

Algemeen

Bestuursakkoord gepresenteerd

Op 6 april is het nieuwe bestuursakkoord ‘Tien voor Brabant’ voor de periode 2011-2015 gepresenteerd door VVD, CDA en SP.

De financiële ruimte van de provincie loopt terug. Dat dwingt tot scherpe keuzes en laat weinig ruimte voor nieuw beleid.

Het bestuursakkoord geeft in 10 paragrafen de hoofdlijnen van beleid:

1. De Agenda van Brabant is de basis en richtsnoer voor het nieuwe bestuursakkoord. De keuzes voor ombuigingen en kerntaken uit de Agenda van Brabant blijven dan ook overeind.
2. De provinciale organisatie zal krimpen van 1390 naar 1000 fte's;
3. De industrie in Brabant is van groot belang als trekken van de economie. Het provinciebestuur blijft de focus houden op die sectoren, die groei- en innovatieperspectief hebben;
4. Goede bereikbaarheid van één van de voorwaarden voor een stabiele economische groei. De provincie zet in op verbeteren van het (spoor)weginfrastructuur, uitbreiding van Eindhoven Airport en verbeteren van het (hoogwaardig) openbaar vervoer;
5. Het regionaal economisch beleid zal de komende periode gericht zijn op het versterken van de topregio's/clusters: West-Brabant (Maintenance, Logistics & Biobased), Noordoost-Brabant (Food & Health) en Zuidoost-Brabant (Hightech systems & Materials);
6. De integrale aanpak van natuur, landschap, water, landbouw, cultuurhistorie, recreatie, toerisme en leefbaarheid zal worden voortgezet. De provincie blijft investeren in leefbaarheid kleine kernen, natuur en landschap;
7. Cultuurhistorie draagt bij aan de identiteit van de provincie en zo aan het leef- en vestigingsklimaat in Brabant. De provincie investeert daarom in grootschalige cultuurhistorische complexen door ze een zinvolle herbesteding te geven;
8. De projecten ‘BrabantStad Culturele Hoofdstad 2018’ en ‘Sportplan Brabant 2016’ uit de investeringsagenda worden voortgezet.;
9. Door nieuwe wet- en regelgeving en beperkte financiële middelen zal de provincie een aantal taken niet meer verrichten. Verder zal bij de ontwikkeling van nieuw provinciaal beleid meer aandacht komen voor demografische ontwikkelingen;
10. De provincie zet in op het onderhouden van goede nationale en internationale relaties.

Bron: provincie Noord-Brabant

Arbeidsmarkt en scholing

Nieuwe regelingen A&O fonds

Vanaf 1 april is het mogelijk om subsidieaanvragen in te dienen voor de nieuwe stimuleringsregelingen 2011-2013.

Met het A&O fonds Gemeenten bevorderen en ondersteunen de sociale partners vernieuwende activiteiten binnen gemeenten op het gebied van arbeidsmarkt en HRM-beleid. Deze activiteiten dienen erop gericht te zijn om organisaties en personen in de sector optimaal te laten functioneren.

Via 6 stimuleringsregelingen is er subsidie beschikbaar voor:

- Regeling innovatieve projecten;
- Regeling trainees, stages en werkervaring;
- Regeling preventiemaatregelen en aanpak verzuim;
- Regeling ‘Meer weten met uw netwerk’;
- Impulsregeling;
- Duizendstappenregeling.

De regeling hanteert twee tranches, de eerste tranche van 1 januari 2011 tot 2 juli 2012 en de tweede van 2 juli 2012 tot 1 november 2013. Aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld. De voorwaarden en mogelijke subsidiebedragen variëren per stimuleringsregeling.

Bron: A&O fonds Gemeenten

Cultuur(historie)

Nieuwe subsidie marktplaats cultuureducatie

De provincie Noord-Brabant stelt subsidie beschikbaar voor het realiseren of in stand houden van een plusmodel-marktplaats op het gebied van cultuureducatie. Een plusmodel-marktplaats is een plaats waar vraag en aanbod van cultuureducatie bij elkaar komen. Op deze manier worden cultuurinstellingen en onderwijsinstellingen bij elkaar gebracht. De regeling valt onder de subsidieregeling Cultuureducatie en Amateurkunst.

Gemeenten kunnen alleen of gezamenlijk een aanvraag indienen. B5-gemeenten zijn van deze regeling uitgesloten. De hoogte van de subsidie bedraagt maximaal 50% van de projectkosten. De hoogte van de subsidie bedraagt maximaal € 1,50 per inwoner per jaar. De plusmodel-marktplaats moet uiterlijk op 31-12-2012 zijn gerealiseerd.

De provincie behandelt de aanvragen op volgorde van binnenkomst. Het subsidieplafond bedraagt € 900.000. De regeling treedt per 24-3-2011 in werking en werkt terug tot en met 1-1-2010.

Bron: provincie Noord-Brabant

Nieuw fonds voor buurtcultuur

De provincie Noord-Brabant en het Prins Bernhard Cultuurfonds hebben samen het Buurtcultuurfonds 2018Brabant opgezet om culturele initiatieven te stimuleren. Het fonds is bedoeld om ideeën te realiseren, die bijdragen aan ontmoeting, samenwerken en samenleven binnen wijken, tussen generaties, culturen en kunstvormen én tussen stad en platteland.

Bewoners, amateurs, buurtorganisaties en verenigingen met een goed idee maken kans op een bijdrage uit het Buurtcultuurfonds. Deze bedraagt de helft van de totale projectkosten met een maximum van € 30.000. Een kwart van het fondsgeld gaat naar grotere projecten, die aanspraak kunnen maken op maximaal € 70.000. Naar verwachting ondersteunt het fonds dit jaar 35 activiteiten op cultureel vlak.

In 2011 kunnen op drie momenten aanvragen bij het Prins Bernhard Cultuurfonds worden ingediend: 1 mei, 1 augustus en 1 november. De ingediende aanvragen worden onderling met elkaar vergeleken.

Bron: Prins Bernhard Cultuurfonds

Energie en Duurzaamheid

Green Deal: projectvoorstellen indienen tot eind mei

De Green Deal helpt burgers, bedrijven en organisaties bij het realiseren van hun energieproject. Het gaat om projecten voor energiebesparing of lokale opwekking van duurzame energie die op zichzelf rendabel zijn, maar die vanwege allerlei belemmeringen toch niet tot stand komen. Voorstellen voor deze projecten kunnen tot eind mei worden ingediend via Green Deal.

Burgers, bedrijven en organisaties (ook lagere overheden) vinden steeds vaker zelf oplossingen om slimmer en duurzamer met energie om te gaan. Bijvoorbeeld door energie te besparen, zelf op te wekken of schoon te gebruiken. Vaak gaat het om energieprojecten die zichzelf terugverdienen. Toch komen deze projecten niet altijd van de grond. Dat kan te maken hebben met het ontbreken van samenwerkingspartners, onvoldoende menskracht, te weinig informatie, of onduidelijkheid over vergunningen.

De overheid wil een Green Deal aangaan met de samenleving en helpen dit soort knelpunten weg te nemen. Door advies te geven, door partijen met elkaar in contact te brengen, door het wegnemen van belemmeringen in wet- en regelgeving. Het gaat dus niet om een subsidieregeling en ook onderzoeks- en marketingprojecten vallen niet onder de Green Deal.

Bron: Ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie

Innovatie

EL&I steekt € 47,5 miljoen in Innovatiekrediet

Het ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie stelt dit jaar € 47,5 miljoen beschikbaar voor de regeling Innovatiekrediet: een lening voor ondernemingen in het midden- en kleinbedrijf (mkb), die technische of klinische ontwikkelingsprojecten uitvoeren.

Het doel is veelbelovende projecten te stimuleren, die bijvoorbeeld leiden tot nieuwe producten of de ontwikkeling van een medicijn. Het gaat vaak om risicovolle projecten die een goed marktperspectief bieden. Als de overheid een innovatiekrediet toekent, zijn banken vaak gewilliger om ook een deel van het project te financieren. Het financieel risico wordt zo

gedeeld. Ook wekt de inhoudelijke beoordeling van de overheid vertrouwen bij de banken.

Van het budget is € 15,5 miljoen specifiek bedoeld voor zogenaamde klinische ontwikkelingsprojecten. De resterende € 32 miljoen is beschikbaar voor alle overige technische ontwikkelingsprojecten. Het budget wordt op volgorde van binnenkomst verdeeld. Mkb-bedrijven krijgen maximaal 35 procent van de projectkosten vergoed, andere bedrijven hebben recht op maximaal 25 procent vergoeding. Er geldt een maximum van € 5 miljoen.

Bron: Ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie

Het doel van de subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaai is het verminderen van geluidsoverlast door verkeers- en spoorwegen.

Bron: Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Milieu, Natuur en landschap

Nieuwe subsidie voor rijden op groen gas

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu stelt € 2,6 miljoen subsidie beschikbaar voor de aanschaf van nieuwe bedrijfsauto's, die rijden op groen gas, biogas en hogere blends biobrandstoffen. Het subsidieprogramma moet het gebruik van schone brandstoffen stimuleren en de CO₂-uitstoot en het gebruik van fossiele brandstoffen verminderen.

De subsidie bedraagt € 3.000 per auto en maximaal € 100.000 per project. De auto's moeten in de fabriek of direct bij aflevering geschikt worden gemaakt voor het gebruik van genoemde schone brandstoffen. Er geldt een minimum van 3 nieuwe bedrijfswagens (personenauto's of bestelauto's) per aanvraag.

Ondernemingen, waterschappen en onderzoeksinstituten kunnen de subsidie aanvragen. De aanvraagperiode loopt van 1-7-2011 t/m 30-12-2011.

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaai gewijzigd

Vanaf 1 april 2011 is de subsidieregeling voor sanering van verkeerslawaaai gewijzigd. De wijziging heeft betrekking op de reductie-eisen van het aanbrengen van stil wegdek.

De geluidsreductie-eis voor het vervangen van elementenverharding door stil asfalt is gewijzigd van 8 dB naar 7dB. Voor de vervanging van dicht asfalt beton door stil asfalt is de reductie-eis vastgesteld op 3 dB in plaats van 4 dB.