Financiën

<i>Project</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
EPC Monitoring + Toetsing/Bouwkwaliteit	300	94	4.500	32.700
Stimuleren dubo en kenniscentrum GPR	75 / 100	94 / 98		16.850
Regionale energiecampagne	187,5	94		17.625
Startpagina Energie	50	94		4.700
Beleidsplan duurzaam bouwen	50	94		4.700
Regionale monitoring energievisies	25	94		2.350
<i>Totaal</i>				<i>78.925</i>
<i>Cofinanciering Provincie</i>				<i>14.335</i>
<i>Gevraagde cofinanciering gemeenten (project EPC)</i>				<i>16.350</i>
<i>Cofinanciering Beleidsveld wonen</i>				<i>PM</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>48.240</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.5 Klimaatprojecten: gemeentelijke gebouwen

Projectomschrijving / resultaten 2010

De volgende projecten worden uitgevoerd in 2010. De genoemde nummers verwijzen naar het projectnummer in het Regionaal Klimaatprogramma SRE 2009-2012.

Voorlichting over nieuwe ontwikkelingen en kennisoverdracht van innovatieve concepten (A0)	Algemene informatievoorziening via o.a. memo's, de digitale nieuwsflits, email en internet (www.sre.nl/energie)
SRE-webtool Energiebesparing gemeentelijke gebouwen (nieuwbouw en bestaande bouw) (A1)	Het digitale spoorboekje (cd-rom applicatie) dat in het voorjaar van 2008 is gepresenteerd zal worden omgezet in een webtool (te raadplegen via internet) en periodiek worden geactualiseerd. De webtool zal verder worden gepromoot bij gemeenten; verder zal ondersteuning plaatsvinden bij het gebruik ervan.
Duurzaam en energiebewust inkopen (A10)	In het Bestuursakkoord over het klimaat- en energiebeleid is afgesproken dat gemeenten streven naar 75% duurzaam inkopen in 2010 en 100% in 2015. In afstemming met SenterNovem en bureau BIZOB zal een regionaal kennistraject worden opgezet. Er wordt specifiek voorlichting gegeven aan gemeentelijke inkopers m.b.t. energiebewust inkopen kantoorapparatuur en andere energieverbruikers.
Bestaande voorraad openbare verlichting (A14)	Ontwikkeling en promotie besparingsscan openbare verlichting, op te nemen in Energievisie.
Pilot project GPR Nieuwbouw + Bestaand (A2/A6)	Op basis van regionale afspraken in Convenant Wonen.
Gedragscampagne medewerkers gemeentelijke gebouwen (A8)	Het actualiseren en toepassen van het handboek gemeentelijke gebouwen.

Bovengenoemde projecten zijn onderdeel van een groter pakket aan klimaatprojecten waarmee de gemeenten hun klimaatdoelstelling willen bereiken. Deze projecten worden uitgevoerd in het kader van Stimuleringsregeling Lokaal Klimaatbeleid (SLOK). De financiering vanuit het RMP geldt hierbij als co-financiering voor de gemeenten.

Projectorganisatie

De klimaatprojecten die in het kader van SLOK worden uitgevoerd, worden gecoördineerd door de SLOK-coördinator Maarten van Oosterhout. De specifieke projecten worden geleid door een medewerker van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat per project met ondersteuning door andere medewerkers die ook bij de overige klimaatprojecten zijn betrokken. Door deze wijze van organiseren ontstaat een integrale uitvoering van de projecten.

Planning

Bovengenoemde projecten lopen van 2009 tot en met 2012 en worden geheel of gedeeltelijk uitgevoerd in 2010 en kennen een doorloop naar 2011 en in enkele gevallen naar 2012.

<i>Project</i>	<i>Planning</i>
Voorlichting over nieuwe ontwikkelingen en kennisoverdracht van innovatieve concepten	Gehele jaar
SRE-webtool Energiebesparing gemeentelijke gebouwen (nieuwbouw en bestaande bouw)	Gehele jaar
Duurzaam en energiebewust inkopen	Gehele jaar

Bestaande voorraad openbare verlichting	Gehele jaar
Pilot project GPR Nieuwbouw + Bestaand	Gehele jaar
Gedragscampagne medewerkers gemeentelijke gebouwen	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

- Wekelijkse Nieuwsflits Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat.
- Mailingacties met hoge attentiewaarde.
- Publicaties in diverse bladen; product- en projectbladen.
- Communicatie over lopende projecten via SRE-Nieuws en SRE-Regiobericht.
- Periodieke terugkoppeling in Ambtelijke werkgroep en/of Portefeuillehoudersoverleg.

Financiën

<i>Project</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Voorlichting over nieuwe ontwikkelen en kennisoverdracht van innovatieve concepten	100	94		9.400
SRE-webtool Energiebesparing gemeentelijke gebouwen (nieuwbouw en bestaande bouw)	55	94	2.000	7.200
Duurzaam en energiebewust inkopen	80	94		7.520
Bestaande voorraad openbare verlichting	125	94		11.750
Pilot project GPR Nieuwbouw + Bestaand	100	94		9.400
Gedragscampagne medewerkers gemeentelijke gebouwen	128	94	1.000	13.000
<i>Totaal</i>				<i>58.270</i>
<i>Cofinanciering Provincie</i>				<i>20.050</i>
<i>Kosten RMP</i>				<i>38.220</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.6 Bodem: belangenbehartiging en informatieoverdracht

Projectomschrijving / resultaten 2010

Belangenbehartiging en informatiedracht algemeen

Binnen dit project worden de volgende algemene bodemtaken uitgevoerd:

- deelname aan het platform bodem,
- deelname aan de kerngroep bodembeheer Brabant,
- deelname aan het LIB (Landelijke werkgroep Informatievoorziening Bodem),
- organisatie van de regionale overleggen van de werkgroep bodem,
- monitoring,
- algemene informatieoverdracht,
- opstellen nieuwsbrieven.

Er worden 2 regionale overleggen georganiseerd en 4 nieuwsbrieven verzorgd tezamen met de jaarlijkse monitoring. Ten minste een keer wordt een terugkoppeling in de Ambtelijke werkgroep verzorgd. De organisatie van de Platformdag Bodem wordt ondersteund.

Bestuurlijke overleggen met de provincie worden geïnitieerd en ambtelijke betrokkenheid wordt in platform verband geregeld.

De monitoring van de regionale bodemgesteldheid wordt in beeld gebracht en uitgevoerd op basis van de volgende aspecten: het aantal potentieel spoedeisende locaties; het aantal uitgevoerde onderzoeken; het aantal vierkante meters gesaneerd; het aantal bodemprestatie-eenheden en het totaal percentage onderzochte werkvoorraad landsdekkend beeld.

Een en ander is afhankelijk van wat in het Rijkskader wordt afgesproken (Bodemconvenant; verwachting september 2009).

Aanpak humane spoedlocaties

De historische onderzoeken naar de spoedlocaties zijn in 2009 door de gemeenten afgerond. Op basis van de uitkomsten worden deze onderzoeken beoordeeld. Voor 2010 is een rijkskader voor een versnelde aanpak vastgesteld, waarschijnlijk in de vorm van een versnellingsprotocol. Daarmee kunnen in 2010 de als Humane spoed beoordeelde locaties versneld worden onderzocht als alternatief voor het klassieke spoor OO-NO-SP. Om de stedelijke ontwikkeling voortgang te geven moeten de bodemproblemen/belemmeringen van te voren bekend zijn en worden onderzoeken bij Humane spoedgevallen met voorrang uitgevoerd. De SRE Milieudienst verstrekt de gemeenten informatie over hoe ze hiervan gebruik kunnen maken. Daarnaast wordt getracht van de Provincie een projectbijdrage te krijgen voor de individuele gemeenten. Hiervoor wordt de regionale situatie in kaart gebracht en op basis daarvan wordt door SRE Milieudienst een verzoek ingediend bij de Provincie.

ISVII, ISVIII, bodemconvenant en de provinciale bodemvisie (regelingen andere overheden)

In 2010 wordt de verantwoording over de ISVII periode door de regiogemeenten opgesteld. Er wordt ondersteuning geboden aan de gemeenten op dit gebied. In de ISVIII periode die per 1-1-2010 van start gaat is inzicht nodig in de verdere aanpak van de 'niet-spoedlocaties' en 'spoedlocaties met een ecologisch of verspreidingsrisico'. Er is budget nodig om deze gevallen aan te pakken, te saneren of te beheersen. Deze financiën dienen voor de gemeenten uit ISVIII en/of provinciale middelen te komen. De middelen uit ISVIII worden in september 2009 bekend gemaakt.

In 2010 is nog een aantal gesprekken nodig met de provincie (budgetverwerving en verduidelijking van de mogelijkheden en verplichtingen in ISVIII kader). Als er geen toereikend budget komt voor de daadwerkelijke aanpak van de risicovolle verontreinigingen zal waarschijnlijk een behoorlijke vertraging in de saneringen optreden.

In het bodemconvenant, dat naar verwachting ook in september 2009 wordt vastgesteld, komen de bodemprestatieafspraken voor gemeenten aan de orde. Er zal een doelstellingen-notitie worden gemaakt en verspreid binnen de regio zodat de gemeenten vooraf op de hoogte zijn van de aangelegene verplichtingen en verwachtingen.

De Provinciale bodemvisie wordt in 2009 vastgesteld. De bedoeling van de bodemvisie is de bodem een plaats te geven in de ruimtelijke processen, zodat sneller inzichtelijk is wat de effecten van ingrepen in de bodem kunnen zijn of waar effecten te verwachten zijn. De bodemvisie wordt omgebouwd tot de digitale

bodemwijzer. Deze bodemwijzer krijgt zijn plaats in de provinciale structuurvisie, waarbij alle bodeminformatie via een systeem te benaderen is. Met behulp van de bodemwijzer zal inzicht worden gegeven in de invloed van processen of eigenschappen van de bodem (o.a. draagkracht, lokale bodemkwaliteit) op ontwikkelingen in de regio (b.v. uitbreidingen of recreatie). Vervolgens kan deze informatie in een matrix worden gepresenteerd aan de regio gemeenten om te laten zien waar conflicterende, neutrale of versterkende relaties met de bodem te vinden zijn en hoe we de bodemwijzer goed kunnen gebruiken. Er zal een bijeenkomst worden georganiseerd om meer uitleg te geven.

Projectorganisatie

Projectleider: Harold Roeleven. Projectmedewerkers: Hannie Bergs en Jeroen van Laarhoven

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Platform bodembeheer	Doorlopend (4x + 4x)
LIB	Doorlopend (6x)
Regionaal bodem overleg	2x jaar
Nieuwsbrieven	4x jaar
Presentatie ambtelijke werkgroep	minimaal 1x (maart)
Monitoring 2009, opstellen	4 ^e kwartaal
Aanpak humane spoedlocaties, coördinatie, ondersteuning en format	Doorlopend
ISVII, ondersteuning afronding	1 ^e en 2 ^e kwartaal
ISVIII, verduidelijking en budgetverwerving	1 ^e kwartaal
Bodemconvenant, doelstellingennotitie	1 ^e kwartaal
Provinciale bodemvisie/bodemwijzer, verdiepingsslag en bijeenkomst	1 ^e en 2 ^e kwartaal

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Het project wordt gecommuniceerd via: SRE-nieuws; SRE Regiobericht; directe mailing aan de bodemmedewerkers van gemeenten en 4 nieuwsbrieven via het platform bodembeheer; 2 regionale bodembijeenkomsten en een platformdag; vraagbaakfunctie en ondersteuning via de projectleider en de projectmedewerkers.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Platform bodembeheer	40	109		
LIB	36	109		
Regionaal bodem overleg	32	109		
Nieuwsbrieven en werkgroep	32	94		
Presentatie ambtelijke werkgroep	10	109		
Monitoring 2009	40	109		20.230
Aanpak humane spoedlocaties	40	109		4.360
ISVII	20	109		
ISVIII	20	109		
Bodemconvenant	20	109		
Bodemvisie	20	109		8.720
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>310</i>			<i>33.310</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.7 Impuls lokaal bodembeheer

Projectomschrijving / resultaten 2010

Het Besluit bodemkwaliteit moet zijn beslag krijgen (binnen 3 tot 5 jaar) en daarvoor moeten een aantal zaken duidelijk zijn. Om dit te realiseren, heeft VROM (Bodem+) externe adviseurs ingehuurd. Gemeenten kunnen een aanvraag doen voor ondersteuning door deze adviseurs (Regeling Impuls lokaal bodembeheer). Als de aanvraag regionaal wordt verzorgd, maakt deze meer kans gehonoreerd te worden dan aanvragen van afzonderlijke gemeenten. Daarom heeft SRE Milieudienst voor de eerste twee fasen met succes een regionale aanvraag ingediend. In 2010 gaat de derde fase in, waarvoor ook weer een regionale aanvraag moet worden ingediend. Het opstellen van de aanvraag houdt in dat voor de regio moet worden bepaald wat er waar moet gebeuren en welke inzet van de externe adviseur daarvoor nodig is. Dit is wat er in dit project gebeurt.

Projectorganisatie

Projectleider: Harold Roeleven

Projectmedewerker: Hannie Bergs.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Impuls Lokaal Bodembeheer; ondersteuning en doen van aanvraag derde fase	Doorlopend

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Het project wordt gecommuniceerd via het:

- SRE-nieuws;
- SRE Regiobericht;
- Directe mailing aan de bodemmedewerkers van gemeenten

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Uurtarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Impuls Lokaal Bodembeheer	60	109	-	6.540
<i>Totaal kosten RMP</i>	60			6.540

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.8 Geluidhindersanering

Projectomschrijving / resultaten 2010

De regionale geluidsanering wordt voor de gemeenten gecoördineerd en het totale budget wordt bewaakt. In 2010 wordt voor het jaar 2009 voor deelnemende gemeenten een jaarverantwoording gemaakt op basis van een controleprotocol. Tevens wordt voor de gehele ISV-2 periode (2005 t/m 2009) een aparte verantwoording gemaakt. De stand van zaken met betrekking tot de lopende geluidsaneringsprojecten is duidelijk en wordt gecommuniceerd. Er is overleg met diverse instanties waaronder VROM, Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) en de Provincie over de gewijzigde regelgeving vanaf 2010.

Voor de ISV-3 (periode 2010 en verder) dienen, de 'toekomstige projecten vanaf 2010' verder uitgewerkt te worden. Hiervoor worden van elke gemeenten de eerder in kaart gebrachte wensen verder uitgewerkt voor de prioriteitstelling en de mogelijke flexibilisering. Er zal worden gelobbyd namens de gemeenten.

Daarnaast wordt gecommuniceerd over de wijzigingen voor geluidsanering en een voorstel gedaan voor de actualisatie van de prioriteitstelling.

Voor de regionale geluidsanering is al jaren draagvlak. Dit draagvlak is in 2007 nog officieel bekrachtigd middels een convenant.

Projectorganisatie

Projectleider: Monique Voets-Sars

Projectmedewerkers: Ralf van Beek en Eline Geernaert-Nesselaar

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Jaaroverzicht geluidsanering 2009	1 ^e kwartaal
Afsluiting ISV-2 periode	1 ^e / 2 ^e kwartaal
Stand van zaken geluidsanering en projecten	Gehele jaar
Ontwikkeling rondom geluidsanering	Afhankelijk van de informatie doorspelen aan betrokken personen binnen SRE en naar de betrokken ambtenaren van de gemeenten.
Afstemming met andere gemeenten door deelname aan het grootstedenoverleg sanering en bijeenkomsten van BSV (3-4 x per jaar).	Per jaar vinden gemiddeld 3-4 x bijeenkomsten plaats.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

De communicatie over RMP-projecten verloopt in principe via de regionale communicatie-kanalen: SRE-nieuws (e-mail-nieuwsbrief) en RegioBericht (blad). De terugkoppeling vindt minimaal 1x per jaar plaats (persoonlijk en/of per memo) naar de Ambtelijke werkgroep. Over de projecten wordt gecommuniceerd met de betreffende gemeenten waarin projecten (gaan) plaatsvinden.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Projectleider en budgetbewaking	10	109		1.090
	120	94		11.280
Verantwoording bestedingen 2009 op basis van controle protocol	10	109		1.090
	80	94		7.520
Verantwoording en afsluiting ISV-2 periode op basis van controle protocol	80	94		7.520
Deelname Grootstedenoverleg sanering + bijeenkomsten VROM over sanering	16	109		1.744
Communicatie (met AW/PoHO/DB incl. website)	10	109		1.090
	40	109		4.360
	25	79		1.975

ISV-3. Opstarten, gewijzigde prioriteitstelling, flexibilisering	120	94		11.280
Vragen gemeente, burgers e.d.	50	94		4.700
Secretariaat	50	60		3.000
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>611</i>			<i>56.649</i>

Naast de kosten die nu zijn opgenomen in het kader van het RMP (voor de regionale coördinatie, projectleiding en informatie), is nog een groot budget (verwachting circa 800.000 euro) beschikbaar voor de advisering en begeleiding en de daadwerkelijke uitvoering van geluidhindersanering bij de individuele geluidsaneringsprojecten.

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.9 Geluidhindersanering en energiebesparing

Projectomschrijving / resultaten 2010

In het kader van de regionale geluidsanering worden voor de gemeenten jaarlijks gemiddeld 50 tot maximaal 100 woningen bezocht. Hiervoor bezoekt een deskundig bouwkundig adviseur de woning en bepaalt welke (geluidwerende maatregelen) er nodig zijn voor de geluidbelaste verblijfsruimten. In het kader van dit project wordt voorgesteld dezelfde bouwkundige adviseur ook een uitgebreid Energie Prestatie Advies (EPA) voor de gehele woning op te laten stellen. Het voordeel voor de bewoner is dat er één adviseur binnen komt, dus niet meerdere. Het betreft een deskundige die naast de vereiste geluidwering ook aan kan geven welke energiebesparing met andere (al dan niet bouwkundige maatregelen) behaald kunnen worden. Daarbij kunnen een aantal mogelijke aspecten zoals ventilatie (i.c.m. vochtuishouding), thermisch comfort, schadelijke stoffen e.d. inzichtelijk worden gemaakt. Hierdoor wordt op een correcte wijze het binnenmilieu, wooncomfort ook de kosten en lagere maandlasten inzichtelijk gemaakt. Voor de geluidisolatie wordt gebruik gemaakt van een gekozen deskundige aannemer. De eigenaren kunnen middels meerwerk ook zelf maatregelen laten treffen door bijvoorbeeld deze aannemer, hij is immers al ter plaatse (niet verplicht).

Voorgesteld wordt om eerst een verkennend onderzoek op te starten waarbij gekeken wordt naar de haalbaarheid van deze combinatie. Hierbij zouden ook de mogelijke cofinancieringen nader bekeken kunnen worden, bijvoorbeeld van de Provincie, SRE, gemeenten, andere regelingen of bijdragen van eigenaren zelf. Hierbij kan gedacht worden aan de kosten voor EPA maar ook aan een tegemoetkoming van de kosten voor het aanbrengen van maatregelen. Daarna zal een pilotproject worden gestart om ervaring op te doen.

Projectorganisatie

Projectleider: Monique Voets-Sars

Projectmedewerker: Maarten van Oosterhout

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Verkennend onderzoek	1 ^e / 2 ^e kwartaal
Stand van zaken EPA icm geluidsanering	Na verkennend onderzoek, 2 ^e kwartaal
Ontwikkeling rondom verkennend onderzoek	Afhankelijk van de informatie doorspelen aan betrokken personen binnen SRE en naar de betrokken ambtenaren van de gemeenten.
Afstemming met andere partijen voor cofinanciering	1/2 ^e kwartaal
Start Pilot project	4 ^e kwartaal (wellicht eerder, afhankelijk van cofinanciering)

Communicatie/wijze van informatievoorziening

In eerste instantie zal via de AW worden gecommuniceerd. Resultaten kunnen breder gecommuniceerd worden via het EBECO-overleg en diverse media gericht op SRE-gemeenten. Indien zeer succesvol kan hier ook landelijke bekendheid aan gegeven worden. Communicatiemiddelen RMP-nieuws: SRE-nieuws (digitale nieuwsbrief); SRE Regiobbericht ('papieren' nieuwsbrief); tweewekelijkse nieuwsflits Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Verkennend onderzoek	40	94		3.760
Overleg met andere partijen	10	94		940
Rapportage	16	94		1.504
Pilot project	20	94	5.000	6.880
Totaal	86		5.000	13.084
(Optie) cofinanciering				PM
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>13.084</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.10 Externe veiligheid: regionale samenwerking

Projectomschrijving / resultaten 2010

- Binnen de SRE als veiligheidsregio zal in 2010 een project worden gestart gericht op het vaststellen van een regionaal risicoprofiel. Doel hiervan is het vastleggen en beheersen van de aanwezige externe veiligheidsrisico's. Het regionaal risicoprofiel kan ook ingezet worden om als (RO) beoordelingscriterium gebruikt te worden bij de toekomstige regionale ontwikkelingen.
- Opstellen regionaal Externe veiligheids-werkplan 2010. Binnen dit plan zullen de regionale activiteiten voor de regio-gemeenten worden opgenomen. De invulling van dit plan binnen de regionale projectgroep Externe veiligheid worden gemaakt. Op basis van een regionaal werkplan zal een heldere verantwoordelijkheidsverdeling, maximale integratie en borging van de veiligheidstaken binnen de regionale samenwerking worden gerealiseerd.
- Uitvoeren regionaal EV-werkplan 2010. De taken zullen gericht zijn op verzamelen van "Best-practise", borging van EV-taken binnen organisatie en doorontwikkeling van huidige EV-instrumenten. Ook de inzet van het regionale "Flitsteam" (voor invullen modelrisicokaart) en de pilot Samenwerking EV in Zuidoost Brabant vallen hieronder.
- Binnen dit project zal ook de regionale coördinatierol worden opgepakt. De uitvoering zal door een regionale projectgroep wordt begeleid en beheerd. Informatie zal via een nieuwsbrief worden rondgestuurd (ca 4) en er zal 1 relevantie themabijeenkomst binnen SRE worden georganiseerd

Projectorganisatie

Projectleider: Henri van der Velden.

Projectteam: Vertegenwoordigers van regiogemeenten, SRE milieudienst, Brandweer, Veiligheidsregio e.d.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Projectmanagement, algemene belangenbehartiging en integratie EV en ruimtelijke ontwikkeling	Gehele jaar door
Uitvoering geven aan het project Regionaal risicoprofiel	Gehele jaar door
Opstellen regionaal EV-werkplan als voorbereiding op ontwikkeling EV-maatlat (incl. Flitsteam en uitvoering EV-pilot) .	1 ^e kwartaal opstellen; daarna uit uitvoering
Uitvoering regionaal EV-werkplan	Gehele jaar door
Informatieverstrekking / themabijeenkomst	Gehele jaar door

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Deelname provinciaal netwerk Brabant Veiliger; projectgroepvergaderingen/overlegtafel EV (4x per jaar); vergaderingen ambtelijke werkgroep en POHO. Verder communicatie via SRE-nieuws, Groen Licht, SRE-website, technische Externe Veiligheidsnieuwsbrief, themabijeenkomst (vakinhoudelijk).

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Projectmanagement, algemene belangenbehartiging en integratie EV en ruimtelijke ontwikkeling	50	94		4.700
Project Regionaal risicoprofiel	85	94		7.990
Opstellen regionaal EV-werkplan (incl. Flitsteam en Pilot samenwerking t.b.v. EV-maatlat)	65	94		6.110
Uitvoering regionaal EV-werkplan	75	94		7.050
Informatieverstrekking / themabijeenkomst	75	94		7.050
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>350</i>			<i>32.900</i>
(Optie) cofinanciering programma Brabant Veiliger				PM

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.11 Luchtkwaliteit: regionale coördinatie

Projectomschrijving / resultaten 2010

Voor de verbetering van de luchtkwaliteit heeft de provincie Noord-Brabant het Brabants Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (BSL) opgesteld. In het BSL wordt uitgegaan van een regionale uitwerking. Voor deze aanpak wordt de SRE-regio als één regio beschouwd. Elke regio heeft een regiocoördinator, die voor de helft wordt gefinancierd vanuit het BSL, met een maximum van € 20.000,-. De andere helft moet worden betaald door de regio, in dit geval vanuit het RMP. De regiocoördinatoren moeten zorgen voor:

- een goede afstemming tussen de lokale, regionale en provinciale overheid en tussen verschillende beleidsterreinen (verkeer en vervoer, ruimtelijke ordening en milieu) op het gebied van luchtkwaliteit;
- belangenbehartiging en kennisuitwisseling op het gebied van luchtkwaliteit voor de regio-gemeenten (wet- en regelgeving, beleid en lopende projecten);
- samenstelling en uitvoering van het 'Regionaal Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit' (RUL).

Projectorganisatie

Het project zal worden uitgevoerd door Henri van der Velden en Helma Smolders.

2.3 Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Bijwonen van overleggen op provinciaal niveau en organiseren overleggen met andere beleidsterreinen en de regio-gemeenten.	Gehele jaar door
Bijhouden actualiteit op het gebied van luchtkwaliteit via bijeenkomsten, internet en het luchtkwaliteitsnetwerk en het communiceren hierover met de regio-gemeenten.	Gehele jaar door
Coördineren van de uitvoering van de projecten in het RUL 2010.	Gehele jaar door, maar vergrote inzet begin 2010 in verband met opstarten van projecten
Opstellen van het RUL 2011, indien hiervoor nog provinciale middelen beschikbaar worden gesteld.	Vooraf 2 ^e helft 2010

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie van dit project loopt via het SRE-nieuws en digitale en papieren mailings aan de contactpersonen bij gemeenten.

Financiën (uurtarief gemiddelde van 102 en 109)

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Bijwonen van overleggen op provinciaal niveau en organiseren overleggen met andere beleidsterreinen en de regio-gemeenten.	80 / 80	94 / 98	-	15.360
Bijhouden actualiteit op het gebied van luchtkwaliteit via bijeenkomsten, internet en het luchtkwaliteitsnetwerk en het communiceren hierover met de regio-gemeenten.	132,77	94	-	12.480
Coördineren van de uitvoering van de projecten in het RUL 2010.	124,08	98	-	12.160
<i>Totaal</i>	<i>416,85</i>			<i>40.000</i>
<i>(Optie) cofinanciering</i>				<i>20.000</i>
<i>Kosten RMP</i>				<i>20.000</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.12 Luchtkwaliteit: regionale rapportage

Projectomschrijving / resultaten 2010

In de EU-regelgeving is vastgelegd dat lidstaten jaarlijks aan de Europese Commissie moeten rapporteren over de luchtkwaliteit. Het Rijk stelt een landelijke rapportage op voor de Europese Commissie. De 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5, titel 2 Wet milieubeheer) vraagt, ten behoeve van de landelijke rapportage, gemeenten en provincies die naar hun redelijke verwachting plaatsen hebben waar de bevolking direct of indirect kan worden blootgesteld aan grenswaardenoverschrijdingen, die overschrijdingssituaties te inventariseren en daarover te rapporteren. Door middel van de regionale rapportage wordt hieraan voor de gehele SRE-regio voldaan. Voor deze rapportage werd in het verleden gebruik gemaakt van de RVMK. Nu wordt door VROM de zogenaamde Rapportagetool beschikbaar gesteld. Het is belangrijk dat beide modellen vergelijkbare resultaten geven en dat de invoergegevens hetzelfde zijn.

Projectorganisatie

Projectleider: Ralf van Beek

Projectmedewerker: Henri van der Velden

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Algemene projectuitvoering rondom de regionale rapportage en uitvoering van verificatie en controle basisgegevens landelijke Rapportagetool.	Gedurende gehele jaar
Opstellen (publieksversie) regionale rapportage luchtkwaliteit	In 2 ^e helft van 2010
Kennis- en informatie-uitwisseling over de opgestelde rapportage	Gedurende gehele jaar (zowel bij verificatie als na de rapportage)

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie van dit project loopt via internet en een nieuwsbrief luchtkwaliteit (aan de contactpersonen luchtkwaliteit). De communicatie wordt afgestemd met de communicatie vanuit het programma Schonere lucht in Brabant www.schonereluchtinbrabant.nl en het Handboek Communicatie Luchtkwaliteit.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Algemene projectuitvoering	25	94		2.350
Uitvoering controle en verificatie gegevens en opstellen rapportage	125	94		11.750
Informatie-uitwisseling	25	94		2.350
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>175</i>			<i>16.450</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.13 Luchtkwaliteit: Handboek communicatie

Projectomschrijving / resultaten 2010

In 2009 is gestart met dit project. Het 'Handboek Communicatie Luchtkwaliteit' is opgesteld met daarin communicatiecampagnes over luchtkwaliteit die de regio-gemeenten direct kunnen gebruiken. Gemeenten hebben hier enthousiast op gereageerd. Grote gemeenten kunnen de producten gebruiken als uitgangspunt bij de communicatie vanuit hun luchtkwaliteitsplan. Voor kleine gemeenten zijn de producten aanleiding om tóch te communiceren over luchtkwaliteit. Bovendien blijkt het handboek een mooie manier te zijn om een relatie te leggen tussen luchtkwaliteit en andere onderwerpen. Op basis hiervan kunnen integrale projecten samen met andere beleidsterreinen worden uitgevoerd met als resultaat in elk geval een nieuwe campagne in het handboek. Vanwege het succes van het project in 2009 wordt het project voortgezet in 2010.

Het werkzaamheden in 2010 bestaan uit:

- het bepalen van de benodigde werkzaamheden voor 2010 en het opstellen van een planning voor 2010;
- het actualiseren, aanvullen en/of verbeteren van de campagnes die in 2009 zijn opgesteld;
- het opstellen van nieuwe campagnes, deels aan de hand van de projecten groene gevels en daken, proeftuinen duurzaam materialenbeheer, luchtkwaliteit en fiets, regionale rapportage, landbouw, elektrische fiets en duurzame automobieliteit.

Projectorganisatie

Projectleider: Helma Smolders.

Projectteam: Candy Mulder, Anita van den Broek en Pascal Beaujean/Yvette Marijnissen van SRE Milieudienst en Jos van Rosmalen van de provincie Noord-Brabant.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Bepalen acties 2010 en opstellen planning	1 ^e kwartaal
Actualiseren, aanvullen, verbeteren en opstellen campagnes op basis van de planning	2 ^e , 3 ^e en 4 ^e kwartaal

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie van dit project loopt via de website van het SRE, het SRE-nieuws en digitale en papieren mailings aan de contactpersonen bij gemeenten.

Financiën

<i>Actie</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Bepalen acties 2010 en opstellen planning	150	98	-	14.700
Actualiseren, aanvullen, verbeteren en opstellen campagnes op basis van de planning	375	94	-	35.300
<i>Totaal</i>	<i>525</i>			<i>50.000</i>
<i>Cofinanciering Provincie</i>				<i>25.000</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>25.000</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.14 Groene daken en gevels

Projectomschrijving / resultaten 2010

In de afgelopen jaren zijn er in Nederland verschillende initiatieven ontstaan om daken en gevels te vergroenen. Groene daken en gevels dragen namelijk bij aan verschillende doelen:

- isolatie (energiebesparing);
- plaatsen voor planten en dieren om foerageren, te schuilen en te broeden (groene step stones in het steenrijke landschap);
- groen in de wijk wat door de bewoners als positief wordt ervaren.

Gemeenten hebben een sleutelrol om nieuwe concepten, bijvoorbeeld vergroening, naar een hoger uitvoeringsplan te tillen. Dit project maakt het voor de gemeenten gemakkelijker om burgers te enthousiasmeren hun huis, hun buurt voor hun zelf en voor anderen mooier, duurzamer en gezonder te maken.

Resultaten project:

- Bestaande best practices uit de SRE-regio, en daarbuiten, bundelen.
- Twee meest toepasbare vormen omzetten in een direct toepasbaar format voor gemeenten.
- Opzetten communicatiecampagne.
- Provincie Noord-Brabant subsidieert projecten t.b.v. de aanleg van innovatief groen. Inventarisatie van co-financieringsmogelijkheden door Provincie of andere organisatie(s).

Projectorganisatie

Wordt nog ingevuld.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Inventarisatie best practices uit de SRE-regio, en daarbuiten, bundelen.	1 ^e kwartaal
Campagne formats maken t.b.v. handboek luchtkwaliteit	1 ^e -2 ^e kwartaal
Subsidiemogelijkheden inventariseren	1 ^e -2 ^e kwartaal
Communicatie (informereren) en coördinatie	Doorlopend

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Interne communicatie gaat via de projectgroep, het RMP-projectleidersoverleg.

Externe communicatie wordt binnen het project geregeld.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Inventarisatie best practices uit de SRE-regio, en daarbuiten, bundelen.	40	94		3.760
Campagne formats maken t.b.v. handboek luchtkwaliteit	30	94		2.820
Subsidiemogelijkheden inventariseren	20	94		1.880
Communicatie (informereren) en coördineren	30	94		2.820
(Optie) cofinanciering				
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>120</i>			<i>11.280</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.15 Afval: Ondersteuning en informeren gemeenten

Projectomschrijving / resultaten 2010

Het beheer van huishoudelijk afval is sterk onderhevig aan verandering en daardoor zijn er veel (beleidsmatige) ontwikkelingen. Na internationalisering en schaalvergroting vindt momenteel een nieuwe beweging plaats die antwoord zoekt op de groeiende schaarste aan grondstoffen. Het SRE ondersteunt de gemeenten met informatie over ontwikkelingen, daarvoor benodigde kennis en capaciteit. Het SRE verzorgt al jaren lang een secretariaat en steunpunt in de vorm van het structurele AWA-platform (ambtelijke werkgroep afval). Dit platform wordt 6 maal per jaar georganiseerd voor plenaire uitwisseling van kennis en ervaringen. Uit een laatste peiling waardeerden de AWA-leden dit platform als zeer waardevol. Gemeentelijke beleidsmakers raadplegen regelmatig het secretariaat ter spiegeling of voorlichting. Andersom informeert het secretariaat alle beleidsmakers regelmatig per e-mail en telefoon. Individuele grotere vraagstukken worden buiten het RMP-programma in behandeling genomen door afdeling advies.

Het SRE is een tweesporen-traject gestart waarin de gemeenten worden ondersteund bij het verkrijgen van:

- meer concrete oplossingen voor optimalisatiemogelijkheden voor afvalscheiding;
- nieuwe concrete oplossingen die kunnen leiden tot algehele materialenherwinning (innovatie; het afvalbeheer voorbij).

Alle AWA-leden onderschrijven de meerwaarde hiervan en een zestal gemeenten heeft inmiddels kenbaar gemaakt pro-actief aan deze sporen te willen werken.

Bij de genoemde ontwikkelingen spelen scheiding/hergebruik/recycling een belangrijke rol. Ten gevolge daarvan worden (schaarse) primaire grondstoffen en fossiele brandstoffen gespaard, en ontstaan mogelijkheden voor duurzame opwekking van energie. Het algeheel voorkomen van restafval door afvalscheiding kan 10% van de Kyoto-doelstelling mogelijk maken op nationaal niveau (10% van NL-doelstelling: 6%).

Zowel de huidige situatie als de effecten van wijziging in de inzamel/verwerkingstructuur dienen gemonitord te worden om de wenselijkheid van aanpassingen of de effectiviteit te kunnen beoordelen. Hierbij komen hoeveelheden per afvalstroom, (beoogde) milieu-effecten en kosten aan de orde.

Projectorganisatie

Projectleider: Pieter Reus

Projectteam: Uitvoering van het AWA- secretariaat vindt plaats door de adviseurs van het Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat van de afdeling Advies. In de ambtelijke werkgroep afval (AWA), waarin de gemeentelijke beleidsmedewerkers participeren, vindt afstemming plaats over de uitvoering van de werkzaamheden.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Inhoudelijke ondersteuning	gehele jaar
Organiseren van het AWA overleg	6 maal jaarlijks

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie/afstemming vindt doorlopend plaats met AWA-leden, waarbij er zes grote momenten zijn in de vorm van het plenaire periodieke overleg. Zaken die regionale interesse verdienen worden via het SRE-nieuws en het SRE Regiobericht gecommuniceerd.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Inhoudelijke ondersteuning	350	94		32.900
Organiseren van het AWA overleg	150	94		14.100
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>500</i>			<i>47.000</i>

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.16 Afval: behartiging belangen verwerking huishoudelijk GFT- en restafval

Projectomschrijving / resultaten 2010

Zes Brabantse gewesten hebben twee dienstverleningsovereenkomsten gesloten met Essent Milieu voor de jaarlijkse verwerking van 550.000 ton restafval en 200.000 ton GFT afval. De regiogemeenten zijn gehouden aan het SRE-contract met Essent Milieu. De belangen van de gemeenten worden via het SRE op provinciebrede schaal behartigd door de Vereniging van Contractanten (VvC), waarin naast het SRE de overige vijf Brabantse gewesten zitting hebben. De belangen betreffen aspecten als naleving van contractuele afspraken, tariefsaanpassingen, sturing van afval vanwege de aanleverplichting, verplaatsing van aanleverlocaties, verkenningen van invloed door nieuwe trends op de aanleverplichting, consequenties van wijziging in gemeentelijke inzamelsystematiek (verpakkingen, GFT).

Uitgangspunt is gemeenten ruimte te bieden voor het effectief en efficiënt inzamelen en laten verwerken van hun afval. Een belangrijk provinciebreed project betreft de benutting van GFT-afval en overige organische fracties. In mei 2012 loopt de huidige overeenkomst voor GFT-afvalverwerking af. Het Brabantbrede project GFT 2012 dient continuïteit na de huidige overeenkomst te waarborgen en bovendien maatwerk te leveren op gemeentelijk niveau voor duurzame energie en biodiversiteit. Alle 68 Brabantse gemeenten (incl. SRE) zullen in 2009 besluiten tot een deelname aan de aanbesteding die in 2010 zal plaatsvinden.

Complementair aan deze taak vervult de SRE Milieudienst ook het administratief en juridisch beheer van de milieustraten en daarbij vrijkomende afvalstromen in 14 SRE gemeenten.

Bij de belangenbehartiging streeft de VvC in het overleg met Essent Milieu verwerking van de afvalstromen na op een wijze waarbij aandacht is klimateffecten en de opwekking van duurzame energie. Het project GFT 2012 biedt mogelijkheden bij de verwerking van organische afvalstromen (GFT en andere biomassa stromen) aandacht te geven aan klimaataspecten zoals de inzet bij de opwekking van duurzame energie binnen een kort cyclische CO₂-emissie.

Projectorganisatie

Projectleider: Pieter Reus

Projectteam: Uitvoering van deeltaken vindt plaats door de adviseurs van het Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat van de afdeling Advies. In de ambtelijke werkgroep afval (AWA), waarin de gemeentelijke beleidsmedewerkers participeren, vindt afstemming plaats over de uitvoering van de werkzaamheden.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
inhoudelijke inbreng t.a.v. overeenkomsten	gehele jaar
Deelname project GFT 2012	Conform projectplanning: <ul style="list-style-type: none"> • inventarisatiefase: nov. 2007 – maart 2009; • analysefase: nov. 2008 – juni 2009; • bestekfase: aug. 2009 – januari 2010

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie/afstemming vindt in hoofdzaak plaats met de AWA leden, vooral in het periodieke overleg, aangevuld met telefonisch/e-mail contact. Aanvullend zullen belangrijke 'milestones': in het POHO aan de orde worden gesteld en worden gepubliceerd in het SRE-nieuws en het SRE Regiobericht.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Afstemming binnen SRE en inbreng	150	94		14.100
SRE inbreng in GFT 2012	150	94	4.500	18.600
Contributie SRE aan VvC			24.825	24.825
<i>(Optie) cofinanciering</i>				
<i>Kosten RMP</i>	300		29.325	57.525

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.17 Proeftuinen Duurzaam materialenbeheer

Projectomschrijving / resultaten 2010

Uitputting van natuurlijke grondstoffen kan worden beperkt door een ketenbenadering. Daarvoor dienen zich de volgende kansen aan:

1. Het inzamelcontract voor GFT-afval en restafval loopt af in 2012 voor 12 SRE gemeenten;
2. Het verwerkingscontract voor GFT-afval loopt af in 2012 voor alle SRE gemeenten;
3. Het inzamelcontract voor grof vuil loopt af in 2012 voor 14 SRE gemeenten;
4. Het verbrandingscontract voor restafval loopt af in 2017 voor alle SRE gemeenten;
5. Afgedankte materialen kunnen met minder transport goedkoper dan de huidige kosten worden opgewaardeerd tot grondstof door het lokale bedrijfsleven voor de lokale maakindustrie (local for local, regionale zelfvoorziening/beperking afhankelijkheid, verlaging verkeersdruk);
6. Brainport Eindhoven (Triple Helix) heeft alles in huis voor de oplossing.

De maaksector dient slimmere producten te ontwerpen. Maar de afvalsector dient te allen tijde afgedankte producten terug te brengen in de keten voor herwinning (hergebruik of het liefst opwaardering). Daarvoor is optimalisatie van de bestaande gemeentelijke systemen nodig. Maar gelijktijdig dient naar mening van het SRE buiten de referentiekaders van de afvalsector te worden getreden. Voor een gesloten, integrale, lokaal actieve keten wordt het project daarom opgebouwd uit de volgende sporen:

- optimalisatie voor meer hergebruik binnen de bestaande gemeentelijke systemen (korte termijn);
- innovatie voor nieuwe systemen voor volledige materialenopslag, transport én herwinning die aansluiten op het afdankmoment van elk product in elke leefomgeving (maatwerk).

In dit RMP-project wordt het optimalisatietraject verder uitgewerkt. Voor het innovatietraject worden andere budgetten gezocht.

Projectorganisatie

Het project wordt geleid door medewerkers van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat en uitgevoerd in nauwe samenwerking met medewerkers van Communicatie.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
4 proeftuinen inclusief communicatiecampagnes en burgerlijke klankbordgroepen	1 ^e kwartaal
Evaluatie proefresultaten voorgaande cyclus	2 ^e kwartaal
Eerste terugkoppeling resultaten in AWM, AWA en POHO	
4 proeftuinen incl. communicatiecampagnes en burgerlijke klankbordgroepen	3 ^e kwartaal
Evaluatie proefresultaten voorgaande cyclus	
4 proeftuinen inclusief communicatiecampagnes en burgerlijke klankbordgroepen	4 ^e kwartaal
Evaluatie proefresultaten voorgaande cyclus	
4 proeftuinen inclusief communicatiecampagnes en burgerlijke klankbordgroepen	1 ^e kwartaal van 2011
eindevaluatiedocument met aanbevelingen voor duurzame aanbesteding inzameling GFT-afval, restafval, plastic verpakkingsafval, etc.	
Presentatie resultaten en aanbevelingen in AWM, AWA en POHO	

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie via SRE-Nieuws, RegioBericht, Ambtelijke werkgroep Afval/Ambtelijke werkgroep Milieu en POHO.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uren</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Verwerven subsidies	94	40	3.760
Informerende deelnemende gemeenten	94	12	1.128
Vorbereiden proeftuinen (overleg, juridische en bestuurlijke borging, systeemkeuzes, etc.)	94	60	5.640

Communicatiecampagnes	94	148	13.912
Implementeren proeftuinen (contracten, overleg, coördinatie, etc.)	94	75	7.050
Monitoren en bijsturen proeftuinen (meten, vergelijken, rapporteren, vertalen naar publicitaire informatie, etc.)	94	280	26.320
Documentatie resultaten	94	56	5.264
B&W-advies met raadsinformatiebrief	94	8	752
Presentatie resultaten in nationale platforms	94	24	2.256
<i>Totaal</i>		703	66.082
<i>Cofinanciering Aanjaagfonds en bedrijfsleven</i>			30.082
<i>Bijdrage RMP*</i>			36.000

* Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de bijdrage RMP exclusief gemeentelijke kosten is. De verwachte jaarlijkse besparing op kosten door betere afvalscheiding in proefgebieden is 42.000.

Product	: 3. Milieu en wonen: leefbare woonomgeving
Project	: 3.18 C2C in gebiedsontwikkelingen

Projectomschrijving / resultaten 2010

Cradle to Cradle (C2C) is een benadering waarbij duurzaamheid niet één van de doelen is maar het centrale uitgangspunt van het gehele concept. Het gaat uit van het denken in kringlopen, waardoor geen afval ontstaat en geen nieuwe grondstoffen nodig zijn. Door middel van duurzame energie worden kringlopen gesloten. C2C wordt al toegepast in producten en gebouwen, maar kan ook worden gebruikt voor gebiedsontwikkelingen.

Een groot aantal partijen in de SRE-regio, zoals de gemeente Eindhoven, Stichting Brainport, kennisinstellingen en marktpartijen, is direct of indirect geïnteresseerd in de toepassing van C2C. C2C biedt mooie kansen voor een toekomstvast ontwerp en voor inrichten van de regionale gebiedsontwikkelingen. De samenwerking tussen de partijen, om C2C 'van de grond te krijgen', is niet vanzelfsprekend. Het SRE wil hier een stimulerende rol in spelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau. Brainport Avenue kan hierbij als testcase dienen. Deze regionale gebiedsontwikkeling is het verst in ontwikkeling en het meest actueel. Het doel van dit project is kennis te vergaren op het gebied van C2C en deze te gebruiken bij de ontwikkeling van Brainport Avenue.

Projectorganisatie

De projectleider is Helma Smolders. De verdere projectorganisatie moet nog worden opgericht.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Regionaal, samen met Stichting Brainport, enkele workshops organiseren met partners uit de 'triple helix' (overheid, onderwijs en markt), met als doel kennis en kunde in de regio te delen en ontwikkelen.	1 ^e kwartaal
Nationaal deelnemen aan het landelijke kennisnetwerk C2C in de vorm van een Community of Practice onder leiding van SenterNovem.	hele jaar en een deel van 2011
Internationaal gebruik maken van Europese mogelijkheden tot samenwerking en ontwikkeling van C2C-concepten voor bedrijventerreinen middels het Interreg IV-programma.	2 ^e helft 2010

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie via SRE-Nieuws, RegioBericht, Ambtelijke werkgroep Milieu en POHO.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uren</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Regionaal, samen met Stichting Brainport, enkele workshops organiseren met partners uit de 'triple helix' (overheid, onderwijs en markt), met als doel kennis en kunde in de regio te delen en ontwikkelen.	98	102	10.000
Nationaal deelnemen aan het landelijke kennisnetwerk C2C in de vorm van een Community of Practice onder leiding van SenterNovem.	98	204	20.000
Internationaal gebruik maken van Europese mogelijkheden tot samenwerking en ontwikkeling van C2C-concepten voor bedrijventerreinen middels het Interreg IV-programma.	98	102	10.000
<i>Totaal</i>		<i>408</i>	<i>40.000</i>
<i>Bestemmingsreserve volkshuisvesting</i>			<i>40.000</i>
<i>Bijdrage RMP*</i>			<i>0</i>

Product	: 4. Milieu en recreatie / economie
Project	: 4.1 Klimaatprojecten: Duurzame bedrijven(terreinen)

Projectomschrijving / resultaten 2010

De volgende projecten worden uitgevoerd in 2010. De genoemde nummers verwijzen naar het projectnummer in het Regionaal Klimaatprogramma SRE 2009-2012.

Opleiding en training EPC handhaving bij bedrijven en instellingen (C1/C2)	Regionale praktijkgerichte cursussen (in samenwerking met SenterNovem) waarbij gemeentelijke BWT-ambtenaren leren waar ze op moeten letten in de handhaving van de EPC op de bouwplaats bij nieuwbouw. Cursus mede op basis van regionale ervaringen in EPC-handhaving. Bevat zowel theorie als praktijk (bezoek bouwplaats, begeleide handhaving). Aansluitend op B1.
Voorlichting bedrijven tot energiebesparing en duurzame energie (D1)	<ul style="list-style-type: none"> - Presentaties bij ondernemersverenigingen - Voorbeeld-teksten voor gemeenten (voor internetsite of bedrijvenmagazine) - Opstellen (voorbeeld-)plan van aanpak ter stimulering duurzame energie en energiebesparing bij bedrijven.
Regionale handhavingsprojecten/ Cursus energie voor Wm-vergunningverleners en handhavers (D2/D3)	Ondersteuning, opleidingen en uitvoering van energie-handhavingsprojecten (o.a. het project afdekken vrieskisten supermarkten) in samenwerking met het Servicepunt Handhaving (SEPH). Cofinanciering Provincie gewenst.
Duurzame bedrijventerreinen: stimuleren structurele samenwerking / Kennisuitwisseling bedrijventerreinen (D4/D5)	In de Uitvoeringsagenda van de Regionale Bedrijventerreinvisie 2008 is duurzaamheid ook opgenomen als één van de aandachtspunten. In afstemming met het beleidsveld Economische Zaken zal een project worden opgezet waarbij twee pilots (voor nieuwe en bestaande bedrijventerreinen) in de regio worden ondersteund.

Bovengenoemde projecten zijn onderdeel van een groter pakket aan klimaatprojecten waarmee de gemeenten hun klimaatdoelstelling willen bereiken. Deze projecten worden uitgevoerd in het kader van Stimuleringsregeling Lokaal Klimaatbeleid (SLOK). De financiering vanuit het RMP geldt hierbij als co-financiering voor de gemeenten.

Projectorganisatie

De klimaatprojecten die in het kader van SLOK worden uitgevoerd, worden gecoördineerd door de SLOK-coördinator Maarten van Oosterhout. De specifieke projecten worden geleid door een medewerker van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat per project met ondersteuning door andere medewerkers die ook bij de overige klimaatprojecten zijn betrokken. Door deze wijze van organiseren ontstaat een integrale uitvoering van de projecten.

Planning

Bovengenoemde projecten lopen van 2009 tot en met 2012 en worden geheel of gedeeltelijk uitgevoerd in 2010 en kennen een doorloop naar 2011 en in enkele gevallen naar 2012.

<i>Project</i>	<i>Planning</i>
Opleiding en training EPC handhaving bij bedrijven en instellingen	Gehele jaar
Voorlichting bedrijven tot energiebesparing en duurzame energie	Gehele jaar
Regionale handhavingsprojecten/ Cursus energie voor Wm-vergunningverleners en handhavers	Gehele jaar
Duurzame bedrijventerreinen: stimuleren structurele samenwerking / Kennisuitwisseling bedrijventerreinen	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

- Wekelijkse Nieuwsflits Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat.
- Mailingacties met hoge attentiewaarde.
- Publicaties in diverse bladen; product- en projectbladen.
- Communicatie over lopende projecten via SRE-Nieuws en SRE-Regiobericht.

- Periodieke terugkoppeling in Ambtelijke werkgroep en/of Portefeuillehoudersoverleg.

Financiën

<i>Project</i>	<i>Uren</i>	<i>Uur-tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Opleiding en training EPC handhaving bij bedrijven en instellingen	80	94	3.100	10.620
Voorlichting bedrijven m.b.t. energiebesparing en duurzame energie	100	94		9.400
Regionale handhavingsprojecten/ Cursus energie voor Wm-vergunningverleners en handhavers	60,5	94	1.600	7.288
Duurzame bedrijventerreinen: stimuleren structurele samenwerking / Kennisuitwisseling bedrijventerreinen	100	94		9.400
<i>Totaal</i>				<i>36.708</i>
<i>Cofinanciering Provincie</i>				<i>5.170</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>31.538</i>

Product	: 4. Milieu en recreatie / economie
Project	: 4.2 Klimaatprojecten: Duurzame energie

Projectomschrijving / resultaten 2010

De volgende projecten worden in 2010 uitgevoerd. De genoemde nummers verwijzen naar het projectnummer in het Regionaal Klimaatprogramma SRE 2009-2012.

Duurzame verwerking gemeentelijke biomassaströmen (F2)	Subregionale aanpak voor een duurzame verwerking van het gemeentelijke biomassaströmen, zoals hout- en snoeiafval en GFT. Vervolg op de projecten in 2007 en 2008 en in afstemming met het Provinciale project GFT2012. Per cluster van gemeenten worden de mogelijkheden voor het opwekken van bio-energie uit de gemeentelijke restströmen.
Kennistraject warmte-koudeopslag (F6)	<ul style="list-style-type: none"> - Informatie-voorziening (technische) ontwikkelingen en financieringsconstructies, m.n. via internet. - Opstellen plankaart warmte-koudeopslag Regio in afstemming met Provincie. - Handreiking ivm verschuiving bevoegdheden nieuwe Waterwet.

Bovengenoemde projecten zijn onderdeel van een groter pakket aan klimaatprojecten waarmee de gemeenten hun klimaatdoelstelling willen bereiken. Deze projecten worden uitgevoerd in het kader van Stimuleringsregeling Lokaal Klimaatbeleid (SLOK). De financiering vanuit het RMP geldt hierbij als co-financiering voor de gemeenten.

Projectorganisatie

De klimaatprojecten die in het kader van SLOK worden uitgevoerd, worden gecoördineerd door de SLOK-coördinator Maarten van Oosterhout. De specifieke projecten worden geleid door een medewerker van het Servicepunt Duurzaamheid & Klimaat per project met ondersteuning door andere medewerkers die ook bij de overige klimaatprojecten zijn betrokken. Door deze wijze van organiseren ontstaat een integrale uitvoering van de projecten.

Planning

Bovengenoemde projecten lopen van 2009 tot en met 2012 en worden geheel of gedeeltelijk uitgevoerd in 2010 en kennen een doorloop naar 2011 en in enkele gevallen naar 2012.

<i>Project</i>	<i>Planning</i>
Duurzame verwerking gemeentelijke biomassaströmen	Gehele jaar
Kennistraject warmte-koudeopslag	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

- Wekelijkse Nieuwsflits Servicepunt Duurzaamheid en Klimaat.
- Mailingacties met hoge attentiewaarde.
- Publicaties in diverse bladen; product- en projectbladen.
- Communicatie over lopende projecten via SRE-Nieuws en SRE-Regiobericht.
- Periodieke terugkoppeling in Ambtelijke werkgroep en/of Portefeuillehoudersoverleg.

Financiën

<i>Project</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Duurzame verwerking gemeentelijke biomassaströmen	100	94		9.400
Kennistraject warmte-koudeopslag	78,2	94	1.200	8.550
<i>Totaal</i>				<i>17.950</i>
<i>Cofinanciering Provincie</i>				<i>7.350</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>10.600</i>

Product	: 4. Milieu en recreatie / economie
Project	: 4.3 Green Key

Projectomschrijving / resultaten 2010

Green Key is een keurmerk voor ondernemers in de toeristisch recreatieve sector. Een Green Key kan verkregen worden als ondernemers voldoen aan criteria (verplichte en optionele) ten aanzien van energiebesparing, reductie van afvalstromen, intern milieumanagement, communicatie naar de gasten, food en vervoer. Er worden een aantal normen gesteld waaraan men moet voldoen. Daarnaast is het mogelijk om aan optionele criteria te voldoen. Hoe meer aan optionele criteria is voldaan, hoe hoger het bedrijf gaat scoren op de niveaus brons, zilver en goud. Het project past binnen de doelstellingen van recreatie & toerisme (kwaliteit toeristische omgeving, professionalisering toeristische ondernemingen, marketing en promotie van bedrijf én regio) en het milieubeleid.

Dit project is gestart in 2009 en zal in 2010 worden afgerond. Na een wervingscampagne in de regio hebben 9 bedrijven uit de toeristisch-recreatieve sector zich aangemeld. Inmiddels heeft een startbijeenkomst plaatsgevonden. In januari 2010 zullen de 'nul-audits' worden afgerond. In 2010 vindt het vervolg plaats:

- organisatie van diverse informatiebijeenkomsten;
- het uitvoeren van de benodigde maatregelen door de bedrijven (met begeleiding);
- de keuringen voor Green Key;
- de slotbijeenkomst met het uitreiken van de Green Key certificaten.

Projectorganisatie

Het project is uitbesteed aan de Stichting Keurmerk Milieu Veiligheid en Kwaliteit. Zij hebben veel ervaring met soortgelijke projecten in andere regio's, zoals de regio Amsterdam. Het project wordt begeleid in samenwerking tussen Milieu (Barbara Marcus) en Recreatie & toerisme (Chantal v.d. Eijnden).

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning uitgevoerd (kwartaal)</i>
Milieudoorlichting en bijeenkomst kengetallen	1
Begeleiding implementatie maatregelen	1
Bijeenkomst kengetallen en bijeenkomst bedrijfsbezoek	1
Keuringen Green Key	1-2
Slotbijeenkomst en uitreiking certificaten Green Key	2

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Communicatie naar de gemeenten vindt met name plaats via de nieuwsbrief SRE Nieuws. De communicatie naar de doelgroep, de bedrijven uit de toeristisch-recreatieve sector, vindt plaats via de periodieke overleggen en e-mail vanuit het beleidsveld recreatie. Periodiek vindt terugkoppeling plaats in de ambtelijke werkgroep milieu en de ambtelijke werkgroep recreatie.

Financiën

In het RMP2009 is voldoende budget geraamd voor uitvoering van het gehele project. Een deel van het bedrag uit het RMP2009 wordt hiertoe doorgeschoven naar 2010. De Provincie heeft overigens ook een financiële bijdrage geleverd aan het project.

Product	: 5. Milieu en landschap
Project	: 5.1 Cofinanciering reconstructie landelijk gebied

Projectomschrijving / resultaten 2010

Op het gebied van reconstructie zijn de werkzaamheden van de Milieudienst en de dienst REZ geïntegreerd in het Bureau Plattelandsontwikkeling. Kort samengevat richten de werkzaamheden van het Bureau zich op:

- Deelname in de streekhuizen reconstructie in de gebieden Beerze Reusel, Boven-Dommel en De Peel.
- Afstemming zowel ambtelijk als bestuurlijk (intergemeentelijk, streekhuizen e.d.).
- Ondersteuning gemeenten bij de uitvoering van hun taken.

Hier valt o.a. onder de aanpak van gemeenschappelijke knelpunten, implementatie van nieuwe ontwikkelingen, uitwisseling van ervaring en kennis. Voor 2010 zijn o.a. de volgende onderwerpen voorzien, die een relatie hebben met de genoemde milieudoelstellingen:

- begeleiden project Stimuleren afwaartse beweging intensieve veehouderij;
- begeleiding intrekken lege milieuvergunningen;
- begeleiding traject Versterking uitvoering door gemeenten;
- adviseren en ondersteunen bij het goed over het voetlicht brengen van reconstructie in het licht van de raadsverkiezingen in 2010;
- organiseren van bijeenkomsten gericht op uitwisseling van kennis en ervaringen (op basis van een in 2009 uit te voeren Brabantbrede inventarisatie onder gemeenten);
- begeleiding gemeenten bij ontwikkeling LOG's (duurzaamheid, RO, MER....);
- begeleiding bij het opstellen en uitvoeren van IDOP's.
- Advisering bestuur SRE.
- Belangenbehartiging regiogemeenten op provinciaal niveau.

Deze werkzaamheden zijn verdeeld over het Werkprogramma van de dienst SRE (Regionale Agenda) en het RMP. De werkzaamheden voor (de gemeenten van) De Peel, een deel van de regiobrede werkzaamheden, en een deel van de belangenbehartiging (PVUR, Klankbord Dynamisch Platteland) maken deel uit van het RMP.

Projectorganisatie

Projectleider is Marco Peeters. Hij voert de werkzaamheden op regionaal en provinciaal niveau uit. De werkzaamheden voor De Peel worden uitgevoerd door Marij Aben. Indien nodig laten zij zich ondersteunen door collega's van het Projectbureau Plattelandsontwikkeling (o.a. op het gebied van communicatie).

Planning

De genoemde werkzaamheden, gekoppeld aan de overlegmomenten, vinden evenredig verdeeld over het jaar plaats.

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Regelmatig wordt gecommuniceerd via het SRE-nieuws, het SRE-Regiobericht, de SRE-website en via bijeenkomsten (bijv. op de jaarlijkse Peeldag).

Financiën

De werkzaamheden van het Bureau Plattelandsontwikkeling worden voor een deel bekostigd uit regionale middelen: werkprogramma dienst SRE en RMP. Daarnaast wordt fors gebruik gemaakt van cofinanciering (provincie, rijk, EU, contracten met gemeenten).

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Reconstructie De Peel	280	109	-	30.520
Reconstructie regio(gemeenten) algemeen	120	109	-	13.080
Belangenbehartiging gemeenten prov. niveau	120	109	-	13.080
Communicatie	30	79	-	2.370
Secretariaat	14	60	-	840
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>564</i>			<i>59.890</i>

<p>benodigde aanpassingsplannen. Mogelijke overdracht naar handhaving en juridische implicaties. Er wordt een notitie 'plan van aanpak' opgesteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het Besluit Landbouwactiviteiten en besluit Huisvesting betekenen een verdere verschuiving van vergunningverlening en individueel maatwerk naar toezicht en handhaving. Het voorstel is om middels een beleidslijn te komen tot afstemming tussen gemeenten mbt de toe te passen handhavingstrategie en benadering van overtreders. - Nieuwe IPPC en BREF: de huidige richtlijn en beoordelingsdocument voor de Best Beschikbare Technieken is/wordt geactualiseerd. het ministerie VROM en de Inspectie willen dat gemeenten de vergunningen van bedrijven conform de Best Beschikbare Technieken in werking/verleend hebben. - Afstemming met de provincie over Natura 2000 en vergunningverlening. Dit alles op basis van de vastgestelde beheersplannen van 2009. 	<p>1^e kwartaal</p> <p>Gehele jaar</p>
<p>Innovatie: Er worden een themabijeenkomst en een excursie georganiseerd, en er vindt advies plaats m.b.t. tot de volgende innovatieve thema's:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Glastuinbouw: milieu en ruimtelijke ordening, assimilatiebelichting Biobased economy. (op welke wijze zien we transitie naar een nieuw gebruik van groene grondstoffen/energie uit groen). Eea. afhankelijk van ontwikkelingen in de regio) - (On)mogelijkheden met betrekking tot het toepassen van nieuwe emissiearme (stal)systemen. (Onder andere proefstallen en de vertaling naar de praktijk) - Inspelen op projecten die zich vanuit de praktijk van gemeenten en landbouw aandienen, bijv. in het kader van de ontwikkeling van LOG's. Energie in de land- en tuinbouw (actualiteiten energie in de glastuinbouw, energie uit mest, energiebesparing etc. 	<p>2^e-3^e kwartaal</p>

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Het Agrarisch overleg SRE staat centraal als communicatieplatform voor kennisuitwisseling/kennisoverdracht. Daarnaast de organisatie van themabijeenkomsten, cursussen en of trainingen. Verder wordt gebruik gemaakt van de communicatiemiddelen SRE-Nieuws en SRE Regiobericht, en de MOLO- en IGO-nieuwsbrieven.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Algemeen				
- IGO adviescommissie	120	94		11.280
- IGO Nieuwsbrief	20	94		1.880
- MOLO werkgroep veehouderij en milieu	130	109		14.170
- Agrarisch overleg SRE	72	109		7.848
- Jurisprudentie (SRE, MOLO, POHO)	40	94		3.760
Thema's gepland beleid/wetgeving 2010				
Besluit landbouwbouwactiviteiten				
o belangenbehartiging	40	109		4.360
o plan van aanpak implementatie,	40	94		3.760
o themabijeenkomst	24	94	2.000	4.256
- Besluit huisvesting (plan van aanpak regio SRE, belangenbehartiging)	40	109		4.360
- Coördinatie handhaving voor besluit Huisvesting en Besluit landbouwactiviteiten	40	109		4.360
- BBT/IPPC installaties	PM	94		PM
- Natura 2000 (belangenbehartiging)	20	109		2.180

Communicatie:				
- SRE-nieuws (digitale nieuwsbrief)	20	94		1.880
- SRE Regiobericht ('papieren' nieuwsbrief)	20	94		1.880
- MOLO nieuwsbrief	20	94		1.880
- IGO nieuwsbrief (2 ^e)	20	94		1.880
Overige thema's innovatie (themabijeenkomst)	24	94	2.000	4.256
- Secretariële ondersteuning	50	79		3.950
- Onvoorzien/projectbegeleiding	40	109	1.090	5.450
<i>Totaal kosten RMP</i>	780		5.090	83.390

Product	: 5. Milieu en landschap
Project	: 5.3 Landbouw: steunpunt luchtkwaliteit

Projectomschrijving / resultaten 2010

Algemeen: belangenbehartiging, voorlichting en ondersteuning gemeenten m.b.t. implementatie nieuw toetsingskader en inzoomactie op overschrijdingen van grenswaarden.

Specifiek:

1. Gevolgen NSL⁹ inzoomactie voor gemeenten in de regio (inzoomactie = onderzoek naar bestaande overschrijders van grenswaarden die in het kader van het NSL medio 2011 opgelost moeten zijn).
Uit de inzoomactie van het ministerie van VROM blijkt dat 70 veehouderijen de grenswaarden voor fijn stof overschrijden. Daarvan bevinden zich er 23 in tien gemeenten in de regio Eindhoven. Dit aantal kan nog verdubbelen na een tweede inzoomactie die in najaar van 2009 wordt uitgevoerd.
Op een deel van de bedrijven zal een oplossing worden gevonden met technische maatregelen. Voor een aantal bedrijven zijn technische maatregelen niet afdoende en kan gedacht worden aan bijv. verplaatsing in het kader van de reconstructie.
Het ministerie van VROM zal in het najaar van 2009 de gevolgen bespreken in een landelijke bijeenkomst voor gemeenten. De gemeenten krijgen een pakket mee om de veehouders te benaderen (informatie over subsidieregelingen, maatregelen en stappenplan voor de aanpak). Dit traject moet in 2010 worden ingezet. VNG en IPO hebben zich gecommitteerd aan het NSL en de acties die daaruit voortkomen. Het is niet de verwachting dat VROM het gemeentelijke traject gaat ondersteunen (de genoemde landelijke bijeenkomst uitgezonderd). Daarom zijn in het RMP worden de volgende (aanvullende) activiteiten opgenomen:
 - vergroten kennis bij gemeenten over fijn stof maatregelen d.m.v. excursie naar proefbedrijf.
 - Brabant brede afstemming t.b.v. de uniformiteit en nadere uitwerking in het BSL en de regionale aanpak;
 - terugkoppeling van knelpunten en voortgang aan VROM;
 - themabijeenkomst knelpunten en resultaten aanpak overschrijders;
 - blijvende knelpunten onderbrengen in het reconstructiespoor.
2. Cursus werken met ISL3a
ISL3a is het verspreidingsmodel dat wordt gebruikt om bij de vergunningverlening de fijn stof belasting te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden. Echter het programma rekent alleen een aantal basis elementen uit en vraagt bedrijfsspecifieke invoergegevens etc. Een cursus voor gemeenten leert de gemeenten een effectieve werkwijze aan.
3. Ondersteunen gemeenten bij de implementatie van het toetsingskader fijn stof. Het nieuwe toetsingskader voor fijn stof krijgt zijn uitwerking in een handreiking van het ministerie van VROM. Duidelijk is dat de uitwerking beperkt zal zijn voor wat betreft 'te beschermen objecten'. Er zullen een aantal criteria aan gemeenten worden meegegeven aan de hand waarvan bepaald moet worden wat wel en niet beschermd moet worden tegen te hoge concentraties fijn stof in de buitenlucht. De verwachting is dat zich in de loop der jaren jurisprudentie zal vormen over dit onderwerp. Zolang deze er nog niet is zullen de gemeenten zelf moeten bepalen wat wel / niet moet worden beschermd. Ten behoeve van de uniformiteit zijn de volgende activiteiten gepland:
 - uitwerken van de criteria in de handreiking VROM in voorbeelden en onderbouwing;
 - themamiddag over dit onderwerp.
4. Deelname aan Communicatiehandboek luchtkwaliteit. Inbreng van voor veehouderij specifieke onderdelen:
 - aanpak bestaande overschrijdingen;
 - voorkomen van nieuwe overschrijdingen met behulp van het nieuwe toetsingskader (handreiking en uitwerking, zie punten 2 en 3).
5. Effecten volksgezondheid

⁹ Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

RIVM en GGD hebben de effecten van de veehouderij voor de volksgezondheid op een rij gezet in een factsheet. Nader onderzoek zal in de zomer en het najaar van 2009 volgen. Probleem met de huidige factsheet en de nieuwe resultaten van het onderzoek is dat de gegevens niet hanteerbaar zijn bij bijvoorbeeld de vergunningverlening en het ruimtelijk beleid (reconstructie). Het IGO en het MOLO hebben hierover aan de bel getrokken bij het ministerie van VWS. Het ministerie heeft in de beleidsbrief (mei 2009) de verantwoordelijkheid bij de gemeenten gelegd. In 2010 zal een hanteerbaar beleid moeten worden uitgewerkt, door gemeenten in samenspraak met RIVM en GGD.

Projectorganisatie

Projectleider: Mat Verkoelen/Fred Stouthart
 Projectmedewerkers: Ellen Smets, Anita Michels en afhankelijk van de benodigde kwaliteiten andere medewerkers agrarisch team
 Projectteam: Agrarisch overleg SRE/agrarisch team SRE

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Vertaling gevolgen inzoomactie, uitwerking NSL en BSL voor de regio	Gehele jaar
Ondersteunen werken met verspreidingsmodel ISL3a	1 ^e kwartaal
Toepassen maatregelen fijn stof: studiedag	1 ^e kwartaal
Deelname aan Communicatiehandboek luchtkwaliteit	Gehele jaar
Beleid effecten volksgezondheid	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Het Agrarisch overleg SRE staat centraal als communicatieplatform voor kennisuitwisseling/kennisoverdracht. Daarnaast de organisatie van themabijeenkomsten, cursussen en of trainingen. Verder wordt gebruik gemaakt van de communicatiemiddelen SRE-Nieuws en SRE Regiobericht, en de MOLO- en IGO-nieuwsbrieven.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Vertaling gevolgen inzoomactie, uitwerking NSL en BSL voor de regio	20	109		2.180
Ondersteunen werken met verspreidingsmodel ISL3a	40	94		3.760
Ondersteunen/plan van aanpak gemeenten bij aanpak van overschrijdingen	40	94		3.760
Toepassen maatregelen fijn stof: studiedag	24	94	1.000	3.256
Deelname aan Communicatiehandboek luchtkwaliteit	10	94		940
Beleid effecten volksgezondheid	PM			PM
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>134</i>		<i>1.000</i>	<i>13.896</i>

Product	: 5. Milieu en landschap
Project	: 5.4 Natuur en landschap: monitoring

Projectomschrijving / resultaten 2010

Op rijksniveau werkt de Gegevensautoriteit Natuur (GAN) hard aan de nieuwe Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Deze databank wil en kan in de nabije toekomst voor een deel in de behoeften van de gemeenten voorzien. Voor zover mogelijk haakt het project aan op deze nationale ontwikkeling. Het project biedt de volgende resultaten:

Werkzaamheden 2009:

1. Handreiking die bestaat uit (de quick wins):

- Lijst met mogelijkheden waarvoor een gemeentelijk monitoringsysteem te gebruiken is.
- Lijst met mogelijkheden waarvoor de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) te gebruiken is.
- Een korting voor de regiogemeenten op het abonnement bij de NDFF.
- Handleiding over hoe regiogemeenten hun data kunnen invoeren in NDFF.
- Methodiek voor regiogemeenten over hoe ze lokale vrijwilligers kunnen betrekken bij de dataverzameling (incl. lijstje professionele bureaus).
- Suggestie voor minimale monitoringfrequenties (op basis van bestaande informatie).
- Helpdesk voor monitoring vanuit het SRE (netwerk voor collegiale hulp).

De handreiking zal zo mogelijk nog in december 2009 worden opgeleverd (budget 2009).

2. Een voorstel (incl. financiële plaatje) voor een regionaal monitoringsprogramma om in de minimale informatiebehoefte van SRE-gemeenten te voorzien. Het voorstel gebeurt op basis van een haalbaarheidsstudie die onderdeel uitmaakt van dit project (werkzaamheden uitgevoerd 2009). Het meetnet moet complementair zijn aan bestaande meetnetten en programma's, bijvoorbeeld van waterschappen, andere TBO's en juridische afspraken.

Werkzaamheden 2010:

3. Workshop voor relevante gemeentebesturen om de monitoringsmogelijkheden eigen te maken. Ofwel, hetgeen wat onder 1 en 2 is ontwikkeld uitdragen richting de doelgroep.

Projectorganisatie

Projectleider: Wieke Galama

Werkgroep: Arie Ras (Gemeente Nuenen); Gerdien van Woezik (Gemeente Deurne); Jos van der Staaij (Provincie NB); Marein Verbeek (Provincie NB); Michel Brands (Gemeente Laarbeek); Twan Gremmen (Gemeente Helmond)¹⁰.

Planning

Activiteit	Planning
Workshop	1 ^e kwartaal
Coördinatie, organisatie, informatievoorziening POHO ed.	1 ^e kwartaal

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Externe afstemming gebeurt via de werkgroep en via het ambtelijk overleg van het POHO.

Plattelandontwikkeling, milieu en afval en de reconstructiecommissies. Verder het SRE-nieuws en SRE Regiobericht.

Financiën

Activiteit	Uren	Tarief	Externe kosten	Totale kosten in €
Workshop	30	94	1.000	3.820
Coördinatie, organisatie, informatievoorziening POHO e.d.	22	94		2.068
Totaal kosten RMP	52			5.888

¹⁰ Op de hoogte houden: Aline Domna (Gemeente Gemert-Bakel) en Boudewijn Tooren (Gemeente Eindhoven)

Product	: 5. Milieu en landschap
Project	: 5.5 Natuur en landschap: belangenbehartiging en informatievoorziening

Projectomschrijving / resultaten 2010

Eind 2008, begin 2009 hebben gesprekken plaatsgevonden met diverse gemeenten in de regio om een beeld te krijgen van de behoefte aan regiobrede ondersteuning vanuit het SRE aan de gemeenten op gebied van natuur en landschap. Dit heeft een aantal concrete vragen opgeleverd.

- Een drietal gemeenten hebben in de gesprekken aangegeven dat zij op zoek zijn naar een controle- en handavingskader voor landschappelijke inpassing. Immers, nu men de landschappelijke inpassing van een ruimtelijke ontwikkeling als eis stelt moet men ook handhaven, en dat gebeurt nog niet. Deze vraag leeft waarschijnlijk bij meerdere gemeenten. Er zijn ook gemeenten die al ervaring hebben met een controlekader. In dit project worden daarom best-practices geïnventariseerd (binnen- en eventueel buiten de SRE-regio) en een voorbeeldkader opgesteld en gecommuniceerd waardoor het voor SRE-gemeenten gemakkelijker wordt om een controle- en handavingssysteem op te zetten. Een aantal uren binnen dit project zullen worden gebruikt om via een relatief kleine inzet regiobrede beleidsvragen op gebied van natuur en landschap te beantwoorden. Denk bijvoorbeeld aan de beleidsvraag hoe om te gaan met natuur die spontaan ontstaat op braakliggende terreinen en bedrijventerreinen. Een ander voorbeeld is het opstellen van een concept raadsvoorstel voor een gedragscode i.h.k.v. de Flora en Faunawet.
- Naast de vragen die er vanuit de gemeenten komen ligt er ook regionaal beleid op gebied van natuur en landschap. De realisatie van de Ecologische hoofdstructuur (EHS) en de ecologische verbindingzones (EVZ's) heeft hoge prioriteit gekregen in de Regionale Meerjarenvisie Milieu. De realisatie van de EHS en met name de droge EVZ's komt echter slecht op gang en loopt erg achter op schema. Via persoonlijke contacten met medewerkers Grondzaken en Natuur en Landschap van de SRE gemeenten en overleg met DLG zal de Milieudienst de problemen die gemeenten ondervinden bij de uitvoering van hun taken op gebied van de EHS en de realisatie van de EVZ's in beeld brengen. Vervolgens zullen de problemen bij de juiste instanties aan de orde worden gesteld om tot oplossingen te komen en daarmee tot een versnelling van de realisatie van de EHS en de EVZ's door een actievere rol van de gemeenten.
- De Milieudienst SRE vertegenwoordigt de belangen van gemeenten op gebied van natuur en landschap richting de provincie in de provinciale werkgroep Natuur en landschap.

Projectorganisatie

Wieke Galama en Suzanne de Zoeten zullen de benodigde capaciteit leveren.

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Opstellen voorbeeld controle- en handavingskader landschappelijke inpassing	1 ^e t/m 3 ^e kwartaal
Advisering bij regiobrede beleidsvragen op gebied van Natuur en Landschap	Gehele jaar
Inventariseren en oplossen van problemen die gemeenten ondervinden bij de uitvoering van hun taken op gebied van de realisatie van de EHS en de EVZ's	Gehele jaar
Deelname en terugkoppeling provinciale werkgroep Natuur en landschap	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Via SRE Nieuws en SRE Regiobericht.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Opstellen voorbeeld controle- en handavingskader landschappelijke inpassing	60	94		5.640
Advisering bij regiobrede beleidsvragen op gebied van Natuur en Landschap	36	94		3.384
Inventariseren en oplossen van problemen die gemeenten ondervinden bij de uitvoering van hun taken op gebied van de realisatie van de EHS en de	140*	94		13.160

EVZ's				
Deelname en terugkoppeling provinciale werkgroep Natuur en landschap	46	94		4.324
<i>Totaal</i>	<i>282</i>			<i>26.508</i>
<i>Cofinanciering</i>	<i>*70</i>	<i>94</i>		<i>6.580</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>				<i>19.928</i>

Product	: 5. Milieu en landschap
Project	: 5.6 Ondersteuning bij aanleg faunapassages voor gemeentelijke wegen

Projectomschrijving / resultaten 2010

Op 4 februari en 3 juni 2009 zijn de portefeuillehouders van Verkeer en vervoer en van Plattelandsontwikkeling, milieu en afval akkoord gegaan met een beleidskader voor ecologische knelpunten op gemeentelijke wegen. Het doel is om gemeentelijke wegen zo in te passen dat overstekende dieren zo min mogelijk hinder ervaren. Met dit beleidskader wordt een stukje natuurbeleid geborgd in het regionale verkeer- en vervoerbeleid.

De volgende zaken zijn inmiddels vastgesteld:

- een inventarisatie van wenselijke faunapassages,
- een budget van €300.000,-, te gebruiken als subsidie voor het aanleggen van faunapassages,
- een beleidskader voor het stellen van prioriteiten indien het budget ontoereikend is,
- een subsidieregeling, die aanvullend is op de provinciale subsidieregeling, voor de verdeling van het bovengenoemde budget.

Het totaal beschikbare budget bedraagt €1,2 miljoen, waarvan 75% afkomstig is van provinciale subsidie en 25% van regionale subsidie (het budget van €300.000,-). Hiermee kunnen de faunapassages voor 100% gefinancierd worden, inclusief het grootste deel van de uitvoeringskosten. Dit budget is beschikbaar voor de periode 2010-2011. Het is dus van belang dat snel wordt gestart met de aanleg van de faunapassages, nu de middelen beschikbaar zijn.

Helaas blijkt maar al te vaak dat het beleid en het budget wel beschikbaar zijn, maar de uitvoering alsnog stagneert door gebrek aan tijd binnen de gemeentelijke organisaties. Om te voorkomen dat het nu beschikbare budget onbenut blijft, wordt voorgesteld dat het SRE het initiatief neemt om de aanleg van de faunapassages te realiseren, door voor alle SRE-gemeenten de coördinatie van de uitvoering op zich te nemen. Bijkomend voordeel is dat het gelijktijdig realiseren van de faunapassages door het SRE tijdwinst en aanbestedingsvoordeel oplevert ten opzichte van de realisatie van iedere faunapassage apart door de individuele gemeenten. En naast een bijdrage aan de realisatie van de ambities uit de Regionale Meerjarenvisie Milieu en het RVVP levert het project ook een bijdrage aan de realisatie van de doelen uit de reconstructieplannen.

Om tot daadwerkelijke aanleg van de passages te komen is nog het volgende werk nodig:

- ecologisch onderzoek (voor welke doelsoort de passage nodig is is nog niet altijd helder bij de gemeente);
- in beeld brengen van de ligging van kabels en leidingen ter plaatse van de geplande passage
- opstellen bestekken (met o.a. kwaliteitseisen);
- communicatie (met aanwonenden over beheer en onderhoud van de passage en met bijvoorbeeld lokale IVN-groep);
- afspraken over dagelijks onderhoud binnen de gemeente.

Het SRE neemt het initiatief voor de uitvoering van deze werkzaamheden en coördineert het uitbesteden ervan aan gespecialiseerde bureaus. Alleen voor de communicatie en de ondersteuning bij het maken van afspraken over het dagelijks onderhoud binnen de gemeente is mogelijk een extra bijdrage nodig, die wordt geleverd vanuit het RMP 2010. De inventarisatie van deelnemende gemeenten, het ecologisch onderzoek en de selectie van de aan te leggen passages vindt reeds in 2009 plaats.

Streven is om het beschikbare budget van €1,2 miljoen volledig te benutten.

Projectorganisatie

Projectleiding: Suzanne de Zoeten

Werkgroep:

- gemeentelijke contactpersonen Natuur en landschap, waar de faunapassages worden gerealiseerd,
- Emiel Rijken van Brabants Landschap, verantwoordelijk voor subsidieregeling
- Hans van Zandvoort, provinciaal deskundige ontsnipperingsmaatregelen

Verdere betrokkenen:

- extern bureau voor ecologische inventarisatie
- extern bureau voor onderzoek kabels en leidingen, opstellen bestekken en aanbestedingsprocedure
- jurist SRE (voor aanbestedingsprocedure)

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Opstellen bestekken	1 ^e en 2 ^e kwartaal 2010
Aanbesteding	3 ^e kwartaal 2010
Aanleg faunapassages	3 ^e kwartaal 2010 tot 4 ^e kwartaal 2011
Communicatie	1 ^e kwartaal 2010 tot 4 ^e kwartaal 2011

Communicatie/wijze van informatievoorziening

Ambtelijke werkgroep; POHO; SRE Nieuws en SRE Regiobericht.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Projectleiding/communicatie/inventarisatie/selectie	100 ¹¹	94		9.400
Ecologisch onderzoek			Gedekt door subsidieregeling	
Bestekken maken en aanbesteding			Gedekt door subsidieregeling	
<i>Totaal</i>				9.400
<i>(Optie) cofinanciering</i>				<i>Tot 3% van totale uitvoeringskosten zijn ambtelijke uren subsidiabel</i>
<i>Totaal kosten RMP</i>	100			9.400

¹¹ Restant wordt gedekt uit subsidieregeling.

Product	: 5. Milieu en landschap
Project	: 5.7 Biodiversiteit 2010

Projectomschrijving / resultaten 2010

In 2008 hebben bijna alle SRE-gemeenten de internationale Countdownverklaring ondertekend. Naast de activiteiten in de individuele gemeenten is vanuit het RMP-budget 2009 het regionale plan van aanpak biodiversiteit uitgevoerd. In 2010 zullen de activiteiten van de individuele gemeenten doorlopen, ook het Rijk en Provincie Noord-Brabant hebben nog het één en ander in petto. Met het bovenstaande budget kan de Milieudienst namens het SRE de informatievoorziening tussen provincie en de SRE-gemeenten en tussen de gemeenten onderling bevorderen. Gemeenten hebben aangegeven kant en klare persberichten goed te kunnen gebruiken. Denk ook aan het uitwisselen van best practices. De informatievoorziening zal gebeuren via Countdown 2010-aanspreekpunten bij gemeenten.

Resultaten:

E-mail berichten richting aanspreekpunten (timing nog niet bekend), een (derde) dvd met een verzamelde informatie en handige tips (voortbordurend op twee dvd's gestuurd in 2009). In ieder geval één kant en klaar persbericht voor nader te bepalen communicatiemoment ("de dag van...."). Beantwoorden informatieverzoeken komend van SRE-gemeenten en Provincie NB.

Projectorganisatie

Projectleider: Wieke Galama

Projectgroep: nog bezien, optie is de regionale werkgroep Biodiversiteit uit 2008-2009

Planning

<i>Activiteit</i>	<i>Planning</i>
Ontwikkelingen bijhouden wat betreft de activiteiten m.b.t. biodiversiteit (landelijk, regionaal en lokaal)	Gehele jaar
Op diverse wijzen de SRE-gemeenten informeren over ontwikkelingen	Gehele jaar

Communicatie/wijze van informatievoorziening

De communicatie naar de gemeenten loopt met name via de gemeentelijke Countdown 2010 aanspreekpunten. Zij zijn immers de doelgroep voor de informatievoorziening. Het ambtelijk overleg van het POHO Plattelandsontwikkeling, Milieu en Afval wordt, waar nodig, op de hoogte gebracht van de ontwikkelingen. Ook de ambtelijke werkgroepen van de drie voornaamste reconstructiegebieden in de SRE-regio worden, wanneer nodig, op de hoogte gebracht.

Financiën

<i>Activiteit</i>	<i>Uren</i>	<i>Tarief</i>	<i>Externe kosten</i>	<i>Totale kosten in €</i>
Ontwikkelingen bijhouden wat betreft de activiteiten m.b.t. biodiversiteit (landelijk, regionaal en lokaal)	27	94	-	2.538
Gemeenten informeren via diverse kanalen	27	94	-	2.538
<i>Totaal kosten RMP</i>	<i>54</i>			<i>5.076</i>

Bijlage: Criteria prioritering voor het RMP 2010

1. In hoeverre draagt het project bij aan realisatie van de gestelde ambitie voor het betreffende thema uit de Regionale Meerjarensie Milieu (2015)?

Score: 0 (draagt hier nauwelijks aan bij) tot 2 (draagt hier veel aan bij).

2. Speerpunt in Regionale Agenda 2007-2010:

A. Past het project binnen een thema dat is gekozen als inhoudelijk speerpunt in de Regionale Agenda?

- Gekozen thema's: luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluidhindersanering, klimaat- en energiebeleid

Score: 0 (past niet binnen gekozen speerpunt Regionale Agenda) tot 3 (past geheel binnen gekozen speerpunt Regionale Agenda).

B. Past het project binnen het speerpunt in de Regionale Agenda om een optimale integratie van milieutaken te bereiken binnen regionale ontwikkelingen (integratie andere beleidsvelden en integratie gebiedsgerichte aanpak)?

Score: 0 (past niet binnen speerpunt van integratie) tot 3 (past geheel binnen speerpunt van integratie).

3. Actualiteit:

A. Sluit het project aan bij een 'actueel thema' (de ontwikkelingen op milieuterrein (o.a. wetgeving), en mogelijke kansen (bijv. cofinanciering door andere partijen, subsidies, kansen voor profilering als regio)).

Zeer actuele thema's zijn:

- Maatregelen duurzaamheid in relatie tot stimuleren economische ontwikkelingen (in het kader van de economische recessie)
- Duurzame mobiliteit
- Klimaat / energie
- Natuur/groen
- Cradle to cradle (afval/energie)
- Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo)

Score: 0 (sluit niet aan bij actueel thema) tot 2 (sluit geheel aan bij actueel thema).

B. Wordt vanuit de regiogemeenten een inspanning verwacht vanuit het SRE op dit thema? (liggen er afspraken/convenanten, waar hebben de gemeenten voor 2009 behoefte aan > gebleken uit gesprekken/overleg?)

Score: 0 (geen inspanning verwacht) tot 3 (duidelijk inspanning verwacht).