

Energie neutrale nieuwbouw door Convenant GPR Gebouw

Meer informatie

Neem contact op met Nicole Rongen.
T: 040 259 44 31
E: n.rongen@sre.nl
I: www.sre.nl/gpr



Wat is GPR gebouw?

GPR gebouw is een instrument dat op vijf duurzaamheidsthema's de prestatie van een gebouwontwerp meet. Deze prestatie wordt uitgedrukt in een rapportcijfer. Binnen de regio spreken we voor nieuwbouw de ambitie af van minimaal een 7 op alle thema's: energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde. Dit ambitieniveau is van toepassing op alle nieuwbouw, dus zowel voor nieuwbouwwoningen als voor gemeentelijke gebouwen.

Projectontwikkelaars, bouwbedrijven en de Rijksoverheid hebben in 2008 een akkoord gesloten met als doel het stapsgewijs toewerken naar energie neutrale nieuwbouw in 2020. De regio zet, met de ondertekening van het Regionaal Convenant GPR Gebouw, een belangrijke stap en anticipeert daarmee op de toekomstige eisen van de Rijksoverheid.

SRE landelijk grootste 'GPR regio'

In het SRE-gebied hebben bijna alle regiogemeenten het convenant ondertekend. Niet alleen de gemeenten hebben het convenant onderschreven, ook 40 marktpartijen hebben zich inmiddels aangesloten bij het Regionaal Convenant GPR Gebouw. Het SRE gebied is daarmee nu al landelijk de grootste regio die het instrument GPR Gebouw hanteert.

Met de invoering van GPR Gebouw komt er meer uniformiteit in de werkwijze die gemeenten en marktpartijen hanteren bij het ontwikkelen van nieuwe woningbouwprojecten. Ook is met het convenant de basis gelegd voor kwalitatief goede en duurzame nieuwbouwwoningen.

Kenniscentrum GPR Gebouw

Nog niet iedereen heeft ervaring met het instrument GPR gebouw, daarom is er een Regionaal Kenniscentrum ingesteld. Het SRE Kenniscentrum ondersteunt partijen bij het implementeren en toepassen van het instrument GPR Gebouw in concrete bouwprojecten. Het Kenniscentrum biedt gemeenten een kick-off sessie, cursussen, heeft een helpdeskfunctie, stelt communicatiemateriaal ter beschikking en beheert een website. Maar niet alleen gemeenten worden ondersteund, ook voor marktpartijen wordt er een cursus georganiseerd om meer ervaring op te doen met het GPR instrument. Informatie over het Kenniscentrum is te vinden op de website www.sre.nl/gpr.

VERGADERING REGIORAAD

Meer informatie over de regiораadsvergadering op 24 juni vindt u op www.sre.nl/bestuursinformatie.

redactie
Linda Scheepers
Inge Lammers
fotografie
Maarten van Loosbroek
Arno Spijkers
opmaak
Volle-Kracht
grafisch ontwerp

Voor tips, aan- of afmeldingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie. Of kijk op onze website.
Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden vervoerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

COLOFON

Het Regiobericht is een uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.

Keizer Karel V Singel 8
Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven

T: 040 259 45 94
I: www.sre.nl/regiobericht



Ab Oosting, Senior Beleidsadviseur bij het SRE.

"Met open innovatie excelleren we in kennis"



Maurice Geraets, Senior Director New Business Development Mobility van NXP

Open innovatie, dat is het onderwerp van gesprek tussen Maurice Geraets, Senior Director New Business Development Mobility van NXP en Ab Oosting, Senior Beleidsadviseur bij het SRE.

TWEE GESPREK

In deze rubriek gaan twee personen met elkaar in gesprek over een actueel (regionaal) onderwerp. Aan de hand van een aantal vragen en stellingen wordt het onderwerp vanuit verschillende kanten belicht.

Allereerst, wat is open innovatie?

Maurice start het gesprek: "Open innovatie is het creëren van een open omgeving waarin je als bedrijf samen met klanten, leveranciers of concurrenten nieuwe productideeën ontwikkelt. Je deelt veel meer dan dat je normaal doet en hierdoor krijg je innovatieve producten en technologieën." Ab haakt meteen in: "Traditioneel werden nieuwe producten ontwikkeld binnen de muren van een bedrijf. Bij open innovatie houdt niet iedereen zijn kaarten voor zich, maar worden de kaarten op tafel gelegd, er moet dus wel vertrouwen zijn."

Waarom zouden bedrijven hun ideeën willen delen?

"Door samen te werken met andere bedrijven kom je op betere ideeën want je kan niet als bedrijf alle kennis in huis hebben. NXP maakt semiconductors en

Campus is een schitterend voorbeeld, want hier zitten bedrijven samen die nieuwe technologieën ontwikkelen. Ook startende bedrijven met vernieuwende ideeën kunnen hier terecht en krijgen in het zogenaamde Beta-gebouw alle mogelijkheden om verder te groeien."

Hoe stimuleert het SRE open innovatie?

"Een plan dat net afgerond is, is de subsidie voor in-car testprojecten. Dit zijn projecten waarbij door middel van toepassing van nieuwe technieken in de auto de bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming wordt verbeterd. De subsidieregeling, waar zes pilots uit voortgekomen zijn, is heel vernieuwend door de 'lichte regelgeving'. Het SRE heeft bedrijven gevraagd om mee te denken over hoe we door middel van in-car technologie de bereikbaarheid,

"We moeten naar een open manier van aanbesteden toe"

is in de automotivesector de nummer vijf van de wereld. Om deze positie te houden moeten we innovatief zijn. Dit doen we in het domein van verkeersmanagement door kruisbestuivingen met bijvoorbeeld IBM, TNO, Technische universiteiten, TomTom en Logica", vertelt Maurice enthousiast. Ab: "In onze Brainportregio zijn tal van bedrijven goed bezig met open innovatie. De High Tech

leefbaarheid en veiligheid van onze regio kunnen vergroten", legt Ab uit. "Ook NXP heeft aan deze uitdaging meegedaan", gaat Maurice verder. "Samen hebben we gepraat over de doelstellingen, we werden dus meteen bij het proces betrokken en dat werkt heel prettig. Bovendien bood deze open manier veel ruimte en gaf het richting, zonder in details te treden. Hierdoor kun je

als bedrijf veel creatiever zijn en wordt de drempel om mee te doen veel lager."

Wat zijn de resultaten van de in-car subsidieregeling?

"Binnen een hele korte tijd hebben veel bedrijven oplossingen aangedragen. Alle aanvragen zijn getoetst en uiteindelijk zijn er zes pilots gestart", vertelt Ab levendig. Maurice vervolgt: "NXP is ingegaan op het plan van minister Eurlings om door middel van prijsprikkels gedragsverandering bij automobilisten voor elkaar te krijgen. Hiervoor hebben we een 'kastje' ontwikkeld dat voor automobilisten een prijs per kilometer berekent. Dit tarief hangt af van of automobilisten in de spits rijden of in het 'daltarie' en of ze in de binnenstad rijden, op de snelweg of op de buitenwegen die vaak als sluiproute gekozen worden. Als proef hebben vijftig van onze medewerkers dit kastje eerst een maand geprobeerd. Vervolgens hebben we een wedstrijd uitgeschreven voor wie van de vijftig testpersonen het beste zijn of haar gedrag aanpast, dus niet in de spits rijden, geen sluiproutes nemen en geen kleine ritjes naar bijvoorbeeld de supermarkt. De personen moesten hun gemiddelde kilometerprijs per maand zoveel mogelijk verminderen. Het mooie was dat mensen door de prijsprikkel echt hun gedrag aanpasten! Kortom het werkt, het verbetert de mobiliteit!" Ab haakt in: "Deze proef was in 2009 uniek in Nederland en we lopen dan ook voorop op het gebied van



Open innovatie op de toekomstige High Tech Automotive Campus



Meer informatie

Neem contact op met Ab Oosting.
T: 040 259 47 79
E: a.oosting@sre.nl

in-car technologie! We zijn ook wel het schoolvoorbeeld van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat! En de hele wereld kijkt naar ons en ons land als het gaat om de kilometerbijzetting. Dat is toch een geweldig resultaat? Daarnaast wordt er door deze open manier om beleid te realiseren ook kennis gedeeld met universiteiten en kennisinstellingen." "En het is heel stimulerend voor bedrijven", zegt Maurice vol overtuiging.

Hoe nu verder?

Ab: "Als Brainportregio willen we excelleren in kennis. Dat doen we door innovaties te stimuleren. Dat kan alleen door bedrijven vrijheid te geven en niet door alles specifiek op papier te zetten, maar ons meer te richten op beleidsdoelen. Als overheid moeten we dus toe naar een open manier van aanbesteden, willen we een innovatieve regio zijn. Als we dit als overheden durven, dan hebben we de Brainport filosofie te pakken en zullen we ons nog meer onderscheiden van andere regio's. Kortom: open innovatie loont!"

REGIO BERICHT

juni 2010 - nummer 3

In dit nummer:

- Geen alcohol onder de 16
- Forse daling verkeersslachtoffers
- SRE eerste regio met een Regionaal Kenniscentrum GPR Gebouw
- SRE stimuleert open innovatie

“We zijn er in geslaagd ons Zuidoost-Brabant internationaal op de kaart te zetten!”

Welke activiteit van het SRE komt als eerste bij u op?

Het leggen van verbindingen. De verbinding tussen stad en platteland. Tussen economie, ruimte en bereikbaarheid. En de verbinding tussen de verschillende gemeenten en hun inwoners.

Waarom noemt u juist deze activiteit?

Door vanuit 21 gemeenten samen te werken worden we als regio een krachtige speler. Een sterk onderscheidende kwaliteit van Brabant is om, vanuit een groot gevoel van sociale samenhang, een krachtig organiserend vermogen in netwerken te ontwikkelen. De mensen hier houden van samen aanpakken. Zoals ik dat in Asten vaak noem: Garre op de klos! Het SRE sluit prima aan bij deze sterke eigenschap en is daarom denk ik één van de succesvolste samenwerkingsverbanden van ons land.

Wat is volgens u de meerwaarde van regionale samenwerking?

Door de krachten te bundelen kunnen we de kwaliteiten van onze regio naar een hoger plan tillen. We zien ook dat dat lukt. Op de terreinen van toptechnologie, plattelandsontwikkeling, toerisme en infrastructuur hebben we geweldige resultaten geboekt. We zijn er in geslaagd ons Zuidoost-Brabant provinciaal, landelijk en internationaal op de kaart te zetten! Bovendien zorgen we ervoor dat we door goede afspraken aanzien van woningbouw elkaar niet onnodig beconcurreren. En door slim samen te werken besparen we kosten en verbeteren we de kwaliteit van de dienstverlening. Denk hierbij maar aan de succesvolle Milieudienst en het RHC.

Welk advies wilt u het SRE meegeven?

Ondanks de geboekte resultaten vind ik dat we als SRE nog te weinig bestuurlijke eenheid uitstralen. Onze raadsleden moeten het gevoel hebben dat het SRE onze gezamenlijke club is. Het ontwikkelen van die ‘clubliefde’ vraagt nog de nodige inzet en aandacht.

De komende periode zijn twee opgaven cruciaal voor de toekomst van het SRE:

- Het belang van het SRE en de kracht van de verbinding zal veel beter over het voetlicht van de 21 raden en colle-



In deze rubriek is een regiораadslid kort aan het woord over de intergemeentelijke samenwerking in Zuidoost-Brabant. De pen wordt telkens doorgegeven aan een volgend lid.

ZEGT U HET MAAR

ges moeten worden gebracht. Niet door nieuwe kostbare pr-campagnes, maar door een stevig opererend en zichtbaar bestuur. Zowel voor het Dagelijks Bestuur als de Regioraad ligt er een opgave eenheid van bestuur te vormen en dit uit te stralen.

- De tweede belangrijke opgave ligt in de Regionale Agenda. Ook voor het SRE geldt nu dat we niet alles kunnen en moeten willen oppakken. Het is van groot belang te focussen op de echt belangrijke thema's waar we het verschil kunnen maken. Dit vraagt ook van de regiораadsliden de moed om keuzes te maken, die gezamenlijk uit te leggen en daarmee eenheid van bestuur te vormen.

Aan welk regiораadslid draagt u de pen over?

Aan wethouder Mary Fiers van Eindhoven omdat zij ook nieuw lid van het Dagelijks Bestuur van het SRE is. ■

Negen van de tien ouders (88%) in Zuidoost-Brabant geven aan dat ze het eens zijn met de norm: geen alcohol onder de 16. Dit percentage is flink gestegen ten opzichte van 2006 (75%). Dit blijkt uit regionaal onderzoek onder 1188 ouders uitgevoerd door de Universiteit Twente voor het alcoholproject ‘Laat je niet flessen!’ van het SRE.

9 van de 10 ouders zeggen geen alcohol onder de 16



Meer informatie

Neem contact op met Maartje Stokkermans.
T: 040 259 45 35
E: m.stokkermans@sre.nl
I: www.ljnf.nl



Meer steun voor overheidsaanpak

Uit het onderzoek kwam ook naar voren dat de meeste ouders het afkeuren dat ouders alcohol kopen voor hun kinderen onder de 16 jaar. Daarnaast bleek dat 82% van de ouders het goed vinden dat er maatregelen worden getroffen om het alcoholgebruik onder jongeren te verminderen. In 2006 was dit nog 72%. Het draagvlak is daarmee in drie jaar tijd significant gestegen. Ouders vinden het een goed idee dat gemeenten binnen Zuidoost-Brabant de alcoholproblematiek gezamenlijk aanpakken. Verder geven ze aan dat verstrekkers van alcohol moeten worden beboet in geval van een overtreding.

Op de vraag wie er verantwoordelijk is voor het verminderen van het alcoholgebruik geven ouders aan dat ouders en jongeren zelf verantwoordelijk zijn. De overheid en de verstrekkers van alcohol worden veel minder genoemd als zijnde verantwoordelijk.

Startleeftijd voor alcoholgebruik moet omhoog

De ouders zijn ook gevraagd een verantwoordelijke startleeftijd te noemen voor het eerste slokje alcohol, het eerste glas, voor regelmatig alcoholgebruik en voor de eerste keer aangeschoten te zijn. Zie onderstaande tabel.

Problemen en overlast door alcoholgebruik

Een meerderheid van de ouders erkent dat er sprake is van een probleem met het alcoholgebruik van jongeren. Zo vindt 87% van de ouders dat jongeren op te jonge leeftijd beginnen met het drinken van alcohol. Ook gaf 79% aan dat het alcoholgebruik van ouders van invloed is op het latere drinkgedrag van jongeren. ■

Behaalde resultaten in 2006-2009

- De startleeftijd van alcoholgebruik is gestegen van 12,2 jaar naar 14,1 jaar (2004 respectievelijk 2008)
- Het drinken van grote hoeveelheden in een keer (binge-dinken) neemt niet meer toe
- Het aantal pogingen tot aankoop van alcohol door jongeren onder de 16 jaar is afgenomen
- De druk op alcohol-verstrekkers om onder de 16 niet te verkopen is toegenomen en heeft effect op notoire overtreders
- De naleving van de wettelijke leeftijds-grenzen voor alcohol-verstrekking is verbeterd (naar 87%)

Verantwoorde startleeftijd voor:	Gemiddelden 2006	Gemiddelden 2009
Eerste slokje alcoholische drank	15,2 jaar	15,8 jaar
Eerste glas alcoholische drank	16,3 jaar	16,6 jaar
Regelmatig, zelfstandig alcoholgebruik	18,0 jaar	18,3 jaar
Eerste keer aangeschoten	18,0 jaar	18,3 jaar

Forse daling aantal verkeersslachtoffers

In 2009 daalde het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden met 25 procent! Een goed resultaat, maar het kan altijd beter. Vandaar dat op 17 juni een regionale workshop wordt gehouden over verkeersveiligheid.

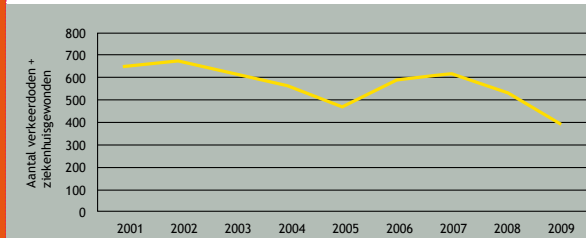
In de eerste jaren van dit millennium daalde het aantal ernstige slachtoffers in het verkeer ieder jaar. De landelijke beleidsvisie Duurzaam Veilig had succes: de 30 kilometer per uur zones, het aanpakken van onveilige locaties, de regel dat bromfietzers op de rijbaan rijden en dat bestuurders van rechts voorrang hebben, betaalden zich uit. In 2006 en 2007 leek er echter abrupt een einde te komen aan de daling van het aantal verkeersslachtoffers. Gelukkig geven de cijfers van 2008 en 2009 weer hoop dat het aantal slachtoffers kan blijven dalen.

Regionaal uitvoeringsprogramma

Om de verkeersveiligheid in onze regio nog beter te maken organiseert het SRE 17 juni een workshop voor gemeenten en andere verkeersveiligheidspartners. Doel van de dag is te komen tot een regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, waarmee we gezamenlijk kunnen zorgen voor nog minder slachtoffers.

Veiligheidsanalyses per gemeente

De 21 SRE-gemeenten hebben via het SRE een contract met een software-programma waarmee ze veiligheidsanalyses kunnen maken voor de hele gemeente of locatie specifiek, bijvoorbeeld van een kruispunt. Ook kan met het programma de verkeersveiligheids-cijfers per gemeente bekeken worden. Een nieuwe mogelijkheid van de software is om een indicatie te krijgen van de snelheden van het gemotoriseerde verkeer op het wegennet van de gemeente. Bron van deze data is het gps gebruik van navigatiesystemen en mobiele telefoons. ■



Grafiek 1. Aantal ernstig gewonden in het verkeer (dood of ziekenhuisopname) per jaar



Meer informatie

Meer informatie
Neem contact op met Berry de Jong.
T: 040 259 45 66
E: b.dejong@sre.nl



In Sterksel wordt een dorpswinkelservicepunt ontwikkeld.

De afname van voorzieningen en vergrijzing in de kleine kernen is een trend die zich al jaren voortzet. Daarom is het van belang dat burgers en organisaties zich actief inzetten om hun dorp leefbaarder te maken. Dit kan worden gerealiseerd door middel van integrale Dorpsontwikkelingsprogramma's (iDOP's).

iDOP: inwoners en gemeenten aan zet!

De gedachte achter de iDOP's is dat burgers zich verantwoordelijk voelen om zelf de voorzieningen in hun dorp op peil te houden. Inwoners en organisaties, zoals dorpsraden, worden hiermee gestimuleerd acties op touw te zetten om hun dorpen leefbaar te maken. Het opzetten van een servicepunt, bibliotheek, brede school of dorps-huis zijn enkele voorbeelden van een iDOP. Deze vervullen ook een sociale functie in de zin van een ontmoetingsplek.

Een iDOP-miljoen en nu?

Verschiedende gemeenten in Zuidoost-Brabant ontvangen een provinciale subsidie voor de uitvoering van iDOP. Dat is goed nieuws natuurlijk, maar er komt ook een hoop bij kijken. Zo stelt de provincie strikte eisen in de subsidiebeschikking en aan de verslaglegging. In het kader hiervan heeft het SRE op 27 april de bijeenkomst 'een iDOP-miljoen en nu?' georganiseerd.

Tijdens de drukbezochte bijeenkomst zijn diverse aandachtspunten aan de orde gekomen zoals de projectadministratie en aanbestedingsregels, praktijk-

voorbeelden, de stand van zaken in verschillende gemeenten en tot slot werd de subsidiebeschikking nader bekeken. Ook de provincie Noord-Brabant was aanwezig en kwam met een actuele stand van zaken waaruit bleek dat de bodem van de subsidieregeling leefbare dorpen is bereikt.

Stand van zaken subsidie

In de SRE-regio hebben 48 kernen een iDOP. In totaal hebben de 21 gemeenten 17 miljoen euro subsidie binnengehaald. Met dit geld wordt de leefbaarheid van 22 kernen verbeterd. Daarnaast zijn er nog verschillende kleine kernen die nog hopen op een provinciale bijdrage. Begin juli wordt in provinciale staten de voorjaarsnota behandeld. Dan zal duidelijk worden of en zo ja hoeveel geld er nog beschikbaar komt voor de uitvoering van de iDOP's. Ook in de takenpakketdiscussie van de provincie verwoordt in 'de agenda van Brabant' is aandacht voor de leefbaarheid van de kleine kernen. ■

Meer informatie

Neem contact op met Joris Kantelberg.
T: 040 259 45 14
E: j.kantelberg@milieudienst.sre.nl
I: www.sre.nl/dorpsontwikkeling

