

Beleidsregel 2010 Brabant incar II

Subsidieregeling ter stimulering van
ontwikkelingsprojecten informatieprikkelers incar

Beleidsregel 2010 Brabant incar II

Subsidieregeling ter stimulering van ontwikkelingsprojecten informatieprikkels incar

In opdracht van	Het ministerie van Infrastructuur en Milieu De provincie Noord-Brabant Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven
Opgesteld door	SRE Keizer Karel V Singel 8 Postbus 985 5600 AZ Eindhoven 040 2594594
Auteur	Bram Hendrix
versienummer	8
Datum	15 februari 2011
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. Introductie	3
1.1. Brains nodig voor oplossing mobiliteitsproblematiek	3
1.2. Stimulans voor samenwerking bedrijven en overheid	4
1.3. Achtergrond, inhoud en status Beleidsregel	4
2. Subsidiekaders	5
2.1. Beschikbaar budget	5
2.2. Doelstelling	5
2.3. Uitsluitende voorwaarden	5
2.4. Subsidieomvang	6
2.5. Subsidieabele kosten	7
2.6. Prioritering van projecten	7
2.7. Criteria 9	
3. Procedure	11
4. Subsidieverplichtingen	13
4.1. Verplichting aan subsidieverlening	13
4.2. Verplichting aan subsidievaststelling	13
Bijlage 1 Controleprotocol	14
Bijlage 2 Model accountantsverklaring	16

1. Introductie

1.1. Brains nodig voor oplossing mobiliteitsproblematiek

Met de vernieuwing van de Randweg Eindhoven is de bereikbaarheid van de regio Eindhoven sterk verbeterd. Doordat het doorgaande verkeer en het regionale verkeer gescheiden zijn op de Randweg Eindhoven zijn er minder files en is de doorstroming verbeterd. Toch zal het toenemende wegverkeer er voor zorgen dat er gekeken moet blijven worden naar slimme oplossingen om de bereikbaarheid op peil te houden. In de regio Eindhoven zorgt daarnaast de grote hoeveelheid vrachtverkeer van en naar de havens van Rotterdam en Antwerpen ervoor dat de bereikbaarheid onder druk blijft staan. Het toenemende wegverkeer zorgt ook voor een verminderde leefbaarheid. Een goede bereikbaarheid, mobiliteit en leefbaarheid is essentieel voor de ontwikkeling van Noord-Brabant. Technologische innovatieve ontwikkelingen kunnen hieraan een grote bijdrage leveren.

Binnen de provincie Noord-Brabant neemt Zuidoost-Brabant (Brainport) een bijzondere plaats in. Deze regio ontwikkelt zich tot een toptechnologische regio met internationale allure. Geconfronteerd met de aanwezige verkeersproblematiek moeten de 'brains' van Brainport kunnen bijdragen aan het oplossen hiervan. De regio Zuidoost-Brabant heeft de potentie om op het gebied van technologische en innovatieve ontwikkelingen op het gebied van dynamisch verkeersmanagement (DVM) binnen Nederland en Europa een vooraanstaande rol te spelen.

In 2008 heeft het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), in samenwerking met het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de provincie Noord-Brabant, de Beleidsregel 2008 testprojecten incar Brabant opengesteld. In de periode 2008-2010 is in de regio Zuidoost-Brabant een zestal pilotprojecten uitgevoerd met een subsidie van de hierboven genoemde samenwerkende partijen. Het project is succesvol gebleken¹. De subsidieregeling heeft in ruime mate opgeleverd wat beoogd was. Volgens de direct betrokkenen zouden de in gang gezette ontwikkelingen niet, of later, tot stand zijn gebracht indien de subsidieregeling er niet was geweest. Er is dus duidelijk sprake geweest van een compensatie voor marktfalen. Zowel de overheid als het bedrijfsleven hebben profijt gehad van het stimulerende effect van de bijdrage-regeling.

De regio Zuidoost-Brabant wil samen met de provincie Noord Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu verder werken aan het verbeteren van de mobiliteit met behulp van de innovatieve denkkraft die voorhanden is. Hoofddoel komt daarbij in deze Beleidsregel nadrukkelijk te liggen bij alle mogelijk denkbare informatieprikkels die incar worden aangeboden aan de weggebruiker. Deze Beleidsregel nodigt bedrijven uit om innovaties te testen waarbij aangetoond dient te worden of en hoe het gedrag van weggebruikers veranderd doordat er informatieprikkels worden verstrekt.

De Beleidsregel sluit ook naadloos aan bij de Lissabonstrategie. Het stimuleren van kennis door investeringen in onderzoek, ontwikkeling en innovatie is daar genoemd als één van de speerpunten. Deze strategische routekaart van de EU heeft immers tot doel de Unie in 2010 de meest concurrerende en duurzame kenniseconomie ter wereld te laten worden.

¹ *In-car pilots Zuidoost-Brabant, open innovatie dankzij een bijzondere subsidieregeling*

1.2. Stimulans voor samenwerking bedrijven en overheid

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en het SRE hebben een bedrag van € 2.000.000 samengebracht om in samenwerking met bedrijven projecten uit te voeren in Zuidoost-Brabant en elders in de provincie Noord-Brabant. In de projecten moet het effect van informatieprikkels via incar-technologie op het gedrag van weggebruikers centraal staan.

Er is voor gekozen om deze stimulans vorm te geven in de vorm van een 'lichte' subsidieregeling, met zo weinig mogelijk administratieve belasting voor de bedrijven die mee willen doen.

Deze Beleidsregel is bedoeld om richting potentiële subsidieontvangers aan te geven onder welke voorwaarden zij voor subsidie in aanmerking kunnen komen.

De uitvoering van de Beleidsregel ligt bij het SRE. Naast het verstrekken van subsidie, bieden de samenwerkende overheden aan om kennis in te brengen in de projecten van de subsidieontvangers, in de vorm van een meedenkende houding bij voortgangsoverleggen.

1.3. Achtergrond, inhoud en status Beleidsregel

De subsidie wordt verstrekt als een subsidie zoals beschreven in de 'Beleidsregel subsidie programmaprojecten 2007' onder de categorie 'Programma Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant netwerkbreed en organisatie'. De voorliggende Beleidsregel geldt als een aanvulling op die Beleidsregel.

De Beleidsregel met de aanvulling is een concretisering van in de Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2007 opgenomen en aangekondigde bepalingen (artikel 2, lid 3 en toelichting artikel 2).

De tekst van de verordening is te downloaden vanaf de website www.sre.nl of aan te vragen bij het SRE. Hetzelfde geldt voor de Beleidsregel subsidie programmaprojecten 2007.

De Beleidsregel subsidie programmaprojecten 2007 én de voorliggende Beleidsregel, hebben een **juridische status** conform artikel 4.81 van de Algemene wet bestuursrecht. De subsidiegever en de subsidieontvangers zijn in beginsel gehouden aan wat hierin is gesteld.

De Beleidsregel is opgesteld als een **handleiding** en beoogt op een heldere wijze en voor één uitleg vatbaar aan te geven welke projecten onder welke voorwaarden voor een subsidie in aanmerking komen. Voor een deel betreft het zaken die al in de verordening en de Beleidsregel subsidie programmaprojecten zijn opgenomen.

2. Subsidiekaders

2.1. Beschikbaar budget

Het beschikbare budget van € 2.000.000,- is opgebracht door het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en het SRE.

2.2. Doelstelling

De projecten moeten vallen binnen navolgende doelstellingen van de subsidieregeling:

- Leiden tot en inzicht geven in gedragsverandering van weggebruikers ten gevolge van informatieprikkels;
- Maatschappelijk gewenste innovaties op het gebied van incar technologieën verder te brengen;
- Bijdragen aan de profilering van de provincie Noord-Brabant en in het bijzonder de regio Zuidoost-Brabant als een ontwikkelcentrum en proeftuin op het gebied van incar technologie, zowel in Nederland als internationaal;
- De samenwerking tussen overheid, marktpartijen, kennisinstellingen en weggebruikers ('quadro helix') versterken;
- Kennisontwikkeling en kennisborging door samenwerking in de quadro helix bevorderen;
- Zicht geven op de mogelijkheden van grootschalige toepassing en marktintroductie en het maken van goede businessmodellen;
- Zicht geven op verbetering van de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

2.3. Uitsluitende voorwaarden

Testprojecten moeten voldoen aan een aantal **voorwaarden** om voor een subsidie in aanmerking te komen. Het betreft hier uitsluitende voorwaarden waaraan de projecten getoetst zullen worden:

1. Het ingediende project mag niet eerder van start gaan dan dat de subsidie is toegezegd;
2. In de subsidieaanvraag dient een planning te zijn opgenomen waaruit in ieder geval blijkt dat het project eind 2012 is afgerond;
3. Het ingediende project betreft een nieuw project dat nog niet elders beproefd is;
4. Er is sprake van een praktijkproject. Een studie of computersimulatie kan onderdeel van het testproject zijn, indien nodig ter voorbereiding van de praktijkinzet of ter onderbouwing van de mogelijke effecten van een grootschalige invoering;
5. Het praktijkproject geeft het vertrouwen dat grootschalige invoering een grote kans van slagen heeft;
6. De praktische uitvoering van het project vindt plaats in de provincie Noord-Brabant, met een focus op Zuidoost-Brabant;
7. Het project is gericht op het veranderen van gedrag van weggebruikers door middel van incar aangeboden informatieprikkels. Deze gedragsverandering heeft als doel een betere benutting van het wegennet, een betere doorstroming en/of een betere verkeersveiligheid en leefbaarheid;
8. Individuele weggebruikers dienen actief betrokken te worden bij de praktijkproef om hen te laten wennen aan incar technologie, innovaties en mobiliteitsdiensten. Daarnaast wordt hen de kans gegeven om feedback te geven voor verdere ontwikkeling van het product.

2.4. Subsidieomvang

De initiatiefnemers verstrekken hun bijdrage in de vorm van een subsidie, omdat zij een samenwerking tussen bedrijven en overheid (en onderwijsinstellingen) willen stimuleren. Hierbij blijven wij binnen de kaders van de Verordening (EG) 800/2008 van de commissie van 6 augustus 2008, die onverkort van toepassing is op deze Beleidsregel.

De subsidie bedraagt maximaal 25% van de in aanmerking komende kosten als de subsidieontvanger een grote onderneming is. Als de subsidieontvanger een middelgrote onderneming is, is de maximale subsidie 35% van de subsidiabele kosten en voor een kleine onderneming geldt 45%².

Een verhoging met 15 procentpunt is mogelijk van de in aanmerking komende kosten indien:

- Het project daadwerkelijke samenwerking tussen ten minste twee onderling onafhankelijke ondernemingen behelst en aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - o Geen van de ondernemingen neemt meer dan 70% van de in aanmerking komende kosten van het samenwerkingsproject voor haar rekening;
 - o Het project behelst samenwerking met ten minste één KMO (Kleine of Middelgrote Onderneming) of er is sprake van grensoverschrijdende samenwerking in ten minste twee verschillende lidstaten van de EU; **of**
- Het project behelst daadwerkelijke samenwerking tussen een onderneming en een onderzoeksorganisatie en aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - o De onderzoeksorganisatie draagt ten minste 10% van de in aanmerking komende projectkosten, en
 - o De onderzoeksorganisatie heeft het recht de resultaten van de onderzoeksprojecten te publiceren voor zover deze afkomstig zijn van het door die organisatie uitgevoerde onderzoek.

De subsidie bedraagt maximaal € 600.000,- per project.³

Het ontvangen van subsidies van andere subsidieverstrekkers is mogelijk en heeft geen uitkomst op de subsidie, tenzij de som van de ontvangen subsidies meer is dan 100% van de projectkosten. In dat geval wordt de subsidie verlaagd. Stapelen van subsidies is dus toegestaan, mits de totale omvang van de subsidie niet hoger wordt dan 100% van de subsidiabele kosten.⁴

² Kleine ondernemingen zijn ondernemingen waar minder dan 50 personen werkzaam zijn en waarvan de jaarlijkse omzet of het jaarlijkse balanstotaal € 10 miljoen niet overschrijdt. Middelgrote ondernemingen hebben minder dan 250 personen in dienst en een jaaromzet niet groter dan € 50 miljoen of een jaarlijks balanstotaal niet groter dan € 43 miljoen. Voor de definitie van het begrip onderneming wordt verwezen naar de Verordening (EG) 800/2008 van de commissie van 6 augustus 2008.

³ Het gaat om brutobedragen voor aftrek van belastingen of andere heffingen en de berekeningstermijn is omschreven in drie belastingjaren.

⁴ Om te bepalen of de subsidieplafonds niet overschreden worden, dient het totale bedrag aan subsidie van de overheid ten behoeve van het gesteunde project in aanmerking te worden genomen, ongeacht of de subsidie uit lokale, regionale, nationale of communautaire bronnen wordt gefinancierd (cumulatie).

2.5. Subsi­diabele kosten

Voor het berekenen van de subsidie worden de volgende kostenposten in aanmerking genomen, voorzover die door het Dagelijks Bestuur aanvaardbaar worden geacht:

- a) Personeelskosten (onderzoekers, technici en ander ondersteunend personeel), voor zover zij zich met het project bezighouden;
- b) Kosten van apparatuur en uitrusting, voor zover en zolang zij worden gebruikt voor het onderzoekstraject. Indien de apparatuur en uitrusting niet tijdens hun volledige levensduur voor het onderzoekstraject worden gebruikt, worden alleen de afschrijvingskosten overeenstemmend met de looptijd van het traject, berekend volgens een goede boekhoudpraktijk, als in aanmerking komende kosten beschouwd;
- c) Kosten van contractonderzoek, technische kennis en octrooien die tegen marktprijzen worden verworven bij of waarvoor een licentie wordt verleend door externe bronnen, mits de transactie overeenkomstig het arm's length beginsel heeft plaatsgevonden en er geen sprake is van collusie. Voorts ook kosten voor advisering en gelijkwaardige diensten die uitsluitend voor de onderzoeksactiviteiten worden gebruikt;
- d) Extra algemene kosten die rechtstreeks uit het onderzoekstraject voortvloeien, zoals kosten voor vergunningen en leges die worden verleend respectievelijk geheven en kosten in verband met voorlichting over het project;
- e) Andere kosten, waaronder die voor materiaal, leveranties en dergelijke producten, die rechtstreeks uit de onderzoeksactiviteit voortvloeien.

De bovengenoemde kostenposten moeten exclusief BTW worden opgenomen in een kostenoverzicht.

Indien de subsidie door uw belastinginspecteur wordt aangemerkt als een met BTW belaste subsidie, dan komt deze BTW niet voor extra vergoeding in aanmerking. U draagt derhalve dit risico.

Ook de eventueel door u te betalen BTW verbonden aan inkoop komt niet voor een vergoeding in aanmerking omdat deze door u in vooraftrek kan worden genomen.

Voor alle subsidiabele kostenposten geldt dat deze getoetst worden aan eisen van soberheid- en doelmatigheid.

2.6. Prioritering van projecten

De ingediende projecten die voldoen aan de randvoorwaarden worden door een beoordelingsteam bestaande uit vijf personen geprioriteerd. Deze personen zijn afgevaardigden namens het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en het SRE. Daarnaast zal een vertegenwoordiger van de ANWB zitting nemen in het beoordelingsteam en een persoon namens Connekt.

Het beoordelingsteam bekijkt ieder project afzonderlijk. Dit gebeurt op basis van 8 criteria. Op ieder criterium wordt volgens de vijfpuntsschaal gescoord. De totaalscore wordt bepaald door de score per criterium te combineren met het gewicht van een criterium. Een project kan maximaal 100 punten scoren.

Door de projecten te scoren kunnen ze in een volgorde worden gezet. Als er meer projecten worden ingediend dan waarvoor middelen beschikbaar zijn, wordt zo geregeld dat de beste projecten voor subsidie in aanmerking komen. Daarnaast is het scoren van de projecten een middel om de kwaliteit van de te subsidiëren projecten te borgen. De subsidieverstrekker houdt zich het recht voor om projecten met een score van 50 punten of minder af te wijzen.

Het Dagelijks Bestuur van het SRE neemt uiteindelijk een besluit op de subsidieaanvraag op basis van de bevindingen van het beoordelingsteam.

2.7. Criteria

De projecten worden gescoord op de volgende criteria:

A. **Potentiële maatschappelijke baten: positief effect op beleidsdoelen**

De betrokkenheid van de overheid bij incar-projecten is legitiem als met een succesvolle uitvoering mede bereikt wordt wat de overheid nastreeft (zie ook onderzoeksvragen in paragraaf 4.1):

- het beïnvloeden van gedrag van de (auto)mobilist met als resultaat een verbetering van de doorstroming, bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en leefbaarheid;
- een efficiënter en effectiever gebruik van de infrastructuur met als gevolg een betere bereikbaarheid.

B. **Innovatief karakter**

Het innovatieve karakter van het ingediende project draagt bij aan een hoge beoordeling op dit criterium. Hoe innovatiever het voorgestelde projectplan, des te hoger de score.

C. **Potentie opschaling / uitrol / marktintroductie**

Een project dat na een eerste uitvoering op kleine schaal een goede kans maakt op uitrol op een grotere schaal krijgt een hoge score. De indiener van het project moet duidelijk maken hoe zijn voorstel wordt doorontwikkeld naar een grotere uitrol en marktintroductie. De kosten van het eindproduct maken hier een belangrijk onderdeel van uit.

D. **Samenwerking en kennisborging in ‘Triple helix’**

Binnen Brainport wordt gestreefd naar samenwerkingsverbanden tussen bedrijven, overheden en onderzoeks- en onderwijsinstellingen. De mate van samenwerking en de manier waarop deze wordt vormgegeven is van invloed op de score op dit onderdeel.⁵

E. **Omvang testvloot**

Bij de testprojecten worden informatieprikkels via incar-technologie aangeboden die het gedrag van weggebruikers zullen beïnvloeden. Hoe groter de testvloot, des te hoger de betrouwbaarheid is van de resultaten van de proef.

F. **Praktische uitvoerbaarheid projectvoorstel**

Het doel van het project is een directe toepassing in de praktijk. Er wordt een inschatting gemaakt van de uitvoerbaarheid van het voorstel. Daarbij wordt ook gekeken naar de technische en wettelijke haalbaarheid, naar de kosten in relatie tot een grootschalige uitrol en of de doelgroep enthousiast gemaakt kan worden voor het project.

G. **Kosten / maatschappelijke baten**

Er wordt een inschatting gemaakt van wat het project op kan leveren, afgezet tegen het maximale subsidiebedrag. Indieners hebben het recht om een lager subsidiepercentage te vragen dan het maximaal toegestane percentage. Dit verhoogt de score van een projectvoorstel.

H. **Communicatie over het project**

Naast het uitvoeren van het voorgestelde project is het van belang dat er goed wordt gecommuniceerd over het project, met de uiteindelijke eindgebruikers, maar ook met de subsidieverstrekking en andere belanghebbenden. De indiener van een voorstel dient aan te geven hoe er wordt gecommuniceerd over het project en wordt hierop beoordeeld.

⁵ Bovendien is de mate van samenwerking bepalend voor de hoogte van de maximaal toe te kennen subsidie. Verwezen wordt naar paragraaf 2.4.

Het gewicht per criterium is aangegeven in de volgende tabel:

Criterium		Score (0-5)	Weging	Totaal
A	Potentiële maatschappelijke baten: positief effect op beleidsdoelen		25%	
B	Innovatief karakter		15%	
C	Potentie opschaling / uitrol / marktintroductie		15%	
D	Samenwerking en kennisborging in 'Triple helix'		15%	
E	Omvang testvloot		10%	
F	Praktische uitvoerbaarheid projectvoorstel		10%	
G	Kosten / maatschappelijke baten		5%	
H	Communicatie over project		5%	
			TOTAAL	

Tabel 1. Criteria prioritering testprojecten incar

3. Procedure

Het SRE hanteert een procedure die erop gericht is om (potentiële) subsidieontvangers met een minimaal aantal inspanningen duidelijkheid te verschaffen over de (kans op) subsidie. Het SRE is daarbij wel gebonden aan regels. Het gaat immers om overheidsmiddelen waarover strikte verantwoording schuldig is. De procedure bestaat uit een aantal stappen:

1. Tendersysteem

Er wordt gewerkt met een zogeheten tendersysteem. Dit betekent dat partijen worden uitgenodigd om projectvoorstellen in te dienen, waarna deze achtereenvolgens worden getoetst aan de voorwaarden en de criteria en ten slotte worden gewogen ten opzichte van elkaar.

2. Mogelijkheid tot het stellen van vragen

Gedurende de openstelling van de tender bestaat er de mogelijkheid tot het stellen van informatieve vragen over het proces.

3. Aanmelding projecten

Geïnteresseerde bedrijven kunnen een projectvoorstel of meerdere projectvoorstellen schriftelijk indienen bij het SRE (t.a.v. B. Hendrix, Keizer Karel V Singel 8, Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven). De voorstellen dienen uiterlijk 1 maart 2011 ingediend te zijn. Belangrijk onderdeel van de subsidieaanvraag is een projectvoorstel en begroting.

Er wordt in eerste instantie gewerkt met één mogelijkheid tot aanvragen van subsidie in één ronde. Indien blijkt dat er na deze eerste ronde nog middelen over zijn voor een tweede ronde, dan zal deze meteen na vaststelling van de beoordeling en prioritering door het Dagelijks Bestuur van het SRE worden geopend door het Dagelijks Bestuur van het SRE. Indien er voor de tweede ronde middelen beschikbaar zijn, worden de eventueel in de eerste ronde afgevalen projecten nogmaals voor deelname aan de tweede ronde uitgenodigd. Daarnaast kunnen nieuwe projecten ingediend worden voor de tweede ronde.

4. Mogelijkheid tot presentatie voorstel

De indieners van een subsidieaanvraag wordt de mogelijkheid geboden om hun voorstel toe te lichten. De presentatie is uitdrukkelijk niet bedoeld om nieuwe informatie te geven. Indieners dienen, indien zij van deze mogelijkheid gebruik wensen te maken, dit aan te geven in de begeleidende brief bij hun subsidieaanvraag. Het SRE zal hen vervolgens uitnodigen in de eerste helft van maart 2011. Na afloop van de presentatie hebben de aanwezige leden van het beoordelingsteam de mogelijkheid tot het stellen van informatieve vragen. Nogmaals: deze presentatieronde is vrijwillig en louter ter toelichting.

5. Beoordeling/prioritering projecten

Subsidieaanvragen worden beoordeeld op basis van het schriftelijk ingediende projectvoorstel. Allereerst wordt getoetst op ontvankelijkheid. Hierbij wordt gekeken naar of de subsidieaanvraag binnen de gestelde termijn is ingediend en of de subsidieaanvraag volledig is. Indien dit het geval is, dan wordt de subsidieaanvraag inhoudelijk getoetst op de uitsluitende voorwaarden (paragraaf 2.3). Projecten die voldoen aan de voorwaarden worden vervolgens gescoord en geprioriteerd (zie paragraaf 2.6 en 2.7). Bij projecten die niet voldoen aan de minimale score van 51 punten behoudt de subsidieverstrekker zich het recht voor om deze projecten uit te sluiten. Hiermee wordt de kwaliteit van de te subsidiëren projecten geborgd.

6. Subsidieverlening

Na beoordeling van de voor subsidie in aanmerking komende projecten neemt het Dagelijks Bestuur van het SRE een beslissing over de subsidieverlening. Hiermee wordt een voorlopige aanspraak op een subsidie gevestigd. Indieners van een project ontvangen uiterlijk zes weken na het sluiten van de uiterste datum van het indienen van een voorstel bericht over het besluit op de subsidieaanvraag.

7. Voorschotten

Voorschotten kunnen op aanvraag worden verstrekt op basis van concreet geleverde prestaties. Deze prestaties dienen inzichtelijk te worden gemaakt middels een tussentijdse rapportage en op dat moment werkelijk gemaakte kosten.

8. Subsidievaststelling

Voor het SRE tot uitbetaling van de subsidie kan overgaan, moet de subsidieontvanger het SRE vragen de subsidie vast te stellen. Een dergelijke aanvraag wordt binnen drie maanden na afronding van het project ingediend, maar uiterlijk voor 31 november 2012.

De aanvraag dient vergezeld te gaan van een gewaarmerkte eindafrekening en een goedgekeurde accountantsverklaring. De accountantsverklaring dient te worden opgesteld conform een door het Dagelijks Bestuur van het SRE vastgesteld model in bijlage 2. Het controleprotocol is te vinden in bijlage 1.

9. Betaling

Betaling van subsidie vindt plaats binnen 6 weken na de vaststelling van de subsidie.

Het proces van subsidiëring voor de eerste ronde ziet er als volgt uit:

Actie	Deadline
Indienen projectvoorstel / subsidieaanvraag bij het SRE	1 maart 2011
Beoordeling en prioritering ingediende subsidieaanvragen	maart 2011
Verlenen subsidie door Dagelijks Bestuur van het SRE	11 april 2011
Afronden project	31 november 2012
Vaststelling subsidie door Dagelijks Bestuur van het SRE	Januari 2013

4. Subsidieverplichtingen

4.1. Verplichting aan subsidieverlening

- De subsidieaanvraag dient een communicatieplan te bevatten. Hierin wordt beschreven hoe de communicatie rondom het project wordt voorgesteld. Beoordeling van het communicatieplan vindt plaats in het kader van de prioritering van projecten (zie hoofdstuk 3). Uitvoering van het communicatieplan vindt plaats in overleg met de subsidieverstrekker. In de communicatie omtrent het project is de subsidieontvanger verplicht om te vermelden dat het project wordt of is gerealiseerd met subsidie het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.
- In de begeleidingsgroep van het project is een vertegenwoordiger van één van de initiatiefnemers van de subsidieregeling (Ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Noord-Brabant, SRE) aanwezig, minimaal als agendalid.
- De beleidseffecten van het project dienen uiterlijk 31 november 2012 in een eindrapportage te worden beschreven en aan de subsidieverstrekker ter beschikking te worden gesteld. De subsidieverstrekker heeft het recht om de beleidseffecten in overleg met de subsidieontvanger openbaar te maken.
- In voornoemde eindrapportage dient de subsidieontvanger een verplichte paragraaf op te nemen waarin wordt ingegaan op een vijftal onderzoeksvragen. Deze vragen zijn:
 - In hoeverre draagt de innovatie bij aan de doorstroming op de openbare weg (bereikbaarheid);
 - In hoeverre draagt de innovatie bij aan duurzaamheid (leefbaarheid) bij mobiliteit en vervoer;
 - In hoeverre draagt de innovatie bij aan een betere verkeersveiligheid;
 - In hoeverre beïnvloedt de innovatie de rolverdeling tussen de publieke verkeersmanager en de markt;
 - In hoeverre sluit het project aan op behoeften / wensen van de weggebruiker. In hoeverre zijn hier concrete aanwijzingen voor?

Naast deze onderzoeksvragen dient de subsidieontvanger in te gaan op de markintroductie van het product of systeem. Deze punten van aandacht zullen tijdens de voortgangs-overleggen die het SRE voert met de subsidieontvangers worden besproken. De eindrapportage geldt als aanvraag om subsidievaststelling.

4.2. Verplichting aan subsidievaststelling

De aanvrager bewaart tot vijf jaar na vaststelling van de subsidie alle bewijsstukken inzake betalingen, ontvangsten en uitgaven betreffende het door SRE (mede)gefinancierde project.

Bijlage 1 Controleprotocol

Controleprotocol Beleidsregel 2010 Brabant incar II

1. Inleiding

1.1. Betreffende regeling

Dit controleprotocol heeft betrekking op de financiële bijdrage voor projecten waarvoor een subsidie is verstrekt in het kader van de Beleidsregel 2010 Brabant incar II.

Het SRE verstrekt de subsidie uit het Regionaal Mobiliteitsfonds (RMF) SRE. Het RMF wordt gevuld door de van rijkswege verstrekte gebundelde doeluitkering BDU. Dit protocol heeft niet alleen betrekking op de verantwoording van de BDU, maar ook op de rechtmatige besteding van de middelen.

1.2 Relevante regelgeving en documenten

De volgende regelgeving en documenten zijn van toepassing:

- a) de Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2007, vastgesteld door de Regioraad van het SRE op 20 september 2007 en gewijzigd op 24 april 2008;
- b) correspondentie aangaande de Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2007 (toelichting en wijzigingen, opgenomen op de website van het SRE, www.sre.nl);
- c) de Beleidsregel 2010 Brabant incar II;
- d) correspondentie aangaande de Beleidsregel 2010 Brabant incar II (toelichting en wijzigingen, opgenomen op de website van het SRE, www.sre.nl).
- e) Europese regelgeving omtrent het verlenen van Staatssteun.

1.3 Doel controleprotocol

In dit controleprotocol wordt uiteengezet welke algemene uitgangspunten en specifieke vereisten gelden bij de uitvoering van de controle door de accountant van de subsidieontvanger ten aanzien van de verantwoording inzake de Beleidsregel 2010 Brabant incar II beschikbaar gestelde subsidie. Dit controleprotocol geeft tevens aan op welke wijze over de uitkomsten van deze controle dient te worden gerapporteerd.

1.4 Aanvullende controle

In beginsel kan door het SRE of door het SRE aangewezen accountants een review worden uitgevoerd bij de accountant van de subsidieontvanger.

2. Uitgangspunten voor de controle

2.1 Inhoud controle

De controle dient de getrouwheid van de financiële verantwoording en de rechtmatige besteding van de ter beschikking gestelde middelen te omvatten.

De verantwoording dient te zijn opgesteld conform het verslagmodel financiële verantwoording dat is opgenomen in bijlage 2 van de Beleidsregel 2010 Brabant incar II.

Van de accountant wordt verwacht dat de accountantsverklaring, behoudens expliciet vermelde bevindingen, uitsluitend wordt verstrekt indien is vastgesteld dat de gegevens in de financiële verantwoording terecht zijn opgenomen, dat wil zeggen dat:

- de middelen zijn aangewend voor de uitvoering van activiteiten die overeenstemmen met het doel waarvoor zij zijn verstrekt volgens de subsidieverlening;
- de uitgaven passen binnen het kader van de geldende regelgeving, zoals in de beleidsregel opgenomen in paragraaf 2.5 (subsidiabele kosten) en eventueel aangevuld bij de subsidietoekenning.

2.2 Specifieke aandachtspunten

Door de accountant dient te worden vastgesteld dat:

- a) de genoemde kosten geheel zijn aangewend voor het project waarvoor de subsidie is verstrekt;
- b) de subsidie niet is aangewend voor algemene kosten van bedrijfsvoering;
- c) alle opgenomen bedragen daadwerkelijke uitgaven en geen reserveringen betreffen;
- d) de kosten daadwerkelijk gemaakt zijn, blijkend uit:
 - facturen;
 - interne declaraties of uitdraaien van de urenregistratie;
- e) de externe bijdragen van SRE en derden niet meer bedragen dan 100% van de projectkosten;
- f) de door de subsidieontvanger opgestelde financiële verantwoording inzake de besteding van kosten juist is;
- g) waar de BTW bij de kosten is opgevoerd de BTW niet in aftrek kan worden gebracht op voet van artikel 15, eerste lid, van de Wet op de Omzetbelasting 1968;
- h) als in de financiële verantwoording onderscheid is gemaakt in subsidiabele en niet-subsidiabele kosten, er:
 - 1) alleen over de subsidiabele kosten een bijdrage wordt gevraagd, en;
 - 2) er geen kostenposten zijn opgenomen die bestaan uit subsidiabele en niet-subsidiabele componenten.

Ten aanzien van de uitvoering van de controle van de financiële verantwoording door de accountant van de gemeente geldt een algemene tolerantie die gebruikelijk wordt gehanteerd bij de controle. Alle bij de controle geconstateerde en niet gecorrigeerde fouten en onzekerheden, voor zover zij betrekking hebben op de van het SRE ontvangen vergoeding, waarvan het belang individueel of in totaal groter is dan 1% van de verantwoording én tevens groter is dan € 2.000, dient te worden gerapporteerd.

Bijlage 2 Model accountantsverklaring Beleidsregel 2010 Brabant incar II

- Accountantsverklaring -

Opdracht

Wij hebben in opdracht van <naam bedrijf> de bijgevoegde en door ons gewaarmerkte financiële verantwoording over het project <naam project> inzake de besteding van de bijdrage/subsidie gecontroleerd.

De subsidie is met brief nummer <briefnummer> d.d. <datum> toegekend door het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.

De verantwoording is opgesteld door of onder de verantwoordelijkheid van het bedrijf en is conform het voorgeschreven 'verslagmodel financiële verantwoording'.

Het is onze verantwoordelijkheid een accountantsverklaring inzake de verantwoording te verstrekken.

Werkzaamheden

Onze controle is verricht overeenkomstig in Nederland algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking tot controleopdrachten. Volgens deze richtlijnen dient onze controle zodanig te worden gepland en uitgevoerd, dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de verantwoording geen onjuistheden van materieel belang bevat.

Verder is ons onderzoek verricht met inachtneming van het actuele controleprotocol 'testprojecten incar Brabant', opgenomen in de 'Beleidsregel 2010 Brabant incar II'. De door ons geraadpleegde versie <versienummer> hebben wij van de website van het SRE.

Bevindingen

<In te vullen door de accountant: op welke punten kan niet worden vastgesteld of gegevens terecht zijn opgenomen in de financiële verantwoording, of moet worden geconcludeerd dat ze ten onrechte zijn opgenomen.>

Oordeel

Ten aanzien van de in het controleprotocol opgenomen specifieke aandachtspunten geldt dat bovenstaand, in de paragraaf 'bevindingen', voorzien van een toelichting, is opgenomen:

- alle bij de controle geconstateerde en niet-gecorrigeerde fouten en onzekerheden groter dan 1% van de bijdrage, voor bijdragen van € 2.000 of meer;
- alle relevante tekortkomingen in de administratieve organisatie en interne controle.

Op grond van ons onderzoek zijn wij van oordeel dat de verantwoording van het bedrijf verder een getrouw beeld geeft en in overeenstemming is met algemeen aanvaarde controlegrondslagen en voldoet aan de terzake geldende eisen <tekst aanpassen indien hiervan geen sprake is>.

De in de paragraaf 'bevindingen' opgenomen redenen maken dat wij van oordeel zijn dat:

<in te vullen door de accountant>