

Afsprakenkader

Oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven- Helmond

12 februari 2010

Provincie Noord-Brabant

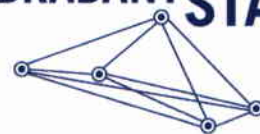


Samenwerkingsverband
Regio Eindhoven



Rijksoverheid

BRABANTSTAD®



De ondergetekenden:

1. De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, (**VROM**) en de minister van Verkeer en Waterstaat (**VenW**), beide handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, gezeteld te 's-Gravenhage, mede handelend namens de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (**LNV**) en de minister van Economische Zaken (**EZ**)

hierna gezamenlijk te noemen: "**het Rijk**"

en

2. Het College van Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Brabant, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, namens deze drs. C. van Nieuwenhuizen en dhr. R.A.C. van Heugen, verder te noemen: "**de Provincie**"

en

3. Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, vertegenwoordigd door drs. A.A.M. Jacobs, portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening, Volkshuisvesting en Gulbergen en drs. H.J.A. van Merrienboer, portefeuillehouder Mobiliteit van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, verder te noemen: "**SRE**",

Partijen 2 en 3, verder te noemen: "de Regio",

Partijen 1 tot en met 3, verder te noemen: "Partijen",

Overwegende dat:

Voorgeschiedenis

- Het hoofddoel is dat de Brainport Eindhoven/Zuidoost Brabant vanuit diens spilfunctie een grote bijdrage kan blijven leveren aan de verdere versterking van de concurrentiekracht van de Toptechnologieregio Zuidoost Nederland in Europa en daarmee aan de nationale economie, en dat daarvoor de benodigde ruimtelijk/fysieke randvoorwaarden (Basics/Quality of life) worden gecreëerd. Daarnaast moet deze ontwikkeling bijdragen aan een goed woon- en leefklimaat van inwoners van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond.
- Partijen in dat verband gezamenlijk de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad hebben uitgevoerd en stappen hebben gezet in de verschillende gebiedsuitwerkingen. De MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad is een van de eerste gebiedsgerichte MIRT-verkenningen.
- De samenwerking tussen het Rijk en de Regio in dit afsprakenkader zich richt op een deel van de Zuidoostvleugel BrabantStad, te weten het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond.
- De integrale gebiedsontwikkeling van het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond (Brainport Oost) samenhang heeft met drie prioritaire opgaven van de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad: de Brainport Avenue, de Grenscorridor en het Nieuwe Woud. Het Rijk heeft in het kader van het Nota Ruimtebudget 75 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het project Brainport Avenue.

Doelen

- Partijen een integrale gebiedsuitwerking van het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond, in ieder geval bestaande uit de Opgaven Noordoostcorridor, het Middengebied en MEROS en de overige verstedelijkingsopgaven in dit gebied, beogen. Er bestaat daarbij een relatie met de reconstructieopgaven in het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond.
- Partijen de doelen voor het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond als benoemd in de MIRT-verkenning, integraal en samenhangend wensen uit te voeren door:
 1. Het verbeteren van de bereikbaarheid, de betrouwbaarheid en robuustheid van het nationale en regionale verkeerssysteem alsmede het vergroten van de leefbaarheid in het Middengebied door realisatie van een verkeersruit om Eindhoven en Helmond. De verkeersruit vormt een onderdeel uit het bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel BrabantStad dat is opgebouwd volgens de zogenoemde 'Zevensprong van Verdaas' (zie bijlage 1);
 2. Het versterken (en uitwerken) van het Middengebied tot een hoogwaardig recreatie-, rust- en uitloopgebied met daarin groene en blauwe structuren, onder meer door de aanwijzing als rijksbufferzone en de uitvoering van de reconstructieopgaven in het gebied;
 3. Het sturen van de verstedelijking - waaronder MEROS - door nieuwe woon- en werklocaties niet in het Middengebied te ontwikkelen, maar in Eindhoven, Helmond en langs de ontwikkelingsassen A2 -Brainport Avenue- en N279.
- Voor de aanleg van nieuwe infrastructuur en voor het opwaarderen van bestaande infrastructuur ten behoeve van de realisatie van de verkeersruit (hierna: T-Structuur) in het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond als vermeld in de MIRT-verkenning, in het kader van MIRT van de zijde van het Rijk onder voorwaarden zoals vermeld in de brief van 13 juli 2009 van VenW (kenmerk VenW/DGMO-2009/5997), een bijdrage is toegezegd van maximaal € 253 miljoen.

Samenhang

Integrale samenwerking tussen Partijen wenselijk en noodzakelijk is aangezien er samenhang (inhoudelijke relaties, zakelijke relaties) bestaat tussen de diverse onderdelen. De samenhang tussen twee prioritaire opgaven van de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad (Noordoostcorridor, Middengebied) met andere strategische ontwikkelingen en projecten (MEROS, reconstructieopgaven) in het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond in grote lijnen als volgt is:

1. Er spelen verschillende ruimtelijk/fysieke opgaven met inhoudelijke relaties (op het gebied van wonen, werken, groen en recreatie, onderwijs en cultuur, bereikbaarheid) en zakelijke relaties;
2. Er zijn verschillende rijksdoelen in het geding, zoals verwoord in de Nota Ruimte, de Mobiliteitsaanpak, de Nota Pieken in de Delta, Agenda Landschap en Agenda Vitaal Platteland, die afstemming tussen de departementen nodig maken;
3. Ruimtelijke optimalisaties te verwachten zijn;
4. Financiële optimalisaties waaronder vereenvoudingen wenselijk zijn;
5. Naar verwachting synergievoordelen te behalen zijn door de verschillende opgaven samenhangend te ontwikkelen en te realiseren. Deze synergie ligt op het terrein van planvorming, ontwerp, financiën, uitvoering en grondverwerving.

Deze overwegingen Partijen aanleiding hebben gegeven voor dit afsprakenkader.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 – Doel afsprakenkader

Het doel van dit afsprakenkader is het vastleggen van afspraken over de ontwikkeling van het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven – Helmond en de realisatie daarvan. Van dit gebied maken, zoals weergegeven in bijlage 2, in ieder geval de Opgaven Noordoostcorridor, Middengebied en MEROS (hierna: Opgaven) deel uit.

Artikel 2 - Plannen

Partijen hebben de intentie om tot een integrale planvorming, realisatiestrategie en ontwikkeling van het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond te komen, waarbij het volgende geldt:

1. Partijen stellen gezamenlijk een realisatiestrategie op in de vorm van een ruimtelijk planbeeld/ontwikkelingskader en integraal investerings- en dekkingsplan, waarbij integrale, ruimtelijke, kwalitatieve en financiële afwegingen mogelijk worden gemaakt. Een eerste proeve (tussenresultaat) van een realisatiestrategie zal gereed zijn per 1 oktober 2010 of zoveel eerder als mogelijk is.
2. De realisatiestrategie voor het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond gaat in ieder geval over de volgende onderdelen:
 - a. De realisatie van de zogenoemde T-structuur. Hiervoor wordt door de Provincie thans een Plan-MER uitgevoerd;
 - b. Middengebied: Uitwerking van het Middengebied als een hoogwaardig recreatie-, rust- en uitloopgebied met daarin groene en blauwe structuren. Het Wensbeeld Middengebied, dat naar verwachting in februari 2010 door de raden van de betrokken gemeenten wordt vastgesteld, vormt daarvoor een belangrijke bouwsteen. Een uitvoeringsprogramma voor groen/blauwe maatregelen is een integraal onderdeel van het Wensbeeld Middengebied;
 - c. Rijksbufferzone: Partijen spannen zich in om, anticiperend op de 2e fase van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: AMvB Ruimte), overeenstemming te bereiken over de begrenzing en inrichting van de rijksbufferzone Middengebied Eindhoven-Helmond, zoals toegelicht in bijlage 4. VROM zal met inachtneming van de daarvoor geldende procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, de begrenzing door middel van aanwijzing in de 2e fase AMvB Ruimte vaststellen. De Provincie kan aanvullend nadere regels in de provinciale verordening opnemen;
 - d. MEROS en overige verstedelijkingsopgaven in het gebied: Partijen betrekken MEROS en de overige verstedelijkingsopgaven in het gebied bij de uitwerking van het Middengebied;
 - e. Uitvoering van de lopende Reconstructieopgaven in het gebied (knooppunt van 3 Reconstructiegebieden): Partijen zullen bij het opstellen van de realisatiestrategie rekening houden met de uitvoering van de lopende reconstructieopgaven, zodat deze uitvoering wordt vergemakkelijkt en zo mogelijk versneld.
3. De Regio zorgt ervoor dat, zo veel mogelijk parallel aan het opstellen van de realisatiestrategie en de in het tweede lid genoemde onderdelen, wordt gewerkt aan de concrete uitwerking van de Opgaven en de juridisch planologische verankering van de realisatiestrategie, in ieder geval in een intergemeentelijke structuurvisie voor het Middengebied en in de provinciale structuurvisie. De Regio zal in de provinciale structuurvisie en in de intergemeentelijke structuurvisie voor het Middengebied ook ingaan op de rijksbufferzone, waaronder de begrenzing en de ontwikkelingsmogelijkheden.

Artikel 3 - Financiële paragraaf

1. Partijen werken samen aan een sluitende businesscase voor de afspraken genoemd in artikel 2. VROM en LNV zoeken naar aanvullende middelen en mogelijkheden om bij te dragen aan de totstandkoming van de groenblauwe structuur in het Middengebied.
2. De realisatie van de zogenaamde T-structuur vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de Regio. Voor de realisatie van de zogenoemde T-structuur heeft VenW onder voorwaarden zoals geformuleerd in de brief van 13 juli 2009, kenmerk VenW/DGMO-2009/5997 (bijlage 3) een rijksbijdrage gereserveerd van maximaal € 253 miljoen (prijspeil 2009; te verrekenen met de door het ministerie van Financiën uitgekeerde IBOI-indexering) voor alle aan het project verbonden uitgaven waaronder verschuldigde BTW en kosten BLD. De rijksbijdrage van VenW voor de realisatie van de T-structuur zal door de Provincie uitsluitend voor de T-structuur worden bestemd.
3. De verlening van de rijksbijdrage aan de Provincie voor de T-structuur zal voor 2020 plaatsvinden, maar niet eerder dan nadat de Provincie door middel van een besluit van provinciale staten heeft aangetoond dat het regionale aandeel in de financiering verzekerd is. Over de wijze waarop de rijksbijdrage zal worden verleend zullen Partijen in overleg treden.
4. De Rijksinzet van VROM, VenW, LNV en EZ zal worden gebundeld via de inzet van het Rijksvastgoed en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB). VROM zal hierin optreden als verantwoordelijk coördinerend minister.

Artikel 4 - Organisatie

Partijen streven naar een integrale opstelling en uitvoering van de plannen onder provinciale regie, gericht op een betere, snellere en / of goedkopere realisatie van de (gezamenlijke) doelen.

Hiertoe spreken Partijen af:

1. Om te komen tot een organisatiestructuur die sturing geeft aan overkoepelende besluiten over de Opgaven in het gebied. De Provincie stelt in overleg met de andere Partijen een centraal regievoerend orgaan in. Het streven is om dit orgaan per eerste kwartaal 2010 operationeel te hebben. In de organisatiestructuur wordt het principe gehanteerd: decentraal (vanuit de Opgaven als bedoeld in artikel 1) wat kan en centraal, via het regievoerend orgaan, wat moet.
2. De verantwoordelijkheid voor het opstellen, realiseren en bewaken van de voortgang van de realisatiestrategie berust bij het centraal regievoerend orgaan.
3. De uitvoering van de plannen vindt plaats in de Opgaven, waarbij aandacht aan onderlinge afstemming en coördinatie zal worden gegeven.
4. Een gezamenlijke (over alle Opgaven) en anticiperende grondverwervingstrategie wordt ontwikkeld.
5. Aan de verdere uitwerking van de organisatiestructuur en de onderdelen van dit artikel zullen Partijen in het eerste kwartaal van 2010 nadere invulling geven.

Artikel 5 - Monitoring

Partijen bespreken de voortgang van de in het afsprakenkader gemaakte afspraken halfjaarlijks in het bestuurlijk landsdelig overleg (hierna: BO MIRT). Partijen brengen het tussenresultaat van de realisatiestrategie de eerste keer in het BO MIRT van november 2010. Het eindresultaat - bestaande uit een integrale gebiedsuitwerking voor het oostelijk gedeelte van de stedelijke regio Eindhoven-Helmond, een sluitende businesscase voor de gezamenlijke Opgaven in het gebied en een bestuursovereenkomst waarin de uitvoering van de integrale gebiedsontwikkeling wordt vastgelegd - wordt ter vaststelling voorgelegd in het BO MIRT van het voorjaar van 2012 of zoveel eerder als mogelijk.

Artikel 6 – Publiekrechtelijke medewerking

De in het kader van dit afsprakenkader door Partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet.

Artikel 7- Nakoming

1. Partijen kunnen op tekortkomingen in de nakoming van dit afsprakenkader of van afspraken die daarmee samenhangen, bij de burgerlijke rechter geen beroep doen.
2. Indien een Partij een afspraak uit dit afsprakenkader niet kan nakomen, ongeacht door welke oorzaak, treden Partijen in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen vier weken nadat een Partij daartoe een mededeling heeft gedaan aan de andere Partijen. Partijen zullen in goed overleg bezien of dit afsprakenkader zo nodig moet worden gewijzigd dan wel geheel of gedeeltelijk moet worden beëindigd.
3. Een wijziging behoeft de instemming van alle Partijen. De wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlage aan het afsprakenkader gehecht. De zakelijke inhoud van de wijziging wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 8 – Slotbepalingen

1. Dit afsprakenkader treedt in werking op de dag na (laatste) ondertekening van het afsprakenkader en eindigt op 1 juli 2012. Partijen treden uiterlijk 2 maanden voor laatstgenoemde datum in overleg over de noodzaak van voortzetting van dit afsprakenkader.
2. De bijlagen bij dit afsprakenkader vormen daarvan een integraal onderdeel. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en het afsprakenkader prevaleert het afsprakenkader, met uitzondering van bijlage 3 waarbij die bijlage prevaleert.
3. Binnen tien werkdagen na ondertekening van dit afsprakenkader wordt de zakelijke inhoud daarvan door het Rijk gepubliceerd in de Staatscourant. In de Staatscourant wordt tevens medegedeeld dat het afsprakenkader van 22 februari tot en met 22 maart 2010 ter inzage wordt gelegd in de Bibliotheek van de provincie Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch en bij de receptie van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), Keizer Karel V Singel 8 te Eindhoven.

Aldus overeengekomen en in zesvoud getekend

Namens het Rijk, mede namens de ministers van LNV en EZ,
te 's-Gravenhage op 11 februari 2010



DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER
dr. J.M. Cramer

te 's-Gravenhage op 15-02 2010



DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
ir. Camiel Eurlings

Namens het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant,
te Hilvarenbeek op 12 februari 2010



DE GEDEPUTEERDE VOOR MOBILITEIT EN INFRASTRUCTUUR
drs. C. van Nieuwenhuizen



DE GEDEPUTEERDE VOOR RUIMTELIJKE ONTWIKKELING
Dhr. R.A.C. van Heugten

Namens het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE),
te Eindhoven op 12-2 2010



DE PORTEFEUILLEHOUDER MOBILITEIT
drs. H.J.A. van Merrienboer

te Helmond op 12-02 2010



DE PORTEFEUILLEHOUDER RUIMTELIJKE ONTWIKKELING, VOLKSHUISVESTING EN GULBERGEN
drs. A.A.M. Jacobs

Bijlagen

1. Zevensprong van Verdaas
2. Kaarten van het gebied waarop het afsprakenkader betrekking heeft
3. Afspraken T-structuur (brief van VenW aan de provincie d.d. 13 juli 2009 en brief van VenW aan Tweede Kamer d.d. 18 juni 2009)
4. Toelichting op Rijksbufferzone

Bijlage 1 De zevensprong van Verdaas

Het basisprincipe van de zevensprong van Verdaas (genoemd naar het voormalig Tweede Kamerlid dat de zevensprong introduceerde) is dat er bij de aanpak van bereikbaarheidsproblemen sprake moet zijn van een gedegen en integrale netwerkanalyse. De zevensprong van Verdaas bevat de volgende elementen:

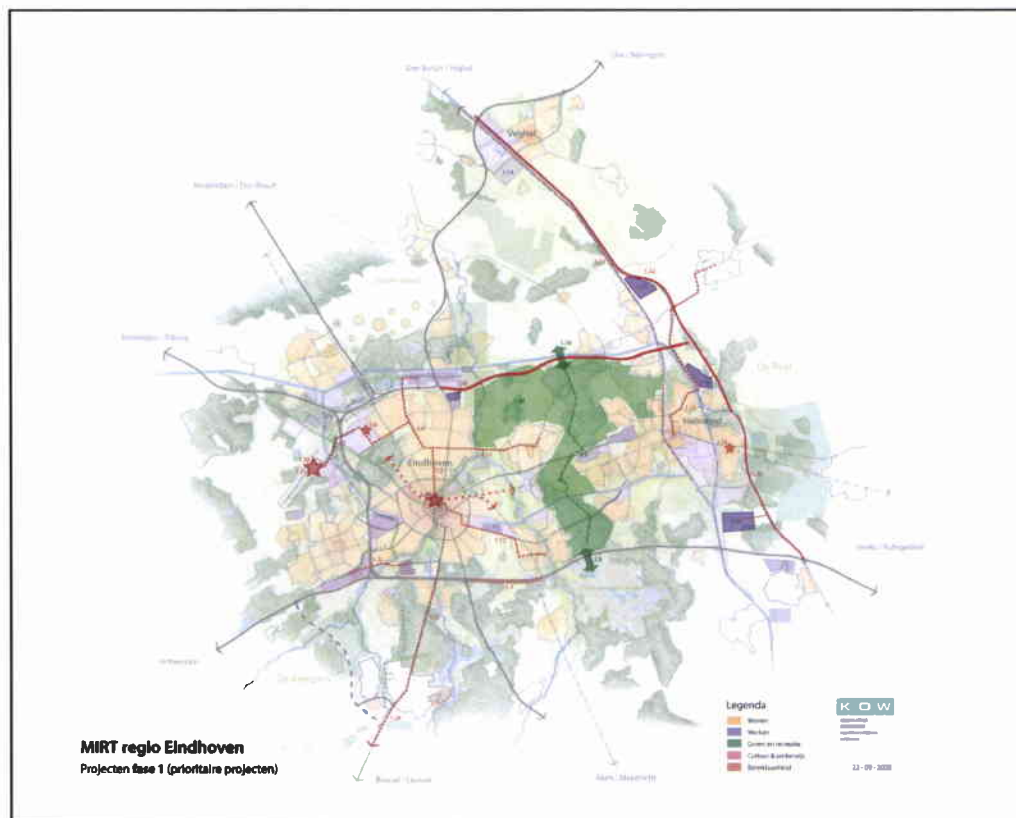
1. de ruimtelijke ordening
2. prijsbeleid
3. mobiliteitsmanagement / fiets
4. openbaar vervoer
5. benutting
6. aanpassing aan de bestaande infrastructuur
7. nieuwe infrastructuur.

De manier waarop de zevensprong in de oplossingsrichtingen en projecten wordt toegepast is afhankelijk van het probleem of de opgave die voorligt. De zevensprong van Verdaas wordt in alle gevallen toegepast, maar kent geen in beton gegoten hiërarchie. Wel worden bij het bepalen van oplossingsrichtingen voor mobiliteitsvraagstukken alle zeven onderdelen serieus bekeken.

De opzet benadrukt het integrale karakter van zowel de analyse van bereikbaarheidsproblematiek als ook het zoeken naar en afwegen van mobiliteitsoplossingen. Door middel van deze werkwijze ontstaat een slim gebruik van en een slimme afstemming tussen de verschillende modaliteiten.

Bijlage 2 **Kaarten van het gebied waarop het afsprakenkader betrekking heeft**

Bijlage 2.1 **Overzichtskaart MIRT-Zuidoostvleugel BrabantStad**



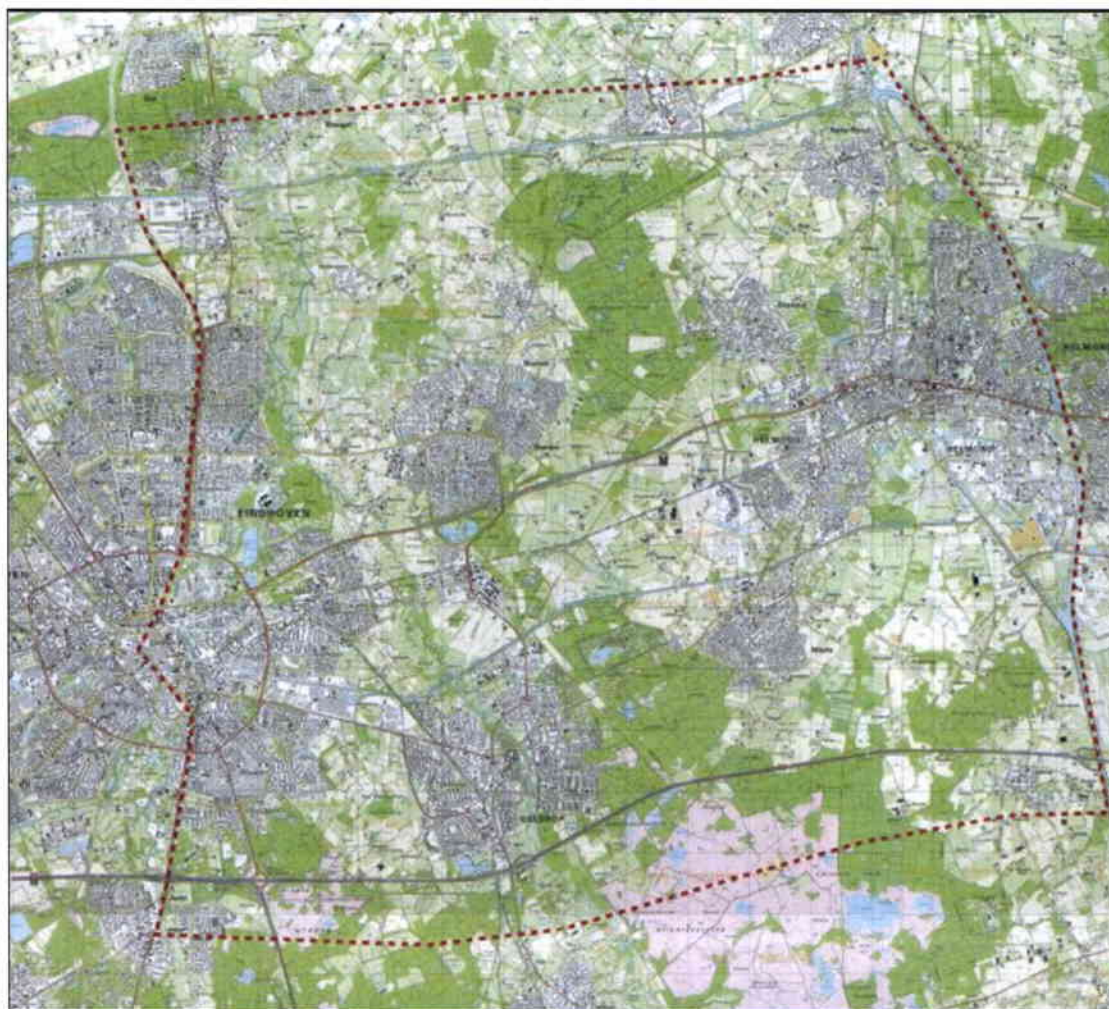
Deze overzichtskaart maakt onderdeel uit van de landelijke pilot MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad, oktober 2008. De verkenning is opgesteld in samenwerking tussen de Ministeries van V&W, VROM, LNV en EZ, Rijkswaterstaat Noord Brabant, de provincie Noord-Brabant en het SRE.

Bijlage 2.2 Noordoostcorridor



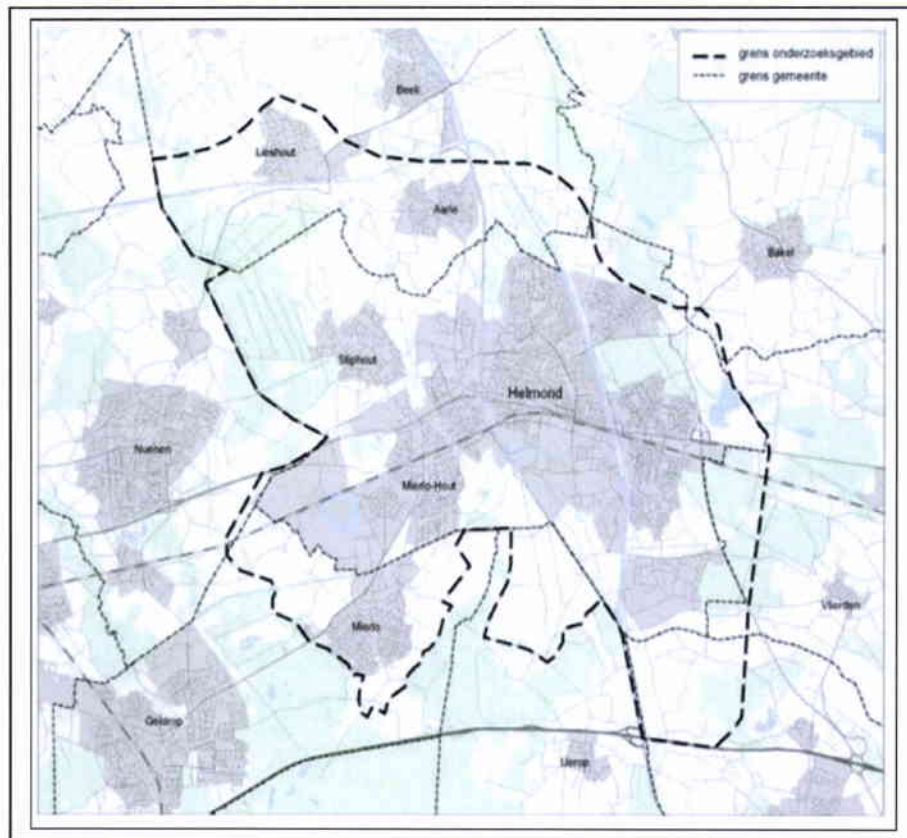
Kaart van het Plangebied van de Noordoostcorridor (de zogenoemde T-structuur) uit de Notitie reikwijdte en detailniveau Zuidoostvleugel Brabantstad Noordoostcorridor (versie 19-08-09).

Bijlage 2.3 Het Middengebied



Kaart van het Middengebied d.d. 3 december 2009, opgesteld door de adviesbureaus Oranjewoud en Croonen in opdracht van het SRE (in samenwerking met de Provincie en de gemeenten Eindhoven, Helmond, Nuenen, Geldrop-Mierlo, Laarbeek, Someren en Son en Breugel). Het rapport is vastgesteld door de stuurgroep Middengebied. Het Wensbeeld Middengebied wordt in februari 2010 en begin maart 2010 voorgelegd aan de gemeenteraden van de bovenstaande gemeenten.

Bijlage 2.4 Kaart MEROS



Overzichtskartaal uit het conceptrapport MER oostelijk deel van de stedelijk regio – deel A d.d. 16 september 2009, opgesteld door adviesbureau Arcadis en vastgesteld door de Stuurgroep MEROS.



AFSCRIFT

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Bijlage 3 Afspraken T- Structuur

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Mevrouw C. van Nieuwenhuizen
Gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC DEN BOSCH

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk
V&W/DGMO-2009/5997

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum **13 JUL 2009**

Onderwerp **Bevestiging afspraken bestuurlijk overleg 18 juni 2009**

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Onder verwijzing naar het bestuurlijk overleg op 18 juni 2009 over de MIRT Verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad bericht ik u het volgende.

Ik bevestig u hierbij dat ik binnen het kader van de Mobiliteitsaanpak momenteel maximaal € 200 mln heb gereserveerd voor maatregelen ter oplossing van de bereikbaarheidsproblemen aan de oostzijde van Eindhoven. Dit geld komt uit het Fonds Economische Structuurversterking (FES). Samen met de € 53 mln die op mijn begroting staat als uitvloeisel van de zgn. BOSE-problematiek kan ik in het totaal € 253 mln beschikbaar stellen voor de realisatie van de zgn. T-structuur. De rijksbijdrage zal vóór 2020 beschikbaar worden gesteld.

Zoals gebruikelijk moeten projecten die (deels) met FES-geld worden gefinancierd de FES-procedure doorlopen. Dit houdt in dat de onderbouwing van het project (inclusief kosten-batenanalyse) getoetst wordt door middel van een second opinion (bijvoorbeeld het Centraal Planbureau). Na deze toetsing vindt besluitvorming plaats in de Interdepartementale Commissie Ruimtelijke Economie (ambtelijk voorportaal) en een onderraad van de ministerraad namelijk die voor Ruimtelijke Economie, Kennis en Innovatie (REKI) en tenslotte de ministerraad. Daarna worden de middelen, indien de besluitvorming positief uitvalt, aan mijn begroting toegevoegd en kan ik deze aan u overmaken. Ik doe mijn toezegging daarom onder voorbehoud van een positieve uitkomst van de FES-procedure. Ik verzoek u uw medewerking te verlenen bij het bovenstaande proces door noodzakelijke stukken en eventuele bewerkingen daarop, tijdig beschikbaar te stellen. De heer J.C. van der Zwart is op mijn departement contactpersoon.

Aan mijn toezegging verbind ik verder de voorwaarde dat over de aantakking van de zgn. T-structuur op het hoofdwegennet overeenstemming wordt bereikt met de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Brabant. De kosten voor deze aantakking te weten op de A58 bij Eindhoven (inclusief extra rijstrook over een lengte van 1200 meter) en op de A50 bij Veghel komen – conform de stukken die besproken zijn op het bestuurlijk overleg van 18 juni 2009 – voor rekening van de provincie.



Tenslotte ga ik ervan uit dat de A270 tussen Eindhoven en Helmond een belangrijke regionale verkeersfunctie zal behouden met het oog op een robuust wegenstelsel. In de door u voorgestelde herinrichting naar een stadsautoweg met 2 x 2 rijstroken met een snelheidsregime van 80 km/u kan ik mij vinden. Een verder gaande 'afwaardering' van deze belangrijke regionale verbinding vind ik niet wenselijk.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Datum

Ons kenmerk
V&W/DGMO-2009/5997

Zoals met u besproken op 18 juni jl. zullen we onze afspraken vastleggen in een convenant dat we in het najaarsoverleg van 2009 kunnen ondertekenen. Van de kant van mijn ministerie fungeert de heer Van der Zwart als contactpersoon. Graag verneem ik wie van uw kant als contactpersoon zal optreden bij de voorbereidende werkzaamheden.

De resultaten van het bestuurlijk overleg van 18 juni 2009 heb ik beknopt vewoord in mijn brief aan de Tweede Kamer. Een afschrift treft u hierbij aan.

De heer Van Merrienboer, portefeuillehouder van de stadsregio Eindhoven ontvangt een afschrift van deze brief.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,



ir. Camiel Eurlings



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070 351 7895

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk

VenW/DGMo-2009/4895

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum 18 juni 2009

Onderwerp Aanvullende afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT over de
Zuidoostvleugel Brabantstad

Geachte voorzitter,

Onder verwijzing naar mijn brief van 17 juni 2009 over de uitkomsten bestuurlijke overleggen MIRT van 18 en 19 mei 2009 bericht ik u het volgende.

Op 18 juni j.l. heb ik, mede namens mijn collega's van VROM en LNV, aanvullend bestuurlijk overleg gevoerd met vertegenwoordigers van de provincie Noord-Brabant en de Stadsregio Eindhoven over de MIRT Verkenning Zuidoostvleugel Brabantstad. Wij hebben de volgende afspraken gemaakt:

- o VenW zegt momenteel €253 mln toe voor realisatie van de Ruit rond Eindhoven en Helmond. De verbetering van de regionale wegenstructuur rond Eindhoven is één van de vijf prioriteiten uit de Mobiliteitsaanpak. Ik zal de provincie op korte termijn een brief sturen waarin het bedrag en de voorwaarden aan de rijksbijdrage zullen staan. Tijdens het najaarsoverleg MIRT zal een convenant worden getekend. De komende maanden wordt een plan-MER door de provincie uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten zal nader overleg plaatsvinden.
- o Rijk en regio zijn het eens om in het Middengebied tussen Eindhoven en Helmond een rijksbufferzone aan te wijzen. Een overeenkomst daartoe zal binnenkort worden getekend.



- o Rijk en regio werken de komende maanden een aanpak uit om de groenblauwe structuren in het gebied te versterken. Naast de maatregelen die nodig zijn voor compensatie/mitigatie van de Ecologische Hoofdstructuur als gevolg van de voltooiing van de Ruit rond Eindhoven en Helmond, zullen ook andere maatregelpakketten daarbij worden betrokken. In het najaarsoverleg zullen hier afspraken over worden gemaakt. LNV en VROM zullen actief zoeken naar mogelijkheden van medefinanciering voor zover rijksdoelen worden bevorderd.

Datum
18 juni 2009

Ons kenmerk
VenW/DGMO-2009/4895

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings

Bijlage 4 Toelichting op Rijksbufferzone

1 Achtergrond

Volgende aanbod van groene ruimte voor ontspanningsmogelijkheden is in het algemeen belangrijk voor de leefbaarheid en het welzijn en de gezondheid van bewoners. Tevens draagt dit bij aan een sterke economische concurrentiepositie van Nederland. In de Nationale Stedelijke Netwerken is een deel van deze groene ruimte aangeduid als rijksbufferzone met als doel de groene ruimte binnen het stedelijk netwerk duurzaam in stand te houden (niet verstedelijken) en de (dag)recreatieve functie van deze gebieden te verbeteren. Het beleid voor de rijksbufferzones is onder andere verwoord in de Nota Ruimte en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Hierna: AMvB Ruimte). Het groene karakter en daarbij passende recreatieve functies staan daarin voorop. Andere functies zoals grondgebonden landbouw, natuur- en waterbeheer krijgen nadrukkelijk de ruimte zich te ontwikkelen in deze gebieden.

De opgave in de rijksbufferzones is groter dan enkel vrijwaren van verstedelijking. Het gaat naast het beschikbaar houden van ruimte voor ontspanning en recreatie juist om de daadwerkelijke inrichting en duurzame ontwikkeling van deze gebieden. Daarbij is het van belang dat deze bufferzones meer betekenis krijgen en gebruikt en gewaardeerd worden door de 'stedeling'. De rijksbufferzones moeten zeggezegd gaan functioneren als 'landschapsparken' voor de stedelijke netwerken.

2 Middengebied

Zowel de ministeries van VROM, VenW, LNV en EZ (Rijk), provincie Noord-Brabant als SRE vinden het van belang dat er in de Zuidoostvleugel van BrabantStad, de Brainport Eindhoven/Zuidoost Brabant voldoende groene ruimte is om in te recreëren, met betekenis voor het totale leefklimaat. Een groene leefomgeving is een belangrijke vestigingsplaatsfactor voor de Brainport.

Om de landschappelijke, recreatieve en ecologische kwaliteit van het Middengebied en de daarmee verbonden "quality of life" als integraal onderdeel van de MIRT Zuidoostvleugel /BrabantStad duurzaam in stand te kunnen houden en te ontwikkelen, moet onder andere verdere verstedelijking in het gebied worden voorkomen. Dat kan het beste door de groenblauwe functie zo robuust te maken, dat die niet meer ter discussie staat, de bestaande kwaliteit ervan te versterken en ervoor te zorgen dat de bevolking zich ermee verbonden voelt. De extra bescherming die het ruimtelijke instrumentarium van de rijksbufferzone biedt (via de AMvB) kan daarbij helpen. De rijksbufferzone geeft zekerheid over de status van het gebied, op basis waarvan Rijk, provincie Noord-Brabant, SRE, gemeenten en waterschap kunnen sturen op gewenste ontwikkelingen.

Tijdens het bestuurlijk overleg (BO) MIRT van 19 mei 2009 is afgesproken dat het instellen van een rijksbufferzone onderdeel uitmaakt van de integrale gebiedsuitwerking voor de Zuidoostvleugel. In een bestuurlijk overleg op 18 juni zijn Rijk, provincie Noord-Brabant en SRE het eens geworden om in het Middengebied tussen Eindhoven en Helmond een rijksbufferzone aan te wijzen en in te zetten in het kader van de integrale gebiedsontwikkeling.

3 Overwegingen

Door middel van een keuze voor de rijksbufferzone kan het Middengebied:

- a. beschikbaar worden gemaakt én gehouden voor recreatieve functies, landschapsecologische ontwikkeling en vormen van agrarisch gebruik. Dit is van wezenlijk belang voor een aantrekkelijk woon- en leefklimaat in de Brainport als geheel;
- b. langdurig planologische en bestuurlijke zekerheid worden geboden over de status van het gebied, waardoor Rijk, provincie Noord-Brabant, SRE, gemeenten en waterschap beter kunnen sturen op ontwikkelingen die bijdragen aan het behoud van de niet-verstedelijkte groene omgeving, de landbouw en de ontwikkeling van het gebied als een regionaal landschapspark;
- c. sneller van private investeringen profiteren doordat in het gebied deze investeringen kunnen worden uitgelokt (zowel voor groen, water, recreatie als ook voor landbouw); private partijen en overheden in het gebied weten voor langere tijd waar ze aan toe zijn, en kunnen hun investeringen daarop afstemmen.
- d. een impuls krijgen voor de nodige gezamenlijke aanpak. Het Middengebied vraagt om een aanpak over thema's en gemeentegrenzen heen; waarbij ook de samenhang met de infrastructurele opgaven en de reconstructieprojecten wordt meegenomen. Op basis van een gezamenlijke visie en keuzes voor de gewenste ontwikkeling van het gebied, kan tot daadwerkelijke uitvoering wordt gekomen. Een integrale ontwikkelingstrategie, aansluitend op de opgaven en prioriteiten in de MIRT-Verkenning en de reconstructieaanpak (ILG/PLG), moet gezamenlijk worden opgepakt en ingevuld.

4 Proces

Om tot aanwijzing te komen zullen de komende periode door Rijk, provincie Noord-Brabant en SRE een reeks van stappen moeten worden gezet. Partijen zullen derden (in ieder geval grondgebiedgemeenten en waterschappen) benaderen om hen bij dit proces te betrekken. Hieronder worden kort het tijdspad en de daarmee verbonden stappen uiteengezet.

Formeel loopt de aanwijzing van een rijksbufferzone via een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB), waarin de rijksbufferzone wordt begrensd. In de AMvB Ruimte worden rijks ruimtelijke regels van toepassing verklaard op het daarin aangewezen gebied. Naar verwachting zal de AMvB Ruimte (1e fase) in de zomer van 2010 in werking treden. Een rijksbufferzone Eindhoven-Helmond maakt geen onderdeel uit van de 1e fase AMvB zoals die door het kabinet aan de Tweede Kamer zal worden aangeboden. Opname van een rijksbufferzone Middengebied Eindhoven-Helmond zal via de tweede fase van de AMvB (voorjaar 2010 inhoud, zomer 2010 kabinetsbesluit en zomer 2011 in werking) gerealiseerd moeten worden.

Rijk, provincie Noord-Brabant en SRE anticiperen in de provinciale verordening, provinciale structuurvisie en in de intergemeentelijke structuurvisie op de aan te wijzen rijksbufferzone.