

Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2011



Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2011

In opdracht van	Dagelijks Bestuur SRE
Opgesteld door	SRE Eindhoven Keizer Karel V Singel 8 Postbus 985 5600 AZ Eindhoven 040 2594594
Auteur	George Hendriks
versienummer	1.1
Datum	17 februari 2011
Status	Definitief (vastgesteld door de Regioraad)



Inhoudsopgave

1. Algemene bepalingen	4
2. Regionaal Mobiliteitsfonds SRE	6
3. Bepalingen ten aanzien van het MJUP, bestedingsplannen en subsidieplafonds	8
4. Subsidiëring openbaar vervoer	9
5. Subsidiabele kosten Regionale projecten / BLV-projecten / Programmaprojecten	11
6. Het verstrekken van subsidies voor gemeentelijke projecten op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeers-veiligheid (BLV-projecten)	12
7. Het (mede) financieren van of het verstrekken van subsidies voor Programmaprojecten	15
8. Het (mede) financieren van of het verstrekken van subsidies voor Regionale projecten	18
8.1. Subsidiëring MIRT-projecten	18
8.2. Subsidiëring overige regionale projecten	19
8.3. Nadere bepalingen en voorwaarden	22
9. Overige bepalingen	23



1. Algemene bepalingen

Artikel 1 begrippen

1. In de verordening wordt verstaan onder:
 - a. de Wet: de Wet Infrastructuurfonds;
 - b. de Wet BDU: de Wet BDU verkeer en vervoer;
 - c. WP2000: Wet personenvervoer 2000
 - d. het Besluit: het Besluit Infrastructuurfonds;
 - e. het Besluit BDU: het Besluit BDU verkeer en vervoer;
 - f. BP2000: Besluit personenvervoer 2000
 - g. Awb: Algemene wet bestuursrecht;
 - h. de minister: de minister van Infrastructuur en Milieu;
 - i. de gemeenschappelijke regeling: de "Regeling Samenwerkingsverband Regio Eindhoven 2005" respectievelijk diens opvolgers;
 - j. RVVP: het door de Regioraad vastgestelde regionale verkeers- en vervoerplan, zoals bedoeld in de Planwet verkeer en vervoer;
 - k. het SRE: het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, één van de plusregio's als bedoeld in de Wijzigingswet Wgr-plus;
 - l. SRE-gebied: geografisch gebied dat betrekking heeft op alle deelnemende gemeenten aan het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven;
 - m. het Dagelijks Bestuur: het Dagelijks Bestuur van het SRE;
 - n. de Regioraad: het algemeen bestuur van het SRE;
 - o. BDU: de brede doeluitkering welke op grond van de Wet BDU door de minister van Infrastructuur en Milieu aan het SRE wordt toegekend;
 - p. MJUP: Meerjaren Uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer;
 - q. de gemeenten: de aan het SRE deelnemende gemeenten;
 - r. wegbeheerders: gemeenten uit het SRE-gebied en de provincie Noord-Brabant;
 - s. dienstregeling uren (dru's): alle uren of delen daarvan (uitgedrukt in uren en minuten) die nodig zijn om ritten die in de dienstregeling zijn opgenomen alsmede de versterkingsritten die voor een behoorlijke uitvoering noodzakelijk zijn, uit te (laten) voeren. Het betreft hier de som van vestreken aankomsttijden op begin- respectievelijk eindpunt, inclusief wachttijden onderweg die nodig zijn voor het in- en uitstappen van reizigers en voor het geven van goede aansluitingen, maar exclusief eventuele uitlooptijd die naar het oordeel van de concessiehouder nodig is voor een behoorlijke uitvoering;
 - t. BLV-project: een gemeentelijk project op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid waarvan de subsidiabele kosten maximaal € 1.000.000,- bedragen;
 - u. Programma: een samenhangend geheel van projecten of activiteiten, dat op een bepaald terrein van het verkeer- en vervoersbeleid betrekking heeft;
 - v. Programmaproject: een van een programma (potentieel) onderdeel uitmakend project;
 - w. Regionaal dan wel RVVP-project: een investeringsproject dat als zodanig is benoemd in het RVVP en/of het MJUP;
 - x. beheer en onderhoud: instandhouding van de gebruiksfunctie van infrastructuur.
2. De algemene begrippen en bepalingen, opgenomen in de Wet BDU verkeer en vervoer, het Besluit BDU verkeer en vervoer, de Wet Infrastructuurfonds, het Besluit Infrastructuurfonds, de Wet personenvervoer 2000 en het Besluit Personenvervoer 2000 zijn onverminderd op deze verordening van toepassing.

Artikel 2 reikwijdte van de verordening

1. Deze verordening is van toepassing op de (mede)financiering en subsidiëring van projecten en activiteiten zoals die in opeenvolgende BDU-bestedingsplannen en Meerjarenuitvoeringsprogramma's verkeer en vervoer zijn opgenomen, c.q. daaruit voortkomen.
 2. Voor subsidiëring, c.q. (mede)financiering komen in aanmerking:
 - a. de aan het SRE deelnemende gemeenten;
 - b. de provincie Noord-Brabant;
 - c. de vervoerders aan wie door het Dagelijks Bestuur concessie is verleend voor de exploitatie van openbaar vervoer en daarmee gelijkgesteld vervoer als bedoeld in de WP2000;
 - d. overige door het Dagelijks Bestuur nader aan te duiden partijen.
 3. De bepalingen uit deze verordening kunnen nader worden uitgewerkt in één of meer door het Dagelijks Bestuur vast te stellen beleidsregels.
 4. Beleidsregels worden voor vaststelling door het Dagelijks Bestuur ter advisering voorgelegd aan het Overleg portefeuillehouders Mobiliteit.
-

2. Regionaal Mobiliteitsfonds SRE

Artikel 3 doelstelling van het fonds

1. Er is een Regionaal Mobiliteitsfonds SRE.
2. Het fonds heeft ten doel het financieren en bekostigen van aangelegenheden met betrekking tot de voorbereiding en uitvoering van het regionaal verkeer- en vervoerbeleid, waaronder zijn begrepen:
 - a. het verstrekken van subsidies voor exploitatie van openbaar vervoer en het (mede)financieren van of het verstrekken van subsidies aan andere door het Dagelijks Bestuur aan de exploitatie van openbaar vervoer gerelateerde, nader vast te stellen doeleinden;
 - b. het verstrekken van subsidies voor gemeentelijke projecten op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid (BLV-projecten);
 - c. het (mede)financieren van of het verstrekken van subsidies voor programmaprojecten;
 - d. het (mede)financieren van of het verstrekken van subsidies voor regionale projecten;
 - e. de interne kosten van het SRE voor:
 - i. het ontwikkelen en monitoren van het verkeer- en vervoerbeleid;
 - ii. de ontwikkeling, toetsing, subsidieverlening en andere administratieve overhead van verkeer- en vervoerprojecten;
 - iii. het opzetten en in stand houden van communicatie tussen overheden, bedrijfsleven en consument.

Artikel 4 beheer van het fonds

Het fonds wordt beheerd door het Dagelijks Bestuur.

Artikel 5 voeding van het fonds

1. De voeding van het fonds bestaat in ieder geval uit de BDU.
2. Ingevolge artikel 9, lid 1 tot en met 6 van de gemeenschappelijke regeling heeft de Regioraad de bevoegdheid te besluiten tot een verplichte gemeentelijke bijdrage.
3. Ook dotaties van andere partijen dan de gemeenten kunnen in het fonds worden ondergebracht.
4. Er wordt jaarlijks rente toegevoegd aan het fonds, conform het daartoe in de Wet bepaalde.

Artikel 6 uitgaven van en subsidies uit het fonds

1. Ten laste van het fonds komen de uitgaven en subsidies ten behoeve van:
 - a. regionale projecten die voldoen aan de daartoe gestelde eisen conform het spelregelkader voor projectbeoordeling van regionale projecten zoals bedoeld in artikel 56 en waaraan het Dagelijks Bestuur een bijdrage uit het fonds heeft toegekend;
 - b. BLV-projecten, passend binnen het subsidieplafond dat het Dagelijks Bestuur voor een gemeentelijk BLV-actieplan heeft vastgesteld;
 - c. programmaprojecten waaraan het Dagelijks Bestuur een bijdrage uit het fonds heeft toegekend, passend binnen het subsidieplafond dat het Dagelijks Bestuur voor het programma heeft vastgesteld;
 - d. exploitatie van openbaar vervoer en projecten en activiteiten gerelateerd aan de exploitatie van het openbaar vervoer, waaraan het Dagelijks Bestuur een bijdrage uit het fonds heeft toegekend, passend binnen het/de subsidieplafond(s) dat/die het Dagelijks Bestuur heeft vastgesteld.

2. Uit het fonds kunnen uitgaven worden gedaan ten behoeve van projecten en activiteiten op het gebied van voorbereiding en uitvoering van het verkeer- en vervoerbeleid waarvoor het SRE als opdrachtgever optreedt.
3. Ten laste van het fonds komen voorts de uitgaven ten behoeve van diensten, als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onder e, waaraan het Dagelijks Bestuur een bijdrage uit het fonds heeft toegekend.
4. Uit het fonds worden geen subsidies verstrekt ten behoeve van beheer en onderhoud van weg- of fietsinfrastructuur en vaarwegen.

Artikel 7 toetsing

1. Alle te subsidiëren en/of (mede) te financieren projecten en activiteiten worden door het Dagelijks Bestuur getoetst aan de doelstellingen van het geldende Regionale Verkeer- en Vervoersplan, c.q. het vigerende verkeer- en vervoersbeleid van het SRE.
2. Voor alle subsidiabele kostenposten, genoemd in deze verordening, geldt dat deze door het Dagelijks Bestuur worden getoetst aan de eisen van soberheid en doelmatigheid.

Artikel 8 prioritering

Tenzij in deze verordening en/of in de op deze verordening gebaseerde beleidsregels anders is/wordt bepaald verdeelt het Dagelijks Bestuur de beschikbare bedragen in de volgorde van de ontvangst van de aanvragen.

Artikel 9 begrotingsvoorbehoud

Subsidies worden verleend onder de voorwaarde dat, voor het deel van de subsidies dat ten laste van een nog niet vastgestelde begroting komt, voldoende gelden ter beschikking worden gesteld.

3. Bepalingen ten aanzien van het MJUP, bestedingsplannen en subsidieplafonds

Artikel 10 Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MJUP)

1. De Regioraad stelt jaarlijks het Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MJUP) vast.
2. Het Meerjaren Uitvoeringsprogramma heeft als doel de budgetbepaling op hoofdlijnen. Daartoe worden in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma in aansluiting op artikel 3, 2^e lid de volgende vijf categorieën onderscheiden:
 - a. (exploitatie) openbaar vervoer,
 - b. BLV-projecten,
 - c. programmaprojecten,
 - d. regionale projecten,
 - e. interne kosten SRE.
3. Bij de budgetbepaling gaat de Regioraad uit van de geraamde hoogte van de BDU-uitkeringen over de desbetreffende periode.
4. Vervallen (per 20 september 2007).
5. Het Meerjaren Uitvoeringsprogramma heeft een voortschrijdende planhorizon van minimaal vijf jaar.

Artikel 11 (BDU-)bestedingsplan

1. Het Dagelijks Bestuur stelt jaarlijks vóór 15 september een bestedingsplan vast voor het volgende jaar.
2. Het bestedingsplan vormt een nadere, meer gedetailleerde uitwerking van de eerste jaarschijf uit het Meerjaren Uitvoeringsprogramma.
3. Vervallen (per 20 september 2007).
4. Vervallen (per 20 september 2007).
5. Vervallen (per 20 september 2007).
6. Een conceptversie van het bestedingsplan wordt in juni ter kennisgeving van de Regioraad gebracht ter ondersteuning van de besluitvorming over het Meerjaren Uitvoeringsprogramma.
7. Het bestedingsplan wordt zo spoedig mogelijk na vaststelling toegezonden aan de deelnemende gemeenten en de provincie Noord-Brabant.
8. Indien de omvang van de uitkering BDU afwijkt van de in het MJUP voor de eerste jaarschijf geraamde bedrag wordt het bestedingsplan door het Dagelijks Bestuur gewijzigd. De doorgevoerde wijzigingen worden door het Dagelijks Bestuur gemotiveerd.
9. Het gewijzigd vastgestelde bestedingsplan wordt vóór 1 februari van het jaar waarop het plan betrekking heeft ter kennisgeving toegezonden aan de deelnemende gemeenten, de provincie Noord-Brabant en de minister.

Artikel 12 subsidieplafonds

Het Dagelijks Bestuur stelt jaarlijks zo mogelijk in het bestedingsplan, maar uiterlijk in december, subsidieplafonds voor het daaropvolgende jaar vast.

4. Subsidiëring openbaar vervoer

Artikel 13 inleidende bepaling

Voor per boekjaar verstrekte subsidies, als bedoeld in dit hoofdstuk, is afdeling 4.2.8. van de Awb van toepassing.

Artikel 14 subsidie voor exploitatie openbaar vervoer

Het Dagelijks Bestuur kan jaarlijks een subsidie verstrekken aan vervoerders aan wie door het Dagelijks Bestuur een concessie is verleend voor de exploitatie van openbaar vervoer en daarmee gelijkgesteld vervoer als bedoeld in de WP2000.

Artikel 15 aanvraag voor subsidie

1. Een subsidieaanvraag voor een subsidie zoals bedoeld in artikel 14 wordt ingediend uiterlijk voor 1 juli van het jaar waarvoor de subsidie wordt aangevraagd.
2. Rekening houdend met artikel 13 worden in ieder geval de volgende gegevens verstrekt:
 - a. een beschrijving van aard en omvang van de activiteiten;
 - b. een overzicht van de daarbij behorende dienst;
 - c. een overzicht van de daarbij behorende dienstregelingen.

Artikel 16 beoordeling van de subsidieaanvraag

1. Het Dagelijks Bestuur kan conform de concessievoorwaarden aanvullende gegevens opvragen bij de subsidieaanvrager en andere partijen.
2. In geval van het opvragen van aanvullende gegevens bij de subsidieaanvrager kan het Dagelijks Bestuur hieraan een uiterste termijn verbinden.

Artikel 17 hoogte subsidie (gewijzigd per 14 december 2008)

1. De concessiehouder ontvangt voor het uitvoeren van de concessie naast de reizigersopbrengsten een exploitatiebijdrage.
2. De berekening van de exploitatiebijdrage en de wijze van betaling vindt plaats conform de desbetreffende bepalingen in het bestek ten behoeve van de concessieverlening.
3. Vervallen (per 14 december 2008).

Artikel 18 subsidieverlening

1. Het Dagelijks Bestuur beslist op de subsidieaanvraag uiterlijk binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag.
2. Indien als gevolg van de complexiteit van de subsidieaanvraag het Dagelijks Bestuur niet binnen de in het eerste lid genoemde termijn kan beslissen, dan kan de termijn één maal met ten hoogste 13 weken worden verlengd. Het Dagelijks Bestuur doet hiervan binnen de eerste termijn schriftelijke mededeling aan de aanvrager.

Artikel 19 bevoorschotting

Het Dagelijks Bestuur verstrekt voorschotten in maandelijkse termijnbedragen, elk ter hoogte van een dertiende van de verleende subsidie, waarbij in de maand april twee termijnbedragen worden

betaald. De voorschotten worden gebaseerd op de subsidieverlening. Zo lang voor het desbetreffende exploitatiejaar nog geen subsidie is verleend, worden de voorschotten gebaseerd op de subsidieverlening van het aan het exploitatiejaar voorafgaande jaar.

Artikel 20 verplichtingen subsidieontvanger

De subsidieontvanger verstrekt alle informatie, die het Dagelijks Bestuur nodig heeft voor het afleggen van financiële verantwoording over de besteding van de BDU aan de Regioraad respectievelijk de minister. De verstrekte informatie gaat vergezeld van een goedkeurende accountantsverklaring volgens een door het Dagelijks Bestuur vastgesteld formulier.

Artikel 21 aanvraag tot subsidievaststelling

De subsidieontvanger dient uiterlijk 1 maart na afloop van het jaar, waarvoor de subsidie is verleend, bij het Dagelijks Bestuur een aanvraag tot subsidievaststelling in.

Artikel 22 subsidievaststelling

1. Het Dagelijks Bestuur stelt binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot subsidievaststelling de definitieve subsidie vast.
2. Indien als gevolg van de complexiteit van de aanvraag niet binnen de in het eerste lid genoemde termijn kan worden beslist, kan de termijn met ten hoogste 13 weken worden verlengd. Het Dagelijks Bestuur doet hiervan binnen de eerste termijn schriftelijke mededeling aan de aanvrager.
3. Indien de aanvraag niet binnen de gestelde termijn is ontvangen, kan het Dagelijks Bestuur de subsidie ambtshalve vaststellen.

Artikel 23 betaling subsidie

1. Het subsidiebedrag wordt overeenkomstig de subsidievaststelling door het Dagelijks Bestuur betaald onder verrekening van de betaalde voorschotten.
2. Het subsidiebedrag wordt binnen zes weken na de subsidievaststelling betaald.

Artikel 24 subsidiëring en/of (mede)financiering andere doeleinden

Het Dagelijks Bestuur stelt ten behoeve van de subsidiëring en/of (mede)financiering van andere aan de exploitatie van openbaar vervoer te relateren doelstellingen, waar relevant, specifieke beleidsregels vast.

5. Subsidieerbare kosten Regionale projecten / BLV-projecten / Programmaprojecten

Artikel 25 subsidieerbare projectkosten

1. Voor het berekenen van de subsidie worden de volgende kostenposten in aanmerking genomen, voor zover die door het Dagelijks Bestuur aanvaardbaar worden geacht:
 - a. studies, voor zover passend binnen het project;
 - b. verwerving van onroerend goed, voor zover het direct benodigde ondergrond betreft;
 - c. vergunningen en leges die door anderen dan de subsidieaanvrager worden verleend respectievelijk geheven;
 - d. materialen;
 - e. werkzaamheden ten behoeve van de aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur;
 - f. bijkomende voorzieningen om de betrokken infrastructuur zijn functie te laten vervullen;
 - g. met het project samenhangende redelijk geachte schadevergoeding aan derden;
 - h. voorlichting over de uitvoering van het project als begeleiding tijdens de bouw;
 - i. de werkzaamheden voor het verleggen van kabels en leidingen;
 - j. 50% van de materialen voor het verleggen van kabels en leidingen;
 - k. onvoorzien tot een maximum van 10% van de subsidieerbare projectkosten, als bedoeld in de onderdelen a t/m j.
2. Verrekenbare BTW op grond van de Wet op de Omzetbelasting 1968 vormt geen kostenpost en compenserbare BTW op grond van de Wet op het BTW compensatiefonds 2003 vormt geen budgettaire last, en zijn derhalve niet subsidiebaar.
3. In aanmerking voor subsidie komt 16% van de subsidieerbare projectkosten voor de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht over de kostenposten bedoeld in het eerste lid onder d, e en f.
4. Voor alle subsidieerbare kostenposten, genoemd in voorgaande leden, geldt dat deze getoetst worden aan de eisen van soberheid en doelmatigheid.
5. In bijzondere gevallen kan het Dagelijks Bestuur besluiten om af te wijken van het tweede en derde lid.
6. In bijzondere gevallen kan het Dagelijks Bestuur besluiten om de subsidie niet toe te kennen in de vorm van een percentage van de subsidieerbare kosten maar in de vorm van een vast subsidiebedrag.
7. Projecten en/of activiteiten die op het moment van de subsidieaanvraag reeds zijn aanbesteed én gegund, en/of in uitvoering zijn genomen, komen niet voor subsidie in aanmerking, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is gevraagd en verkregen bij het Dagelijks Bestuur.

Artikel 26 grondslag subsidie

1. De grondslag voor de subsidie is het bedrag berekend met inachtneming van artikel 25, eerste lid, verminderd met:
 - a. de kosten welke redelijkerwijs ten laste van andere kostendragers kunnen worden gebracht; en/of
 - b. de inkomsten en/of opbrengsten van het project; en/of
 - c. de kosten welke redelijkerwijs zijn toe te rekenen aan beheer en onderhoud.
2. De subsidie wordt berekend over de grondslag van de subsidie, bedoeld in het eerste lid en de overige voor subsidie in aanmerking komende kosten, bedoeld in artikel 25, derde lid.

6. Het verstrekken van subsidies voor gemeentelijke projecten op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid (BLV-projecten)

Artikel 27 inleidende bepaling

Vervallen (per 20 september 2007).

Artikel 28 subsidie voor BLV-projecten

1. Het Dagelijks Bestuur kan jaarlijks aan gemeenten een subsidie verstrekken voor de uitvoering van een BLV-actieplan met projecten op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.
2. Het Dagelijks Bestuur kan in een beleidsregel voor één of meer specifieke doeleinden verplichte aanwendingspercentages aangeven.

Artikel 29 aanvraag voor subsidie

1. De gemeente dient jaarlijks voor 1 december bij het Dagelijks Bestuur een BLV-actieplan in dat betrekking heeft op het daaropvolgende kalenderjaar.
2. In het BLV-actieplan worden de volgende gegevens opgenomen:
 - a. een beschrijving van het actieplan en indien relevant de verschillende onderdelen;
 - b. een onderbouwing, waar mogelijk cijfermatig, van de effecten van het actieplan in relatie tot de doeleinden van het RVVP, c.q. het vigerende verkeers- en vervoersbeleid van het SRE;
 - c. een begroting¹ van het actieplan, c.q. van de verschillende onderdelen daarvan, zodanig gedetailleerd dat in ieder geval een oordeel kan worden gevormd over de subsidiabiliteit van de kosten overeenkomstig artikel 25;
 - d. een financieringsoverzicht waarin zijn opgenomen een opgave van kostenelementen die ten laste van andere kostendragers kunnen worden gebracht en een opgave van alle bijdragen uit andere subsidieregelingen;
 - e. indien (een gedeelte van) het gemeentelijke budget wordt opgespaard/gereserveerd ten behoeve van één of meer specifieke BLV-projecten, zoals bedoeld in artikel 31, lid 4, dient dit in het programma te worden vermeld, samen met het verwachte jaar van realisatie.
3. De subsidieaanvraag vermeldt tevens naam, adres, telefoonnummer en mailadres van de contactpersoon bij de aanvrager.
4. Vervallen (per 20 september 2007).
5. Vervallen (per 20 september 2007).

Artikel 30 onvolledige aanvraag

1. Een aanvraag is onvolledig, indien niet alle gevraagde gegevens, genoemd in artikel 29 door het Dagelijks Bestuur ontvangen zijn.
2. Indien de aanvraag niet aan de eisen gesteld in artikel 29 voldoet, dan verzoekt het Dagelijks Bestuur schriftelijk de aanvrager om deze aan te vullen binnen een termijn van 6 weken, te rekenen vanaf de dagtekening van het verzoek.

¹ Loon- en prijspeil op het moment van indiening van de aanvraag. Met betrekking tot verwervingskosten voor onroerend goed moet worden uitgegaan van de historische kosten en niet van de boekwaarde.

3. Het Dagelijks Bestuur neemt een aanvraag niet in behandeling, indien de in het tweede lid genoemde termijn is verstreken zonder dat de gevraagde aanvullingen zijn ontvangen.
4. Indien een gemeente verzuimt (tijdig) een aanvraag in te dienen, wordt het desbetreffend budget toegevoegd aan het fonds; over de besteding van de aldus teruggevallen middelen wordt in het eerstvolgende MJUP beslist.

Artikel 31 gemeentelijk budget, c.q. hoogte subsidie

1. De subsidie uit het fonds bedraagt 50% van de op grond van artikel 26 berekende grondslag voor het BLV-programma, met als maximum het volgens het tweede lid per gemeente beschikbare budget.
2. Het ingevolge artikel 12 in enig jaar voor de subsidiëring van BLV-projecten beschikbaar budget wordt voor 25% gelijk verdeeld over de gemeenten en voor 75% naar rato van het inwonertal.
3. Voor de bepaling van het budget per gemeente wordt uitgegaan van het inwonertal op 1 januari van het jaar, voorafgaand aan dat, waarvoor het budget berekend wordt. Bij de vaststelling van de aantallen inwoners per gemeente worden de door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde bevolkingscijfers aangehouden.
4. Het Dagelijks Bestuur kan toestemming verlenen om (een deel van) de gemeentelijke budgetten over meerdere jaren op te sparen ten behoeve van één of meer BLV-projecten.
5. Het deel van het beschikbare gemeentelijke budget dat niet als subsidie wordt verleend en waarvoor het Dagelijks Bestuur geen toestemming heeft verleend zoals bedoeld in lid 4 wordt toegevoegd aan het fonds.
6. Vervallen (per 20 september 2007).

Artikel 32 subsidieverlening

1. Uiterlijk 1 maart van het jaar waarop de subsidie betrekking heeft, wordt de subsidie verleend.
2. De beschikking tot subsidieverlening vermeldt in ieder geval:
 - a. de grondslag van de subsidie, berekend op grond van artikel 26, lid 1 en het maximale bedrag waarvoor subsidie wordt verleend, zoals bedoeld in artikel 26, lid 2 juncto artikel 31, eerste lid;
 - b. de verplichtingen waaronder de subsidie wordt verleend.

Artikel 33 verplichtingen subsidieontvanger

1. De besteding van de subsidie dient plaats te vinden in het jaar (t) waarvoor de subsidie is verleend.
2. Wanneer er sprake is van bijzondere omstandigheden kan het Dagelijks Bestuur op verzoek van de subsidieontvanger beslissen dat de besteding ook nog mag plaatsvinden in het daaropvolgende jaar (t+1).
3. De subsidieontvanger verstrekt alle informatie, die het Dagelijks Bestuur nodig heeft voor het afleggen van financiële verantwoording aan de minister met betrekking tot de besteding van de BDU.

Artikel 34 aanvraag tot subsidievaststelling

Vervallen (per 17 februari 2011).

Artikel 34a declaratie en betaling

1. Indien het bedrag van de subsidieverlening meer dan €50.000 bedraagt, kan het Dagelijks Bestuur op verzoek van de subsidieontvanger op basis van een tussentijdse declaratie overgaan tot uitbetaling van de in de subsidieverlening toegekende bedragen.
2. Een tussentijdse declaratie en overeenkomstige bevoorschotting van maximaal 50% van de bij de subsidieverlening toegekende bijdrage, kan plaatsvinden nadat de ontvanger minimaal het hiermee corresponderende bedrag aan subsidiabele kosten heeft gerealiseerd.
3. Een einddeclaratie en bevoorschotting van maximaal 100% van de bij de subsidieverlening toegekende bijdrage, kan plaatsvinden nadat de subsidieontvanger minimaal het hiermee corresponderende bedrag aan subsidiabele kosten heeft gerealiseerd. Deze declaratie wordt ingediend uiterlijk 1 december van het eerstvolgende jaar na het jaar waarvoor de subsidieverlening heeft plaatsgevonden
4. Declaraties als bedoeld in lid 2 en lid 3 worden ingediend met gebruikmaking van een daartoe door het Dagelijks Bestuur vastgesteld declaratieformulier.
5. In afwijking van het gestelde onder lid 2 en lid 3 kan het Dagelijks Bestuur op verzoek van de subsidieontvanger andere percentages en termijnen hanteren.

Artikel 35 subsidievaststelling (gewijzigd per 17 februari 2011)

1. Uiterlijk 13 weken na ontvangst van de vastgestelde jaarrekening (inclusief de SISA-bijlage en rapport van bevindingen), die via het Centraal Bureau voor de Statistiek wordt gedistribueerd, stelt het Dagelijks Bestuur de subsidie ambtshalve vast.
2. Wanneer zich binnen deze termijn complicaties voordoen, kan het Dagelijks Bestuur deze termijn één maal met 13 weken verlengen.
3. Wanneer het vastgestelde subsidiebedrag lager is dan het verleende subsidiebedrag en er geen gebruik is gemaakt van de mogelijkheid genoemd onder artikel 31, lid 4, wordt het verschil toegevoegd aan het fonds.
4. Wanneer het vastgestelde subsidiebedrag lager is dan het op basis van de eindfactuur betaalde subsidiebedrag wordt het verschil teruggevorderd.

Artikel 36 betaling subsidie

Vervallen (per 17 februari 2011).

7. Het (mede) financieren van of het verstrekken van subsidies voor Programmaprojecten

Artikel 37 programma's

1. Het fonds kent een financieringscategorie programmaprojecten.
2. In het MJUP worden de programma's benoemd. De Regioraad is bevoegd bij een daartoe strekkend besluit om programma's toe te voegen of te verwijderen.
3. Een programma kan betrekking hebben op meerdere jaren.
4. Vervallen (per 17 februari 2011).
5. Voor zover een programma is gevuld met benoemde projecten, c.q. activiteiten, wordt hiervan melding gemaakt in het bestedingsplan zoals bedoeld in artikel 11.

Artikel 38 nadere bepalingen en voorwaarden

1. In aanvulling op hoofdstuk 5 stelt het Dagelijks Bestuur één of meer beleidsregels vast met nadere bepalingen en voorwaarden omtrent bijvoorbeeld subsidieverlening, subsidiepercentages en –vaststelling voor programmaprojecten.
2. Onderdeel van de beleidsregel(s) zoals bedoeld in het eerste lid maakt uit het vaststellen van een spelregelkader voor de prioritering van programma's en de projectbeoordeling van programmaprojecten binnen een programma.
3. Doelstellingen van het spelregelkader zoals bedoeld in het tweede lid zijn:
 - a. het regionale belang van projecten te toetsen en te vertalen in een regionale bijdrage;
 - b. risico's voor de regionale verkeers- en vervoerbegroting minimaliseren;
 - c. een helder afwegingskader scheppen waarbij onderlinge vergelijking tussen projecten mogelijk wordt en het bieden van helderheid over begrippen die van belang zijn bij de beoordeling van projecten;
 - d. de voortgang van realisatie van projecten zo min mogelijk vertragen door bestuurlijke procedures.
4. Vervallen (per 20 september 2007).
5. Wanneer een programma of programmaonderdeel niet gericht is op de realisatie van infrastructuur is artikel 25, lid 1 (subsidiabele projectkosten) niet van toepassing.

Artikel 38a aanvraag voor subsidie

Een aanvraag van subsidie voor een programmaproject kan worden aangevraagd zodra het Dagelijks Bestuur het programma waarvan dit project deel uitmaakt, heeft opengesteld.

Artikel 38b subsidieverlening

1. Het Dagelijks Bestuur verleent al dan niet subsidie op aanvraag rekening houdend met de beleidsregels zoals vermeld onder artikel 38 lid 1.
2. De beschikking tot subsidieverlening vermeldt in elk geval:
 - a. de grondslag van de subsidie, berekend op grond van artikel 26, lid 1 en het maximale bedrag waarvoor subsidie wordt verleend zoals bedoeld in artikel 26, lid 2;
 - b. de verplichtingen waaronder de subsidie wordt verleend.
3. Wanneer het totaal aan verleende subsidies lager is dan het voor het betrokken programma beschikbare budget, beslist het Dagelijks Bestuur of het restant budget beschikbaar blijft voor dit programma dan wel terugvloeit naar het fonds.

Artikel 38c verplichtingen subsidieontvanger

De subsidieontvanger verstrekt alle informatie, die het Dagelijks Bestuur nodig heeft voor het afleggen van de financiële verantwoording aan de minister met betrekking tot de besteding van de BDU. Het Dagelijks Bestuur kan aanvullende verplichtingen verbinden aan de subsidieverlening.

Artikel 38d aanvraag tot subsidievaststelling (geldt niet voor medeoverheden)

1. De subsidieontvanger doet binnen een termijn van één jaar na ingebruikname van een project of binnen één jaar na afronding van een project daarvan mededeling aan het Dagelijks Bestuur. De mededeling gaat vergezeld van een aanvraag tot vaststelling van de subsidie. De termijn kan op verzoek van de subsidieontvanger met ten hoogste 3 maanden worden verlengd.
2. De aanvraag tot subsidievaststelling bevat een eindrapportage, voorzien van een accountantsverklaring omtrent de kosten en baten van het project.
3. De accountantsverklaring als bedoeld in het tweede lid, dient te worden opgesteld overeenkomstig een door het Dagelijks Bestuur vastgesteld model.
4. De subsidieontvanger is verplicht om medewerking te verlenen aan een door of vanwege het Dagelijks Bestuur te verrichten onderzoek naar de besteding van de subsidie.

Artikel 38e subsidievaststelling (geldt niet voor medeoverheden)

1. Op de aanvraag tot subsidievaststelling wordt door het Dagelijks Bestuur beslist binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag.
2. Indien blijkt dat, in het geval de subsidie is verleend op basis van werkelijk te maken kosten, door afwijkingen betreffende de uitvoering van het project de werkelijk gemaakte kosten minder bedragen dan de raming waarop de subsidie is verleend, wordt de subsidie naar evenredigheid op een lager bedrag vastgesteld.
3. Vervallen (per 17 februari 2011).
4. Indien als gevolg van de complexiteit van de aanvraag niet binnen de in het eerste lid gestelde termijn kan worden beslist, kan de termijn met ten hoogste 13 weken worden verlengd. In voorkomend geval ontvangt de subsidieontvanger hierover bericht binnen het verstrijken van eerstgenoemde termijn.
5. Indien de aanvraag tot vaststelling van de subsidie niet binnen de gestelde termijn is ontvangen, kan het Dagelijks Bestuur de subsidie ambtshalve vaststellen.

Artikel 38f betaling van de subsidie (geldt niet voor medeoverheden)

1. Indien het bedrag van de subsidieverlening meer dan € 50.000 bedraagt, kan het Dagelijks Bestuur op verzoek van de subsidieontvanger op basis van een tussentijdse declaratie overgaan tot uitbetaling van de in de subsidieverlening toegekende bedragen.
2. Een tussentijdse declaratie en overeenkomstige bevoorschotting van maximaal 50% van de bij de subsidieverlening toegekende bijdrage, kan plaatsvinden nadat de ontvanger minimaal 50% van de in de verleningsbeschikking aangegeven subsidiabele kosten heeft gerealiseerd.
3. Een declaratie als bedoeld in lid 2 wordt ingediend met gebruikmaking van een daartoe door het Dagelijks Bestuur vastgesteld formulier.
4. In afwijking van het gestelde onder lid 2 kan het Dagelijks Bestuur op verzoek van de subsidieontvanger andere percentages hanteren.

5. Het subsidiebedrag wordt binnen 6 weken na de vaststelling van de subsidie betaald.

Artikel 38g declaratie en betaling (geldt alleen voor medeoverheden)

1. Indien het bedrag van de subsidieverlening meer dan €50.000 bedraagt, kan het Dagelijks Bestuur op verzoek van de subsidieontvanger op basis van een tussentijdse declaratie overgaan tot uitbetaling van de in de subsidieverlening toegekende bedragen.
2. Een tussentijdse declaratie en overeenkomstige bevoorschotting van maximaal 50% van de bij de subsidieverlening toegekende bijdrage, kan plaatsvinden nadat de ontvanger minimaal 50% van de in de verleningsbeschikking aangegeven subsidiabele kosten na aftrek van eventuele andere kostendragers heeft gerealiseerd.
3. Een einddeclaratie en bevoorschotting van maximaal 100% van de bij de subsidieverlening toegekende bijdrage, kan plaatsvinden nadat het werk of project is afgerond. Deze declaratie wordt ingediend uiterlijk 1 december van het eerstvolgende jaar na het jaar waarin de subsidieverlening heeft plaatsgevonden.
4. Declaraties als bedoeld in lid 2 en lid 3 worden ingediend met gebruikmaking van een daartoe door het Dagelijks Bestuur vastgesteld declaratieformulier.
5. In afwijking van het gestelde onder lid 2 en lid 3 kan het Dagelijks Bestuur op verzoek van de subsidieontvanger andere percentages en termijnen hanteren.

Artikel 38h subsidievaststelling (geldt alleen voor medeoverheden)

1. Uiterlijk 13 weken na ontvangst van de vastgestelde jaarrekening (inclusief de SISA-bijlage en rapport van bevindingen), die via het Centraal Bureau voor de Statistiek wordt gedistribueerd, stelt het Dagelijks Bestuur de subsidie ambtshalve vast.
 2. Wanneer zich binnen deze termijn complicaties voordoen, kan het Dagelijks Bestuur deze termijn één maal met 13 weken verlengen.
 3. Wanneer het vastgestelde subsidiebedrag lager is dan het verleende subsidiebedrag wordt het verschil toegevoegd aan het fonds.
 4. Wanneer het vastgestelde subsidiebedrag lager is dan het op basis van de eindfactuur betaalde subsidiebedrag wordt het verschil teruggevorderd.
-

8. Het (mede) financieren van of het verstrekken van subsidies voor Regionale projecten

8.1. Subsidiëring MIRT²-projecten

Artikel 39 aanvraag voor subsidie

1. Vervallen (per 20 september 2007).
2. Een subsidieaanvrager die op grond van het Besluit in aanmerking wil komen voor subsidie uit het MIRT en een subsidie vanuit het budget van het Regionaal Mobiliteitsfonds SRE, dient eerst bij het Dagelijks Bestuur een volledige subsidieaanvraag in.
3. Vervallen (per 20 september 2007).
4. Het Dagelijks Bestuur draagt zorg voor doorgeleiding van de subsidieaanvraag naar de minister.

Artikel 40 voorwaarden aan de subsidieaanvraag

1. Bij de subsidieaanvraag worden de gegevens verstrekt conform de eisen die de minister daaraan stelt op grond van het Besluit.
2. Op de subsidieaanvraag uit het budget van het Regionaal Mobiliteitsfonds SRE, als bedoeld artikel 39, tweede lid, zijn de in deze verordening opgenomen artikelen ten aanzien van overige regionale projecten (zie paragraaf 8.2) van overeenkomstige toepassing.
3. Indien de minister de subsidieaanvraag onvolledig beoordeelt, zal de subsidieaanvrager hiervan binnen vier weken op de hoogte worden gesteld door het Dagelijks Bestuur.
4. Indien de minister een negatief besluit neemt op de subsidieaanvraag, zal het Dagelijks Bestuur de subsidieaanvrager hiervan binnen vier weken op de hoogte brengen.

Artikel 41 subsidiabele projectkosten

1. Voor de projectkosten, die betrekking hebben op de subsidie van de minister, is het Besluit van toepassing.
2. Voor de onderdelen, waarvan gebruikt wordt gemaakt van subsidie uit het Regionaal Mobiliteitsfonds SRE, zijn de artikelen 25 en 26 van toepassing.
3. De subsidie uit het Regionaal Mobiliteitsfonds SRE wordt verleend voor de werkelijk gemaakte subsidiabele projectkosten, tenzij door het Dagelijks Bestuur de subsidie in de vorm van een vast subsidiebedrag wordt verleend.

Artikel 42 betaling van voorschotten

1. Voor de wijze waarop voorschotten kunnen worden aangevraagd en verleend is de door de minister verleende subsidiebeschikking van toepassing.
2. Indien de ministeriële beschikking, zoals bedoeld in het eerste lid, het toelaat kan het Dagelijks Bestuur ten aanzien van de betaling van voorschotten uit het Regionaal Mobiliteitsfonds SRE nadere bepalingen vaststellen.

² Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport

Artikel 43 aanvraag tot subsidievaststelling

1. Ten aanzien van het verzoek tot vaststelling van de subsidie is de door de minister verleende subsidiebeschikking van toepassing.
2. Indien de ministeriële beschikking, zoals bedoeld in het eerste lid, het toelaat kan het Dagelijks Bestuur ten aanzien de vaststelling van de subsidie uit het Regionaal Mobiliteitsfonds SRE nadere bepalingen vaststellen.

Artikel 44 vaststelling van de subsidie

Ten aanzien van het besluit tot vaststelling van de subsidie is het besluit van de minister van toepassing.

8.2. Subsidiëring overige regionale projecten

Artikel 45 aanvraag voor subsidie

Een subsidieaanvraag kan bij het Dagelijks Bestuur worden ingediend indien het regionaal project voldoet aan de daartoe gestelde eisen conform het spelregelkader voor de projectbeoordeling van regionale projecten zoals bedoeld in artikel 56.

Artikel 46 voorwaarden aan de subsidieaanvraag

1. Bij de subsidieaanvraag worden de volgende gegevens verstrekt:
 - a. de verkeerscategorie waarop het project betrekking heeft;
 - b. een beschrijving van het project en het beoogde doel;
 - c. een bestuurlijk besluit over het project en de stand van zaken van de te doorlopen wettelijke procedures, alsmede een opgave van de verwachte afronding ervan;
 - d. een prognose van het gebruik van het project en de verwachte effecten daarvan;
 - e. tekeningen van het project, inclusief die van de bestaande situatie, alsmede een overzichtstekening;
 - f. een projectbegroting³, zodanig gedetailleerd, dat in ieder geval een oordeel kan worden gevormd over de subsidiabiliteit van de kostenposten, overeenkomstig artikel 25;
 - g. het tijdschema van de uitvoering en het daarbij behorende uitgavenpatroon;
 - h. een raming van de subsidieverwachting ten aanzien van het project, overeenkomstig artikelen 25 en 26, voor zover van toepassing;
 - i. de vorm waarin de subsidie wordt gewenst;
 - j. een financieringsplan waarin is opgenomen een opgave van kostenelementen die ten laste van andere kostendragers kunnen worden gebracht en een opgave van alle bijdragen uit andere subsidieregelingen;
 - k. overige, uit nog vast te stellen beleidsregel(s) voortvloeiende, te verstrekken gegevens.
2. De subsidieaanvraag vermeldt tevens naam, adres en telefoonnummer van de contactpersoon bij de aanvrager.

³ Loon- en prijspeil op het moment van indiening van de aanvraag. Met betrekking tot verwervingskosten voor onroerend goed moet worden uitgegaan van historische kosten en niet van de boekwaarde.

Artikel 47 onvolledige subsidieaanvraag

1. Een aanvraag is onvolledig, indien niet alle gevraagde gegevens, genoemd in artikel 46 door het Dagelijks Bestuur ontvangen zijn.
2. Indien de aanvraag niet aan de eisen gesteld in artikel 46 voldoet, dan verzoekt het Dagelijks Bestuur schriftelijk de aanvrager om deze aan te vullen binnen een termijn van 6 weken, te rekenen vanaf de dagtekening van het verzoek.
3. Het Dagelijks Bestuur neemt een aanvraag niet in behandeling, indien de in het tweede lid genoemde termijn is verstreken zonder dat de gevraagde aanvullingen zijn ontvangen.

Artikel 48 in behandeling nemen subsidieaanvraag

1. Binnen een termijn van 13 weken na ontvangst beslist het Dagelijks Bestuur op de subsidieaanvraag. Het Dagelijks Bestuur kan daarbij van de aanvraag afwijken, nadat het de aanvrager in de gelegenheid heeft gesteld zijn zienswijze ter zake naar voren te brengen.
2. Als datum van ontvangst geldt de datum waarop alle gegevens, genoemd in artikel 46 zijn ontvangen door het Dagelijks Bestuur en voldoende zijn voor de beoordeling van de subsidieaanvraag of voor de voorbereiding van de beschikking.
3. Indien als gevolg van de complexiteit van de subsidieaanvraag het Dagelijks Bestuur niet binnen de in het eerste lid gestelde termijn kan beslissen, dan kan de termijn eenmaal met ten hoogste 13 weken worden verlengd. Het Dagelijks Bestuur doet hiervan binnen de eerste termijn schriftelijk mededeling aan de aanvrager.

Artikel 49 beoordeling van de subsidieaanvraag

1. In aanvulling op het in artikel 7 gestelde toetst het Dagelijks Bestuur de aanvraag aan het spelregelkader voor de projectbeoordeling van regionale projecten zoals bedoeld in artikel 56.
2. Op een aanvraag voor subsidie beslist het Dagelijks Bestuur afwijzend indien het subsidieplafond, bedoeld in artikel 12, is bereikt. In bijzondere gevallen kan het Dagelijks Bestuur bepalen, dat in het daaropvolgende jaar, zonder nieuwe aanvraag, opnieuw een beschikking op de aanvraag wordt gegeven.
3. Vervallen (per 17 februari 2011).

Artikel 50 procedureregels ontwerpbeschikking bij subsidieverlening

1. Met betrekking tot een subsidieaanvraag van een aan het SRE deelnemende gemeente wordt het ontwerp van het te nemen besluit door of namens het Dagelijks Bestuur aan de aanvrager toegezonden.
2. Gedurende vier weken na de dag waarop het ontwerp van het van het besluit is toegezonden bestaat voor de aanvrager gelegenheid schriftelijk zijn zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen bij het Dagelijks Bestuur.
3. Indien de aanvrager zijn zienswijze heeft kenbaar gemaakt, wordt deze door het Dagelijks Bestuur bij het te nemen besluit betrokken. Het Dagelijks Bestuur vermeldt bij de bekendmaking van het besluit zijn overwegingen omtrent de naar voren gebrachte zienswijze.
4. Het besluit wordt aan de aanvrager schriftelijk medegedeeld.

Artikel 51 de subsidieverlening

1. De beschikking tot subsidieverlening vermeldt in ieder geval:
 - a. de grondslag van de subsidie, berekend op grond van artikel 26, en het maximale bedrag waarvoor subsidie wordt verleend;
 - b. het jaar of de jaren, waarin de subsidie tot uitbetaling komt;
 - c. de verplichtingen waaronder de subsidie wordt verleend.

2. Tot de verplichtingen bedoeld in het eerste lid, onder c, behoren in ieder geval:
 - a. de termijn waarbinnen met de uitvoering van het project begonnen moet zijn;
 - b. de termijn waarbinnen de uitvoering van het project moet zijn afgerond, of in gebruik moet zijn genomen;
 - c. de wijze waarop en de termijn waarbinnen over de voortgang van het werk moet worden gerapporteerd.

Artikel 52 bevoorschotting

Vervallen (per 17 februari 2011).

Artikel 52a declaratie en betaling

1. Indien het bedrag van de subsidieverlening meer dan €50.000 bedraagt, kan het Dagelijks Bestuur op verzoek van de subsidieontvanger op basis van een tussentijdse declaratie overgaan tot uitbetaling van de in de subsidieverlening toegekende bedragen.
2. Een tussentijdse declaratie en overeenkomstige bevoorschotting van maximaal 50% van de bij de subsidieverlening toegekende bijdrage, kan plaatsvinden nadat de ontvanger minimaal 50% van de in de verleningsbeschikking aangegeven subsidiabele kosten na aftrek van andere kostendragers heeft gerealiseerd.
3. Een einddeclaratie en bevoorschotting van maximaal 100% van de bij de subsidieverlening toegekende bijdrage, kan plaatsvinden nadat het werk of project is afgerond. Deze declaratie wordt ingediend uiterlijk 1 december van het eerstvolgende jaar na het jaar waarin het project is gerealiseerd.
4. Declaraties als bedoeld in lid 2 en lid 3 worden ingediend met gebruikmaking van een daartoe door het Dagelijks Bestuur vastgesteld declaratieformulier.
5. In afwijking van het gestelde onder lid 2 en lid 3 kan het Dagelijks Bestuur al dan niet op verzoek van de subsidieontvanger andere percentages en termijnen hanteren.

Artikel 53 aanvraag tot subsidievaststelling

Vervallen (per 17 februari 2011).

Artikel 53a subsidievaststelling

1. Uiterlijk 13 weken na ontvangst van de vastgestelde jaarrekening (inclusief de SISA-bijlage en rapport van bevindingen), die via het Centraal Bureau voor de Statistiek wordt gedistribueerd, stelt het Dagelijks Bestuur de subsidie ambtshalve vast.
 2. Wanneer zich binnen deze termijn complicaties voordoen, kan het Dagelijks Bestuur deze termijn één maal met 13 weken verlengen.
 3. Wanneer het vastgestelde subsidiebedrag lager is dan het verleende subsidiebedrag wordt het verschil toegevoegd aan het fonds.
 4. Wanneer het vastgestelde subsidiebedrag lager is dan het op basis van de eindfactuur betaalde subsidiebedrag wordt het verschil teruggevorderd.
-

Artikel 54 subsidievaststelling (gewijzigd per 17 februari 2011)

Vervallen (per 17 februari 2011).

Artikel 54a procedureregels ontwerpbeschikking bij subsidievaststelling

1. Indien de subsidievaststelling plaatsvindt ten behoeve van een aan het SRE deelnemende gemeente wordt het ontwerp van het te nemen besluit door het Dagelijks Bestuur aan de aanvrager toegezonden.
2. Gedurende vier weken na de dag waarop het ontwerp van het van het besluit is toegezonden bestaat voor de aanvrager gelegenheid schriftelijk zijn zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren te brengen bij het Dagelijks Bestuur.
3. Indien de aanvrager zijn zienswijze heeft kenbaar gemaakt, wordt deze door het Dagelijks Bestuur bij het te nemen besluit betrokken. Het Dagelijks Bestuur vermeldt bij de bekendmaking van het besluit zijn overwegingen omtrent de naar voren gebrachte zienswijze.
4. Het besluit wordt aan de aanvrager schriftelijk medegedeeld.

Artikel 55 betaling van de subsidie

Vervallen (per 17 februari 2011).

8.3. Nadere bepalingen en voorwaarden

Artikel 56 nadere bepalingen en voorwaarden

1. In aanvulling op de paragrafen 8.1 en 8.2 stelt het Dagelijks Bestuur één of meer beleidsregels vast met nadere bepalingen en voorwaarden omtrent bijvoorbeeld subsidieverlening, subsidiehoogte, c.q. subsidiepercentages en subsidievaststelling voor regionale projecten.
 2. Onderdeel van de beleidsregel(s) zoals bedoeld in het eerste lid maakt uit het vaststellen van een spelregelkader voor de projectbeoordeling van regionale projecten.
 3. Doelstellingen van het spelregelkader zoals bedoeld in het tweede lid zijn:
 - a. het regionale belang van projecten te toetsen en te vertalen in een regionale bijdrage;
 - b. risico's voor de regionale verkeers- en vervoerbegroting minimaliseren;
 - c. een helder afwegingskader scheppen waarbij onderlinge vergelijkingen tussen projecten mogelijk wordt en bieden van helderheid over begrippen die van belang zijn bij de beoordeling van projecten;
 - d. de voortgang van realisatie van projecten zo min mogelijk vertragen door bestuurlijke procedures.
 4. Vervallen (per 17 februari 2011).
-

9. Overige bepalingen

Artikel 57 publiciteit

1. In geval van een infrastructureel project waarvoor een subsidie is verleend van meer dan € 20.000,-- maakt de subsidieontvanger melding van de SRE-subsidie middels een projectbord.
2. Dit projectbord dient minimaal gedurende de periode van fysieke werkzaamheden te blijven staan.
3. In geval er ten behoeve van een al dan niet infrastructureel project sprake is van een (digitale) nieuwsbrief dan wordt hierin melding gemaakt van de SRE-subsidie.
4. Het SRE stelt ten behoeve van het projectbord en de vermelding in een (digitale) nieuwsbrief een verplicht te gebruiken format beschikbaar.
5. De subsidieontvanger stuurt het Dagelijks Bestuur bij aanvang van de fysieke werkzaamheden een digitale foto van de geplaatste projectbord(en), c.q. stuurt een bewijsexemplaar van opeenvolgende (digitale) nieuwsbrieven.

Artikel 58 gebruikmaking formats

1. Het Dagelijks Bestuur stelt formats vast voor onder andere het indienen van subsidieaanvragen, voortgangsrapportages en declaratieformulieren.
2. Het gebruik van deze formats is verplicht.
3. Indien geen gebruik wordt gemaakt van deze formats wordt de aanvraag/informatie niet in behandeling genomen.

Artikel 59 nalatigheid

1. Indien het SRE op enigerlei wijze door nalatigheid van een subsidieontvanger schade lijdt, dan zal deze schade op de desbetreffende subsidieontvanger worden verhaald.
2. Bij het niet voldoen door de subsidieontvanger aan het bij of krachtens deze verordening gestelde kan het Dagelijks Bestuur de verleende subsidie verlagen of intrekken.
3. In een situatie zoals bedoeld in lid 2 kan het Dagelijks Bestuur artikel 4:47 en 4:44 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaren en overgaan tot het ambtshalve vaststellen van de subsidie.

Artikel 60 hardheidsclausule

1. In gevallen waarin deze verordening niet voorziet, beslist het Dagelijks Bestuur.
2. Het Dagelijks Bestuur is bevoegd in bijzondere gevallen op basis van zwaarwegende motieven af te wijken van het bepaalde in deze verordening.

Artikel 61 rekening en verantwoording fonds

Het Dagelijks Bestuur legt jaarlijks aan de Regioraad middels de jaarrekening verantwoording af over de rechtmatigheid en doelmatigheid van de inkomsten en uitgaven van het fonds.

Artikel 62 evaluatie fonds

Minstens eenmaal per vijf jaar evalueert het Dagelijks Bestuur de werking van het fonds en informeert de Regioraad over zijn bevindingen.

Artikel 63 intrekken oude regeling

De Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2007 (inclusief wijzigingen per 24 april 2008 en 20 november 2008) wordt ingetrokken.

Artikel 64 overgangsbepalingen

1. Met betrekking tot aanvragen tot subsidievaststelling vallend onder de regeling zoals genoemd in artikel 63 blijven de regels zoals die golden op de dag voor inwerkingtreding van deze verordening van toepassing.
2. Het Dagelijks Bestuur kan al dan niet op verzoek aan subsidieontvangers voorstellen om voor subsidies die onder het regime van de ingetrokken regeling zijn verleend toch de regelgeving voor facturering, betaling en subsidievaststelling van deze verordening toe te passen.
3. Toepassing van lid 2 is slechts mogelijk wanneer de uitvoering van de betrokken projecten of werken niet eerder zijn gestart dan in 2010.

Artikel 65 bekendmaking en inwerkingtreding

Deze verordening treedt met terugwerkende kracht in werking per 1 januari 2011.

Artikel 66 citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: *Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2011*.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de Regioraad 17 februari 2011.

De voorzitter,

de secretaris,

R. van Gijzel;

drs. H.J.G. Engels.

Toelichting: VERORDENING REGIONAAL MOBILITEITSFONDS SRE 2011

Inleiding

Vanaf 1 januari 2005 ontvangt het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven de zogenaamde *Brede Doeluitkering verkeer en vervoer* (BDU). In de BDU zijn meerdere rijksuitkeringen **gebundeld èn ontschot** ten behoeve van een integraal, regionaal verkeer- en vervoerbeleid.

Deze veranderde situatie vroeg om een heldere besluitvormingsstructuur over de regionale middeleninzet voor het gehele verkeer- en vervoersbeleid van het SRE. De verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2007 (vastgesteld door de Regioraad op 20 september 2007) bood de basis en hoofdlijnen voor deze structuur en wijzigde daarmee de gehele systematiek waarlangs bedragen beschikbaar werden gesteld voor projecten en programma's.

De Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2007 is twee maal partieel herzien, te weten:

- Op 24 april 2008 in verband met de invoering van het BTW compensatiefonds en het netteren van de BDU-uitkering;
- Op 20 november 2008 in verband met de - na de openbare aanbesteding - gewijzigde verhouding met de exploitant van het openbaar vervoer.

Nu er voor gekozen is om de SISA methodiek systematisch te gaan toepassen voor de verantwoording van de bestede middelen, is er sprake van zo veel mutaties in de verordening dat er voor gekozen is om deze integraal te herzien. Het resultaat is de Verordening Regionaal Mobiliteitsfonds SRE 2011. In deze verordening is getracht om voor alle betrokkenen zoveel mogelijk administratieve en bureaucratische ballast uit het subsidieproces te verwijderen.

Wat blijft is dat de verantwoordelijkheid voor de invulling van programma's en projecten consistent geplaatst is bij het Dagelijks Bestuur, conform de insteek van de Wet BDU verkeer en vervoer. De Regioraad wordt, middels de bevoegdheid om het Meerjaren Uitvoeringsprogramma vast te stellen, minimaal jaarlijks geconsulteerd over het beleid en de budgetten voor de verschillende beleidsonderdelen.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 begrippen

Dit artikel geeft weer wat in de verordening wordt bedoeld met een aantal terugkerende begrippen. De betekenis van deze begrippen voor de verordening wordt toegelicht bij de artikelen waar deze begrippen aan de orde zijn.

Artikel 1, lid 1 sub s: het begrip dienstregeling uren wordt uit de verordening geschrapt omdat dit begrip na de openbare aanbesteding van de exploitatie van het openbaar vervoer geen relevant criterium meer is voor het bepalen van de hoogte van de subsidie.

Artikel 2 reikwijdte van de verordening

Deze verordening heeft betrekking op de (co)financiering door het SRE van de uitvoering van het regionale verkeer- en vervoerbeleid in en voor het SRE-gebied.

Nadere uitwerking in beleidsregels:

Verschillende hoofdstukken van de verordening zijn of worden nog uitgewerkt middels beleidsregels. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij het Dagelijks Bestuur; dit sluit aan bij de insteek van de Wet BDU en bij de kaderstellende rol van de Regioraad.

Eenzijds maakt het werken met beleidsregels de structuur flexibeler en kan deze desgewenst sneller worden aangepast aan gewijzigde omstandigheden en beleid van hogere overheden, anderzijds biedt dit de kans om een wat meer algemene verordening op te stellen, met een langere houdbaarheid.

Alle aan deze verordening gelieerde, c.q. uit deze verordening voortvloeiende beleidsregels worden voor vaststelling door het Dagelijks Bestuur ter advisering voorgelegd aan het Overleg portefeuillehouders Mobiliteit (art. 2, lid 4).

Hoofdstuk 2 Regionaal Mobiliteitsfonds SRE

Artikel 3 doelstelling van het fonds

Vanaf 1 januari 2005 ontvangt het SRE de zogenaamde Brede Doeluitkering (BDU) Verkeer en Vervoer voor onbepaalde tijd. Zoals in de inleiding al genoemd is de BDU een bundeling van rijksmiddelen waarvoor eerst afzonderlijke regelingen golden.

Het totale BDU-budget per jaar is vooraf vastgesteld en gelimiteerd. Budgetoverschrijdingen kunnen niet worden verhaald op de rijksoverheid. Dit houdt in dat het SRE in de loop der jaren steeds nieuwe projecten en programma's dient te benoemen en (te laten) uitvoeren. Het SRE is verantwoordelijk voor het beheer van het eigen budget.

Deze verordening en de daarbij behorende beleidsregels bieden een formeel kader voor de uitvoering van de verantwoordelijkheden die het SRE heeft als gevolg van de decentralisatie.

Via één fonds wordt de regionale (co)financiering van projecten en andere activiteiten geregeld voor het gehele verkeer- en vervoerbeleid van het SRE.

Met de instelling van het mobiliteitsfonds wordt geen statische lijst vastgesteld met projecten die binnen een bepaalde periode worden uitgevoerd, maar een procedure vastgelegd waarlangs in de toekomst middelen voor de uitvoering van het verkeer- en vervoersbeleid beschikbaar worden gesteld.

Artikel 4 beheer van het fonds

Het Regionaal Mobiliteitsfonds is een financiële voorziening. De uitgaven lopen via de voorziening Regionaal Mobiliteitsfonds en zijn daarmee een verantwoordelijkheid van het Dagelijks Bestuur. Verantwoording aan de Regioraad vindt achteraf plaats via de opeenvolgende jaarrekeningen van het SRE.

De verantwoording aan de minister van Verkeer en Waterstaat vindt vanaf de uitkering over 2006 plaats door toezending van de jaarrekening met de daarbij behorende accountantsverklaring (spelregels behorende bij Single Information en Single Audit).

Er is sprake van nauwe samenhang tussen de eerste jaarschijf van het jaarlijks door de Regioraad vast te stellen Meerjaren Uitvoeringsprogramma (zie artikel 10) en de programmabegroting van het SRE. In beide documenten wordt de middelenverdeling op hoofdlijnen voor het verkeer- en vervoerbeleid vastgelegd.

Artikel 5 ontvangsten van het fonds

Op dit moment wordt het Regionaal Mobiliteitsfonds enkel gevoed vanuit de BDU.

Mocht de Regioraad op enig moment, volgens de daartoe in de gemeenschappelijke regeling omschreven procedure (artikel 9 gemeenschappelijke regeling), besluiten tot een verplichte gemeentelijke bijdrage dan maakt dit in eerste instantie onderdeel uit van de jaarlijkse vaststelling

van de SRE-begroting door de Regioraad. Tot nader order is de in de gemeenschappelijke regeling opgenomen verplichte gemeentelijke bijdrage op basis van inwonertal op € 0,-- gesteld. Besluitvorming in de Regioraad over een wijziging van dit bedrag geschiedt per gekwalificeerde meerderheid. Met deze verordening worden geen nieuwe aanvullende regels gesteld ten opzichte van de gemeenschappelijke regeling.

In principe kunnen ook andere geldstromen ter aanvulling van de BDU worden toegevoegd aan het fonds, zolang de onafhankelijkheid en de bevoegdheden van de Regioraad en het Dagelijks Bestuur hierdoor niet worden gewijzigd.

Artikel 6 uitgaven van en subsidies uit het fonds

Het SRE ontvangt de BDU-uitkering onder de voorwaarde dat het geld uitsluitend wordt besteed aan het verkeer- en vervoersbeleid. De verordening is zodanig ingericht dat besluitvormingsprocessen over de uitgaven zo min mogelijk leiden tot bureaucratie en daarmee tot vertraging van uit te voeren projecten. Anderzijds moet het SRE voldoende greep op het proces hebben om het gemeenschappelijke belang van de regio in de investeringen te waarborgen en de risico's te beheersen.

Om activiteiten en projecten zoveel mogelijk op maat te kunnen beoordelen worden alle activiteiten en projecten waarvoor een bijdrage uit het fonds kan worden gevraagd, c.q. die ten laste van het fonds kunnen worden gebracht ingedeeld in 5 categorieën, te weten: Regionale projecten, BLV-projecten, Programmaprojecten, Exploitatie openbaar vervoer en Interne kosten. Per categorie gelden deels verschillende procedures voor het vaststellen van de bijdrage aan een activiteit of project. Deze worden in de hoofdstukken 3 t/m 8 nader uitgewerkt. De uitgaven binnen de categorie Interne kosten vallen niet onder het subsidiebegrip (artikel 4:21 Awb); daarom wordt bij deze categorie in de verordening niet expliciet stilgestaan. De besteding van deze middelen wordt expliciet gemaakt in de jaarlijkse begrotingen en de werkprogramma's van de dienst SRE.

Voor het beheer en onderhoud van wegen of fietspaden ontvangt het SRE geen middelen van het Rijk. Deze middelen zijn eerder bij de Wet herziening wegenbeheer naar het Gemeente- en Provinciefonds gedecentraliseerd. Derhalve regelt lid 4 dat geen subsidies ten behoeve van beheer en onderhoud worden verstrekt.

Artikel 7 toetsing

Dit betreft een basisartikel voor de toetsing van subsidieaanvragen. Hierin wordt het centrale belang van het RVVP bevestigd, dat de centrale doelstellingen weergeeft waaraan projecten een bijdrage dienen te leveren.

Artikel 9 begrotingsvoorbehoud

Met dit voorbehoud wordt voorkomen dat het Dagelijks Bestuur verplichtingen aangaat die verder gaan dan de door de Regioraad beschikbaar gestelde middelen. Tevens wordt daarmee voorkomen dat het budgetrecht van de raad wordt aangetast.

Hoofdstuk 3 Bepalingen ten aanzien van het MJUP, bestedingsplan en subsidieplafonds

Artikel 10 Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MJUP)

Door vaststelling van het MJUP stelt de Regioraad de financiële kaders waarbinnen het Dagelijks Bestuur invulling kan geven aan het verkeer- en vervoersbeleid van het SRE.

Daartoe wordt in het MJUP een onderscheid gemaakt in 5 financieringscategorieën:

- (exploitatie) openbaar vervoer,
- BLV-projecten,
- programmaprojecten,
- regionale projecten en
- interne kosten SRE.

Het MJUP wordt jaarlijks in juni, gelijktijdig met de productbegroting van het SRE, ter vaststelling voorgelegd aan de Regioraad. Het MJUP heeft een horizon van minimaal 5 jaar.

Er is een één op één relatie tussen de productbegroting en de 1^e jaarschijf van het MJUP.

Teneinde de Regioraad in de gelegenheid te stellen zich een goed oordeel te vormen over het MJUP, wordt een conceptversie van het meer gedetailleerde BDU-bestedingsplan (artikel 11, lid 6) als bijlage, ter informatie bij de regioraadsstukken beschikbaar gesteld. Deze gedetailleerde uitwerking heeft alleen betrekking op de 1^e jaarschijf van het MJUP.

Artikel 11 (BDU)-bestedingsplan

Ingevolge artikel 6 van de Wet BDU is het Dagelijks Bestuur verplicht om jaarlijks voor 15 september een bestedingsplan vast te stellen. De wet stelt geen vormvereisten, maar stelt wel afstemming met de provincie verplicht. In de voorliggende verordening is ook de tijdige betrokkenheid van en informatie naar de gemeenten gewaarborgd.

Een bestedingsplan heeft formeel een indicatief karakter in die zin dat het voorgenomen uitgaven en reserveringen over het eerstvolgende jaar bevat die ten laste komen van de BDU-uitkering. Het bestedingsplan heeft geen rechtsgevolg voor derden en er kunnen dus geen rechten of verplichtingen aan worden ontleend. Wel verschaft het de potentiële subsidieontvangers inzicht in de beschikbare middelen zodat zij daarop kunnen anticiperen en de noodzakelijke voorbereidingen treffen.

Het is zaak om in het bestedingsplan een zo adequaat beeld weer te geven van het projectaanbod in de regio voor de komende periode, tevens kan een korte terugblik worden gegeven over de (al dan niet) gerealiseerde projecten in de voorliggende periode.

Aangezien het bestedingsplan voor 15 september moet worden vastgesteld terwijl de BDU-uitkering voor het volgende jaar pas eind december bekend wordt gemaakt, kan de omvang van de BDU in het bestedingsplan afwijken van de feitelijk beschikbare middelen. In dat geval stelt het Dagelijks Bestuur het bestedingsplan gewijzigd vast. De consequenties voor de verwachte bestedingen en reserveringen worden door het Dagelijks Bestuur gemotiveerd.

Artikel 12 subsidieplafonds

De verordening schrijft voor dat het Dagelijks Bestuur zo mogelijk in het bestedingsplan, maar uiterlijk in december de subsidieplafonds voor het daaropvolgende jaar vaststelt. Tot dusver neemt het Dagelijks Bestuur de subsidieplafonds op in de bestedingsplannen. De toevoeging “uiterlijk in december” vloeit voort uit het daarover bepaalde in de Awb.

De optelsom van subsidieplafonds binnen één financieringscategorie kan vanzelfsprekend nooit hoger zijn dan de hoogte van het budget conform het MJUP respectievelijk bestedingsplan.

In voorkomend geval zal het Dagelijks Bestuur subsidieplafonds bekendmaken met inachtneming van de Awb (artikel 4:27 en artikel 4:28, lid b en lid c). Dat wil zeggen dat dan bij de bekendmaking van de subsidieplafonds wordt gewezen op de mogelijkheid van verlaging van de plafonds en de gevolgen daarvan voor eventuele, al ingediende aanvragen.

Het instellen van één of meer subsidieplafonds vormt grond voor een (gedeeltelijke) afwijzing of uitstel van een aanvraag voor subsidie wanneer dit besluit overschrijding van het plafond zou inhouden.

Hoofdstuk 4 Subsidiëring openbaar vervoer

Artikel 14 subsidie voor exploitatie openbaar vervoer

Het SRE bepaalt als opdrachtgever voor het openbaar vervoer het voorzieningenniveau en de capaciteit van het regionaal openbaar vervoer.

Artikelen 15 en 16

Deze sluiten aan bij de sinds jaren gangbare praktijk.

Artikel 17 hoogte subsidie

Beschikbare middelen voor uitvoering van de concessie

1. De concessiehouder ontvangt alle reizigersopbrengsten, zowel van de wagenverkoop als voorverkoop (thans verdeeld via de Wroov), van de Studentenkaart als de OV-chipkaart.
2. De concessiehouder ontvangt voor het uitvoeren van de concessie (naast de reizigersopbrengsten) een exploitatiebijdrage van het SRE. De exploitatiebijdrage is gedurende de looptijd van de concessie een vaste bijdrage en bedraagt ten hoogste € 20.000.000,- (prijspeil 2009) per jaar.
SRE wijzigt de exploitatiebijdrage jaarlijks conform de door de minister vergoede BDU-index.
3. De exploitatiebijdrage kan, naast het gestelde in lid 2 van dit artikel, wijzigen als gevolg van meer- en minderwerk in de dienstregeling of bijzondere projecten.
4. Meerwerk en eventueel minderwerk wordt vastgesteld in het jaarlijkse uitvoeringsplan.
5. De concessieverlener kan de exploitatiebijdrage wijzigen en/of voorwaarden stellen indien de rijksoverheid op grond van wettelijke verplichtingen en voorwaarden de rijksbijdrage voor het openbaar vervoer wijzigt of op grond van wettelijke verplichtingen en regelingen aanvullende eisen stelt. Indien dit van toepassing is, pleegt de concessieverlener met de concessiehouder overleg.

De 3%-regeling en de bonus

1. De financiële verhouding tussen de concessieverlener en de concessiehouder is erop gericht om de vervoersprestaties en kwaliteit van de dienstverlening te stimuleren.
 2. Om de concessiehouder te stimuleren wordt gedurende de loop van het bijdragejaar 97% van de exploitatiebijdrage uitgekeerd. Indien de concessiehouder het overeengekomen aanbodvolume en kwaliteitsniveau ook daadwerkelijk levert, wordt binnen drie maanden na afloop van het bijdragejaar de resterende 3% van de exploitatiebijdrage uitgekeerd.
 3. Indien uit tussentijds onderzoek gedurende het bijdragejaar of na afloop van het bijdragejaar blijkt dat de kwaliteit van de dienstuitvoering niet aan de overeengekomen waarden voldoet, krijgt de concessiehouder de gelegenheid om binnen tien werkdagen na in kennisstelling door de concessieverlener een verbeterplan te overleggen om alsnog aan de voorwaarden te kunnen voldoen.
 4. De concessiehouder wordt schriftelijk in kennis gesteld van de geconstateerde gebreken in de dienstuitvoering.
-

5. Indien de termijn, genoemd in het derde lid, wordt overschreden of het verbeterplan niet aan de gestelde eisen voldoet dan wel niet is doorgevoerd, waardoor de kwaliteit van de dienstuitvoering niet aan de overeengekomen waarden voldoet, wordt de resterende bijdrage van 3% niet uitgekeerd.
6. De concessiehouder kan vanaf 2010 een bonus ontvangen van maximaal € 500.000,- per jaar op basis van de klanttevredenheid. De bonus wordt uitgekeerd indien de klantenwaardering gemiddeld over de vier metingen in het jaar met een rapportcijfer van minimaal 7,0 wordt gewaardeerd.
7. Van de ontvangen bonus besteedt de concessiehouder minimaal 50% aan het vervoer op een wijze die de reizigers ten goede komt. De wijze waarop dit wordt vormgegeven, wordt vooraf door SRE en concessiehouder vastgesteld, waarbij de concessiehouder voorstellen formuleert en SRE toetst aan het mobiliteitsbeleid en de verwachte effectiviteit.
8. De concessiehouder moet een malus betalen van maximaal € 500.000,- per jaar op basis van de klanttevredenheid. De malus wordt opgelegd indien de klantenwaardering gemiddeld over de vier metingen in het jaar met een rapportcijfer van 6,7 of minder wordt gewaardeerd en bovendien de vervoerder de hieruit door het SRE vastgestelde verbeterplannen niet of onvoldoende heeft geïmplementeerd.
9. In het jaar 2009 kan een bonus van maximaal € 1.000.000,- uitgekeerd worden indien de implementatie goed is verlopen.
10. Vanaf 2010 is jaarlijks een bijdrage van maximaal € 500.000,- voor de concessiehouder beschikbaar voor zijn uitvoeringsplan.

Handhaving eisen van de concessie

1. Wanneer de vervoerder niet, niet tijdig of niet volledig aan de concessievoorschriften voldoet, kan de concessieverlener per overtreding een boete opleggen.
2. Wanneer de opdrachtgever constateert dat de vervoerder zich niet houdt aan de concessievoorschriften kan hij direct een boete opleggen. Voordat de concessieverlener aan de concessiehouder een boete oplegt, zal hij de concessiehouder de gelegenheid bieden om binnen een daarbij te stellen redelijke termijn alsnog aan zijn verplichtingen te voldoen. Echter indien de opdrachtgever herhaaldelijk constateert dat de concessiehouder op een bepaald punt in gebreke blijft, zal hij slechts bij de eerste overtreding de concessiehouder de gelegenheid bieden om binnen een redelijke termijn aan zijn verplichtingen te voldoen. Bij een tweede dan wel daaropvolgende keer kan de opdrachtgever direct overgaan tot het opleggen van een boete. Bij iedere herhaling van het in gebreke blijven van de vervoerder bij een bepaald concessievoorschrift kan de opdrachtgever de boete per keer verhogen.
3. Indien aan de orde zullen bij de definitieve afrekening nog openstaande boetes worden verrekend. De opdrachtgever is echter voornemens eventuele op te leggen boetes in te houden op het eerst mogelijke termijnbedrag.

Meerwerk en inkrimping aanbodvolume

1. De concessiehouder dient als onderdeel van zijn offerte een vervoerplan in waarin het aanbod van de dienstregeling is vastgelegd.
 2. Het aantal door de concessiehouder te leveren dienstregeling uren (dru's) kan gedurende de looptijd van de concessie worden aangepast door afgesproken meer- of minderwerk in het kader van het jaarlijkse uitvoeringsplan of door grote wijzigingen in de door SRE ontvangen
-

- rijksbijdrage openbaar vervoer, zodat de concessieverlener over voldoende middelen beschikt om het openbaar vervoer te financieren.
3. Bij een wijziging van aanbodvolume (waarbij buurtbussen apart worden benaderd conform de punten 5 en 6 van deze toelichting) verandert de exploitatiebijdrage. Het aantal dru's per jaar van alle vastgestelde wijzigingen wordt gesommeerd, waarbij onderscheid wordt gemaakt in de dru's die worden geproduceerd op werkdagen buiten de vakantieperiode in de spits (verder te noemen spitsdru's, perioden 07.00-09.00 uur en 15.00-18.00 uur) en overige dru's. De exploitatiebijdrage wordt verhoogd met het aantal extra spitsdru's op jaarbasis vermenigvuldigd met 120% van de gemiddelde dru-exploitatiebijdrage (zie punt 4 van deze toelichting) en 90% van de gemiddelde dru-exploitatiebijdrage voor de overige dru's.
 4. De gemiddelde dru-exploitatiebijdrage wordt bepaald door de gevraagde jaarlijkse exploitatiebijdrage van het SRE aan de vervoerder (zoals opgenomen in de aanbieding van de vervoerder) te verminderen met € 40.000,- per buurtbus en dit bedrag te delen door het aantal dru's uit zijn vervoerplan verminderd met het aantal dru's van buurtbussen.
 5. De jaarlijkse exploitatiebijdrage wordt met € 50.000,- verminderd indien een buurtbusproject wordt beëindigd.
 6. De jaarlijkse exploitatiebijdrage wordt met € 30.000,- vermeerderd indien een buurtbusproject wordt gestart dat minimaal 2.500 dru's op jaarbasis omvat en waarover in het kader van het jaarlijkse uitvoeringsplan overeenstemming is.

Artikel 21 aanvraag tot subsidievaststelling

Door de eindafrekening/verzoek tot subsidievaststelling in te dienen vóór 1 maart na afloop van het subsidiejaar wordt het mogelijk om de resultaten te verwerken in de desbetreffende jaarrekening die tevens wordt gebruikt voor de verantwoording naar de minister.

Artikel 24 subsidiëring en/of medefinanciering andere doeleinden

Ten laste van het budget (exploitatie) openbaar vervoer kunnen ook aan de exploitatie te relateren projecten worden gesubsidieerd c.q. financiering ontvangen. Daarbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan projecten in het kader van de toegankelijkheid en/of sociale veiligheid.

Hoofdstuk 5 Subsiadiabele projectkosten regionale projecten / BLV-projecten / programmaprojecten

Artikel 25 subsidiabele projectkosten

Artikel 25 regelt welke kosten van een project als subsidiabel moeten worden aangemerkt. Een koppeling van het subsidiepercentage aan de subsidiabele kosten levert het subsidiebedrag op. Aangezien middelen niet onbeperkt zijn, is er altijd sprake van een maximum te ontvangen subsidiebedrag.

Drie onderdelen van de subsidiabele projectkosten behoeven nadere toelichting.

In de eerste plaats is dat lid 1, sub f waarin sprake is van bijkomende voorzieningen die nodig zijn om de infrastructuur zijn functie te laten vervullen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan panelen met reizigersinformatie, maar ook aan benodigde aanpassingen aan infrastructuur direct grenzend aan de nieuwe infrastructuur.

In de tweede plaats betreft dat de BTW op investeringsprojecten (lid 2). Aangezien de subsidies netto worden verstrekt en de subsidieontvangers (gemeenten en provincie) de BTW kunnen compenseren ten laste van het BCF dan wel kunnen verrekenen op grond van de Wet op de Omzetbelasting is deze BTW niet meer subsidiabel. Voorheen was dat wel het geval voor de BTW die ten laste van het BCF kon worden gecompenseerd, toen de subsidies nog bruto werden verstrekt. De gemeenten en de provincie(s) werden toen gekort op hun uitkeringen uit het Provinciefonds en Gemeentefonds. De kortingen werden gebruikt om het BCF te voeden. Sinds de netteringsoperatie worden de provincie(s) en de gemeenten niet meer gekort en wordt het BCF gevoed door het verschil tussen de bruto en netto subsidie.

Een derde onderdeel dat toelichting behoeft heeft betrekking op lid 3 dat handelt over de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht ofwel VAT-kosten. De hiervoor beschikbare subsidie wordt beschikbaar gesteld in de vorm van een forfait op de subsidiabele kosten ter grootte van 16%.

Binnen onderstaand kader wordt duidelijk gemaakt hoe uiteindelijk subsidie wordt berekend.

Berekening subsidie inclusief VAT

De berekening van de subsidie vindt als volgt plaats:

1. Van de projectkosten wordt de subsidiabiliteit bepaald met in achtneming van artikel 25, lid 1.
2. Conform artikel 26, lid 1 worden de kosten van bijdrage derden, inkomsten en/of opbrengsten en beheer en onderhoud in mindering gebracht. Wat overblijft is de grondslag.
3. Over deze grondslag over de kostenposten d, e en f uit artikel 25, lid 1, wordt 16% VAT berekend.
4. De uitkomsten van stap 2 en stap 3 worden bij elkaar opgeteld en maken uiteindelijk de subsidiabele kosten.
5. Over de uitkomst van stap 4 wordt het subsidiepercentage genomen dat van toepassing is voor de betreffende categorie projecten. Het resultaat is het subsidiebedrag. Het daarvan onderdeel uitmakende bedrag dat het resultaat is van stap 3 (VAT) wordt lump sum verstrekt.

In bijzondere gevallen kan het Dagelijks Bestuur de subsidie niet beschikbaar stellen in de vorm van een percentage van de kosten, maar in de vorm van een vast bedrag. Van een bijzondere situatie is bijvoorbeeld sprake wanneer de toegekende subsidie als gevolg van het van toepassing

zijnde plafond laag is ten opzichte van de berekende subsidiabele kosten vermenigvuldigd met het betrokken subsidiepercentage en de traditionele manier van subsidie verlenen onnodig ingewikkeld is.

Hoofdstuk 6 Het verstrekken van subsidies voor gemeentelijke projecten op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid (“BLV-projecten”)

Voor het behalen van de regionale en nationale beleidsdoelstellingen zijn niet alleen investeringen in de bovenlokale infrastructuur van belang, maar zijn ook investeringen in de lokale infrastructuur noodzakelijk. Vandaar dat dit als één van de categorieën in het MJUP is opgenomen. Het beschikbare budget is beperkt en wordt daarom in principe volgens een verdeelsleutel per gemeente geormerkt.

Uit het budget kunnen verkeer- en vervoersprojecten naar keuze van de gemeenten een subsidie ontvangen van 50% van de subsidiabele projectkosten inclusief VAT. De gemeenten stellen voor de besteding een projectenlijst, oftewel BLV-actieplan op.

Artikel 29 en 30 Aanvraag voor subsidie/onvolledige aanvraag

Artikel 29 geeft aan welke gegevens van belang zijn voor de subsidieaanvraag voor een BLV-actieplan en artikel 30 beschrijft de werkwijze bij een onvolledige aanvraag en de hieraan verbonden consequenties.

Artikel 31 gemeentelijke budget, c.q. hoogte subsidie

De Regioraad bepaalt jaarlijks via het MJUP hoeveel budget voor BLV-projecten beschikbaar is. In het bestedingsplan verdeelt het Dagelijks Bestuur het beschikbare budget volgens de aangegeven sleutel (25% gelijk verdeeld over de gemeenten en voor 75% naar rato van het inwonertal). De hieruit resulterende budgetten per gemeente zijn reserveringen.

Op basis van door gemeenten ingediende actieplannen bepaalt het Dagelijks Bestuur of het gereserveerde bedrag dan wel een deel ervan als subsidie kan worden verleend.

Dit artikel regelt verder dat gereserveerde middelen die niet als subsidie aan gemeenten wordt verleend, wordt toegevoegd aan het fonds en dus niet beschikbaar blijft voor BLV-projecten.

Artikel 34a declaratie en betaling

Vanaf 2011 kunnen gemeenten eenmalig tussentijds 50% van de verleende subsidie factureren mits een subsidie is verleend van meer dan € 50.000. Daarvoor moeten de betrokken gemeenten wel voldoende subsidiabele kosten hebben gemaakt.

Bij een tussentijdse declaratie van bijvoorbeeld € 60.000 (en een subsidiepercentage van 50%) zal er dus sprake moeten zijn van minimaal € 120.000 subsidiabele kosten.

Gemeenten behoeven van de mogelijkheid om tussentijds te declareren geen gebruik te maken. In dat geval wordt meteen een einddeclaratie ingediend passend bij de gemaakte subsidiabele kosten.

Artikel 35a subsidievaststelling en eindafrekening

Vanaf 2011 is de vaststellingsprocedure ingrijpend gewijzigd door toepassing van de SISA systematiek. Subsidievaststelling kan pas plaatsvinden nadat de jaarrekening inclusief de SISA bijlage en het rapport van bevindingen van de accountant beschikbaar is. Uit ervaringen elders is gebleken dat gemeenten op dat moment vaak vergeten om een verzoek tot subsidievaststelling in te dienen. Derhalve is gekozen voor een methodiek dat de vaststelling van de subsidie plaatsvindt zonder overeenkomstig verzoek van de subsidieontvanger, namelijk de ambtshalve vaststelling. Wanneer de subsidie afwijkend van de einddeclaratie wordt vastgesteld, wordt het verschil verrekend met de eerder gedeclareerde en betaalde voorschotten.

Hoofdstuk 7 Het (mede) financieren van of het verstrekken van subsidies voor programmaprojecten

Artikel 37 Programma's

Voor specifieke investeringsdoelen met een regionaal belang waaraan diverse projecten zijn verbonden, worden programma's ingesteld.

Artikel 38 Nadere bepalingen en voorwaarden

De in artikel 37 opgenomen bepalingen zijn nog zeer summier. Bovendien kan het handig zijn om per programma te variëren qua procedure en werkwijze. Uitwerking in beleidsregels is daarom noodzakelijk.

Artikel 38a aanvraag voor subsidie

In dit artikel is sprake van openstelling van een programma door het Dagelijks Bestuur. Hiermee wordt bedoeld op het openen van een tender. Daarna kunnen subsidieaanvragers projecten ter subsidiëring voordragen. Op basis van de voorgedragen projecten stelt het Dagelijks Bestuur een zogenaamde verkenningentabel vast. Voor projecten die op deze tabel staan, kan vervolgens subsidie aangevraagd worden.

Voor sommige programma's wordt de eerste stap overgeslagen. In deze gevallen zijn de programma's al ingevuld met projecten. Deze invulling fungeert dan als verkenningentabel. In voorkomende gevallen zijn de verkenningentabellen opgenomen in het bestedingsplan en geeft het bestedingsplan ook nadere informatie voor de mogelijkheid om subsidie aan te vragen.

Artikel 38d aanvraag tot subsidievaststelling (geldt niet voor medeoverheden)

Artikel 38e subsidievaststelling (geldt niet voor medeoverheden)

Door de invoering van SISA voor medeoverheden zijn deze artikelen alleen nog relevant voor subsidieontvangers niet zijnde medeoverheden. Voor medeoverheden zijn de nieuwe artikelen 38g en 38h van toepassing.

Artikel 38g declaratie en betaling (geldt alleen voor medeoverheden)

Vanaf 2011 kunnen medeoverheden eenmalig tussentijds 50% van de verleende subsidie factureren mits een subsidie is verleend van meer dan €50.000. Daarvoor moeten de betrokken overheden wel voldoende subsidiabele kosten hebben gemaakt.

Dit is het geval zodra 50% is gerealiseerd van het in de verleningsbeschikking genoemde bedrag aan begrote subsidiabele projectkosten na aftrek van andere kostendragers.

Partijen behoeven van de mogelijkheid om tussentijds te declareren geen gebruik te maken. In dat geval wordt meteen een einddeclaratie ingediend zodra het project of werk is gerealiseerd.

Artikel 38h subsidievaststelling en eindafrekening (geldt alleen voor medeoverheden)

Vanaf 2011 is de vaststellingsprocedure ingrijpend gewijzigd door toepassing van de SISA systematiek. Subsidievaststelling kan pas plaatsvinden nadat de jaarrekening inclusief de SISA

bijlage en het rapport van bevindingen van de accountant beschikbaar is. Uit ervaringen elders is gebleken dat gemeenten op dat moment vaak vergeten om een verzoek tot subsidievaststelling in te dienen. Derhalve is gekozen voor een methodiek dat de vaststelling van de subsidie plaatsvindt zonder overeenkomstig verzoek van de subsidieontvanger, namelijk de ambtshalve vaststelling. Wanneer de subsidie afwijkend van de einddeclaratie wordt vastgesteld, wordt het verschil verrekend met de eerder gedeclareerde en betaalde voorschotten.

Wanneer het totaal aan vastgestelde subsidies voor een programma(tender) lager is dan de optelsom van de verleende subsidies, beslist het Dagelijks Bestuur of dit verschil beschikbaar blijft voor het programma (volgende tender) dan wel terugvloeit naar het fonds. Bij deze beslissing wordt mede overwogen in hoeverre het vrijgevalen budget benodigd is voor de realisatie van de rest van het programma.

Hoofdstuk 8 Het (mede) financieren van of het verstrekken van subsidies voor regionale projecten

Paragraaf 8.1 Subsidiëring MIRT-projecten

Projecten waarvan de totale projectkosten meer bedragen dan € 112,5 miljoen kunnen in aanmerking komen voor een MIRT-subsidie. Dat betekent dat het project naast een volledige regionale beoordelingsprocedure en subsidieprocedure, zoals beschreven in paragraaf 8.2 ook de MIRT-procedure doorloopt bij het Rijk. De uiteindelijke realisatie is niet alleen afhankelijk van het doorlopen van de regionale besluitvorming, maar ook die van het MIRT.

Het ministerie betaalt 100% van het verschil tussen de subsidiabele kosten verbonden aan de meest economische oplossing en de eerste € 112,5 miljoen. De minister heeft de mogelijkheid om het in de Wet BDU opgenomen draagkrachtprincipe van toepassing te verklaren, dit is echter geen vanzelfsprekendheid.

Wil de regio meer dan de meest economische oplossing, dan zal de regio de meerkosten zelf moeten betalen. Daarom is het van belang dat de regio zicht heeft op de voorgestelde oplossingsvarianten. De (fasering van de) procedure⁴ in het kader van het regionaal mobiliteitsfonds en het nationale MIRT moeten dan goed op elkaar worden afgestemd. Voor zover niet strijdig met de rijksregelgeving voor MIRT-projecten zijn de voorschriften van paragraaf 8.2 eveneens van toepassing.

Het Rijk zal in de MIRT-planstudiefase bestuurlijk draagvlak in de regio eisen voordat opname in de realisatiefase van het MIRT aan de orde kan zijn. Dat wil zeggen dat de regionale procedure, c.q. beleidsregel ruimte moet bieden om onder voorbehoud van een uiteindelijk positief besluit van de minister een regionale financiële verplichting op te nemen, m.a.w. onder voorbehoud een subsidie te verlenen.

Het moment om voor een dergelijk groot project een subsidieaanvraag in te dienen, is wanneer de uitwerking van een groot project wordt afgerond en voldoende gegevens bekend zijn om de subsidieaanvraag te kunnen beoordelen.

Paragraaf 8.2 Subsidiëring overige regionale projecten

Artikel 46 voorwaarden aan de subsidieaanvraag

Dit artikel geeft aan welke gegevens van belang zijn voor de subsidieaanvraag voor regionale projecten.

Artikel 50 procedureregels ontwerpbeschikking

Gezien het (financiële) belang van deze categorie projecten is het vooral in geval van subsidieverlening aan gemeenten van belang om over de ontwerpbeschikking te communiceren.

⁴ i.c. het spelregelkader voor de projectbeoordeling van regionale projecten, artikel 56.

Immers ingeval van een "conflict" tussen het SRE en een deelnemende gemeente is er niet eerst sprake van een bezwaarmogelijkheid, maar is de eerste mogelijkheid direct die van beroep bij de rechtbank.

Artikel 52a en 53a declaratie, betaling en subsidievaststelling

Subsidieontvangers kunnen eenmalig tussentijds 50% van de verleende subsidie factureren. Daarvoor moeten dan wel voldoende subsidiabele kosten zijn gemaakt. Dit is het geval zodra 50% is gerealiseerd van het in de verleningsbeschikking genoemde totale bedrag aan begrote subsidiabele projectkosten na aftrek van andere kostendragers. Subsidieontvangers behoeven van de mogelijkheid om tussentijds te declareren geen gebruik te maken. In dat geval wordt meteen een einddeclaratie ingediend zodra het project of werk is gerealiseerd.

Vanaf 2011 is de vaststellingsprocedure ingrijpend gewijzigd door toepassing van de SISA systematiek. Subsidievaststelling kan pas plaatsvinden nadat de jaarrekening inclusief de SISA bijlage en het rapport van bevindingen van de accountant beschikbaar is. Uit ervaringen elders is gebleken dat gemeenten op dat moment vaak vergeten om een verzoek tot subsidievaststelling in te dienen. Derhalve is gekozen voor een methodiek waarbij de vaststelling van de subsidie plaatsvindt zonder overeenkomstig verzoek van de subsidieontvanger. In overeenstemming met de Awb is er dan sprake van een zogenaamde ambtshalve vaststelling. Wanneer de subsidie afwijkend van de einddeclaratie wordt vastgesteld, wordt het verschil verrekend met de eerder gedeclareerde en betaalde voorschotten.

Wanneer de vastgestelde subsidie voor een regionaal project lager is vastgesteld dan de verleende subsidie, vloeit het verschil terug naar het fonds.

Paragraaf 8.3 Nadere bepalingen en voorwaarden

Artikel 56 nadere bepalingen en voorwaarden

Essentie van dit artikel is dat relevante spelregels voor het verlenen van subsidie worden opgenomen in beleidsregels. Met de vaststelling door het Dagelijks Bestuur van de beleidsregel Regionale projecten is hierin voorzien.

Hoofdstuk 9 Overige bepalingen

Artikel 62 evaluatie fonds

Het mobiliteitsfonds loopt net als de BDU voor onbepaalde tijd door. De verordening en de daaraan te koppelen beleidsregels scheppen de kaders voor het omgaan met de regionale verantwoordelijkheden. De eerste ervaringen hebben al binnen 2 jaar na instelling van het fonds in 2005 geleid tot een algehele herziening van de verordening. Deze verordening kende in 2008 twee partiële herzieningen (BTW en exploitatie OV) en in 2011 is deze weer integraal herzien, voornamelijk als gevolg van invoering van SISA als verantwoordingsmethodiek. Het blijft zaak om de vinger aan de pols te houden. Om die reden is opgenomen dat minstens 1 maal per vijf jaar geëvalueerd wordt.

Artikel 64 overgangsbepalingen

De oude verordeningen blijven van toepassing voor die projecten die op basis hiervan subsidieverlening hebben verkregen. Aangezien door toepassing van de SISA verantwoordingssystematiek een lastenverlichting voor de subsidieontvanger wordt beoogd, mag verwacht worden dat deze geen bezwaar zullen hebben tegen het toepassen van deze methodiek in plaats van de onder het oude regime verplichte verantwoording per project (inclusief accountantsverklaring). Vandaar dat de regeling erin voorziet om dit mogelijk te maken. Aangezien het ook weer niet praktisch lijkt om dit voor alle in het verleden verleende subsidies toe te passen, is gekozen voor een selectieve toepassing.

Afrekensaldi bij de subsidievaststelling van deze "oude" projecten worden in lijn met de regelgeving omtrent de BDU en eerder gemaakte bestuurlijke afspraken toegevoegd aan het fonds.

Artikel 65 in werking treding van de verordening mobiliteitsfonds

Deze verordening treedt in werking per 1 januari 2011. Hiervoor is gekozen om te voorkomen dat in één kalenderjaar met 2 verschillende subsidieregimes moet worden gewerkt. In de periode van 1 januari 2011 tot 17 februari 2011 (datum vaststelling verordening) zijn overigens geen subsidies verleend.
