

08 SEPT
2011
WEEK 36

SRE NIEUWS

Uw wekelijkse update van het laatste nieuws uit de regio

Bezuinigingen SRE op infrastructuur en openbaar vervoer

Dit kabinet bezuinigt fors, onder andere ook op de budgetten die provincies en stadsregio's krijgen ten behoeve van infrastructuur en exploitatie openbaar vervoer. Voor het SRE betekent dit, dat in de periode 2012-2016 in totaal € 38 miljoen minder ter beschikking komt. Dat komt neer op 16,4%. [Lees verder.](#)



Brainport Avenue café 28 september 2011

Met genoeg nodigen we u uit voor de eerste in een reeks Brainport Avenue cafés op woensdag 28 september 2011 aanstaande. Het thema van het eerste café is "Cradle to Cradle". Deze informele netwerkbijeenkomsten, die wisselende thema's hebben, worden een aantal malen per jaar georganiseerd voor alle ondernemers in het Brainport Avenue-gebied (van 15.30 uur – circa 17.30 uur). De deelname voor bedrijven in Brainport Avenue is gratis. [Lees verder.](#)



Groene Handdrukken: minder stoeptegels, meer groen

Een Groene Handdruk is een bijdrage van € 350,- voor inwoners en organisaties met goede ideeën en zin om (samen met anderen) de handen uit de mouwen te steken om de natuur in de eigen omgeving te verbeteren. [Lees verder.](#)

Onderzoek naar woonwensen.

Om de woningvoorraad zo goed mogelijk op de woningbehoefte van de bevolking te laten aansluiten is het voor de gemeenten en woningmarktpartijen belangrijk om te weten welke woonwensen de inwoners van de regio hebben. Om partijen dit inzicht te bieden houdt het SRE driejaarlijks een Woonbehoefteonderzoek. De woonbehoefte worden afgezet tegen de huidige woningvoorraad, woningbouwplannen en woningvoorraadprognose van de 21 SRE gemeenten. Zo kan er gekeken worden of er op korte of middellange termijn een tekort of overschot ontstaat in de verschillende segmenten van de woningmarkt. De brieven om inwoners uit te nodigen om deel te nemen aan het onderzoek worden een dezer dagen verstuurd door de gemeenten. [Lees verder.](#)

Strippenkaart verdwijnt in Brabant op 3 november 2011: aanvraag goedgekeurd door de minister.

Het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven en Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant hebben ieder een aanvraag ingediend om de strippenkaart op 3 november af te schaffen in de hele provincie Noord-Brabant. Deze aanvraag is goedgekeurd door de minister van Infrastructuur en Milieu op 6 september. [Lees verder.](#)

Informatieavonden Structuurvisie Grenscorridor N69 op 26 en 28 september a.s.

Op 17 juni jl. hebben bestuurders de regio in overgrote meerderheid gekozen voor de Westparallel-Plus als voorkeursalternatief voor de gebiedsopgave Grenscorridor N69. Een integrale oplossing voor de leefbaarheids en bereikbaarheidsproblematiek in deze regio inclusief een versterking van de ruimtelijke kwaliteit. In totaal werken 25 belanghebbende partijen daaraan samen om de regio tussen Eindhoven en de Belgische grens (Grenscorridor N69) duurzaam te verbeteren. [Lees verder.](#)

Bezuinigingen SRE op infrastructuur en openbaar vervoer.

Dit kabinet bezuinigt fors, onder andere ook op de budgetten die provincies en stadsregio's krijgen ten behoeve van infrastructuur en exploitatie openbaar vervoer. Voor het SRE betekent dit, dat in de periode 2012-2016 in totaal € 38 miljoen minder ter beschikking komt. Dat komt neer op 16,4%.

Op 30 juni jl. heeft de Regioraad het Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2012-2016 vastgesteld. Daarin is besloten hoe de bezuinigingen verdeeld zullen worden. Het bedrag wordt voor een belangrijk deel ingevuld door diverse posten Onvoorzien zuiniger te ramen. Dat doet niet direct pijn voor de gemeenten, maar heeft wel het nadeel dat in de toekomst minder flexibel gereageerd kan worden op nieuwe projecten.

Verder wordt, in een periode van vijf jaar, bezuinigd op

- Reservering HOV/ doorstroommassen € 7,75 miljoen door de reservering te spreiden over meer jaren;
- Mobiliteitsmanagement € 1,85 miljoen;
- Budgetten Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid (subsidie aan gemeenten): € 5,3 miljoen;
- Exploitatie Openbaar Vervoer € 2,3 miljoen.

Vooraf de laatste twee bezuinigingen zullen in 2012 merkbaar zijn. Gemeenten kunnen 50 % minder projecten uitvoeren met betrekking tot kleine infrastructuur en verkeersveiligheid. Het voorzieningenniveau openbaar vervoer gaat in 2012 ongeveer 1,5% naar beneden.

Bezuinigingen openbaar vervoer

Samen met Hermes en de 21 regiogemeenten is kritisch gekeken naar het voorzieningenniveau en het gebruik van alle buslijnen. In het SRE-gebied zijn er buslijnen waar gemiddeld 90 reizigers in een (gelede) bus zitten, maar ook lijnen waar gemiddeld over een hele dag maar 4 reizigers per rit in een bus zitten. Om zo weinig mogelijk reizigers te duperen, is gekeken naar die laatste categorie.

Op 4 juli heeft het Dagelijks Bestuur van het SRE besloten tot de volgende maatregelen:

- In de zomer 2012 één week langer vakantiedienstregeling;
- De Eindhovense stadslijn 13 rijdt nog maar 1 keer per uur en niet meer na 19:00 's avonds;
- Lijn 26 Helmond- Deurne- Meijel rijdt niet meer tussen Helmond en Deurne; reizigers kunnen gebruikmaken van de trein;
- Op zaterdag en zondag wordt het aantal ritten op lijn 26 tussen Deurne en Meijel beperkt tot 9 resp. 6 ritten heen en terug;
- De Helmondse stadslijnen 52 en 54 rijden nog maar 1 keer per uur;

Overigens moet op twee verbindingen ook meer gereden worden. Door de opening van de Fontys Sporthogeschool en door de verdere groei van Airport moeten op die lijnen meer bussen worden ingezet.

De wijzigingen gaan in op zondag 11 december 2011.

[top](#)

Uitnodiging: Brainport Avenue café op woensdag 28 september

2011.

Met genoeg nodigen we u uit voor de eerste in een reeks Brainport Avenue cafés op woensdag 28 september 2011 aanstaande. Het thema van het eerste café is "Cradle to Cradle". Deze informele netwerkbijeenkomsten, die wisselende thema's hebben, worden een aantal malen per jaar georganiseerd voor alle ondernemers in het Brainport Avenue-gebied (van 15.30 uur – circa 17.30 uur). De deelname voor bedrijven in Brainport Avenue is gratis.

Het thema "Cradle to Cradle"

Cradle to Cradle (C2C). Mooie woorden maar wat kun je er als ondernemer mee? En wat voor technologische en economische kansen biedt een gezamenlijke aanpak?

Programma

Datum: woensdag 28 september 2011
Locatie: Ecoson, Kanaaldijk Noord 20-21, 5691 NM Son

15.30 uur: Inloop

15.45 uur: Brainport Avenue, de C2C ambitie en de belangrijke rol van het bedrijfsleven door Nicole Ramaekers, wethouder milieu en verkeer van de gemeente Veldhoven

16.15 uur: Korte film over C2C met interactieve sessie over wat C2C voor u kan betekenen onder leiding van 2S&P, een samenwerkingsverband van vijf adviesbureaus op het gebied van C2C

16.45 uur: Presentatie gastbedrijf Ecoson. Toepasbare ideeën voor ondernemers op het gebied van C2C door Koert Ackerman, Business Unit Manager Vion Ingredients Nederland

17.00 uur: Rondleiding door Ecoson waarbij gekeken wordt naar de voorbeelden van C2C maatregelen

17.45 uur: Napraten onder het genot van een hapje en drankje

Over Brainport Avenue

Brainport Avenue omvat grofweg het gebied vanaf knooppunt Leenderheide tot en met Ekkersrijt. Dit gebied is door het Rijk aangewezen als een belangrijke internationale toplocatie voor de high tech kennis- en maakindustrie in Nederland. Brainport Avenue streeft naar een kwalitatieve hoogwaardige ruimtelijke ontwikkeling in héél het gebied. Het thema Cradle to Cradle sluit hier naadloos op aan. Brainport Avenue heeft een eigen projectbureau dat te bereiken is via info@brainportavenue.nl of telefoon: Jean van Zeeland, 040 259 45 58.

Cradle to Cradle

Het C2C principe gaat verder dan 'traditionele duurzaamheid'. C2C zet in op het 100% goed doen voor zowel milieu, maatschappij en economie. Het wordt al regelmatig toegepast in producten en gebouwen, maar de toepassing in gebiedsontwikkeling, zoals in Brainport Avenue, is nog relatief nieuw.

Aanmelden Brainport Avenue café op 28 september aanstaande

Bent u benieuwd naar hoe u samen met uw collega-bedrijven in Brainport Avenue voordeel kunt behalen met C2C-toepassingen, meldt u zich dan **vóór vrijdag 23 september** bij Joni Braas aan per e-mail: j.braas@sre.nl. Komt u niet naar de bijeenkomst maar wilt u wel op de hoogte blijven, stuur ook dan een e-mail naar Joni Braas.

We hopen u te mogen ontmoeten op woensdag 28 september aanstaande.

[top](#)

Groene Handdrukken: minder stoeptegels, meer groen.

Een Groene Handdruk is een bijdrage van € 350,- voor inwoners en organisaties met goede ideeën en zin om (samen met anderen) de handen uit de mouwen te steken om de natuur in de eigen omgeving te verbeteren.

De Groene Handdruk is bedoeld om mensen te stimuleren een groenere leefomgeving te creëren. Te denken valt aan een speelnatuurtuin waarin kinderen spelen en op onderzoek gaan. Of het aanplanten van planten of struiken voor insecten of specifiek een vlindertuin, Het aanleggen van geveltuinten of het ophangen van nestkasten. Ook kan gedacht worden aan de aanleg van een moestuin of generatietuin waar jong en oud samen in werken en kennis delen. Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) geeft een Groene Handdruk aan inwoners en organisaties zoals kinderdagverblijven en zorginstellingen die met goede ideeën voor een groenere omgeving aan de slag willen gaan.

Doe mee!

Hebt u een idee om uw woonomgeving te verbeteren? Hoe u 'minder stoeptegels, meer groen' kunt bereiken? Wilt u dat samen met anderen realiseren? Vul dan het korte inschrijvingsformulier in op www.sre.nl/groenehanddruk.

Alle ideeën worden door het SRE beoordeeld. De beste inzendingen belonen we met een Groene Handdruk. Dat is een trofee met daarbij een geldbedrag van € 350,- om te besteden aan de uitvoering van het idee.

[top](#)

Onderzoek naar woonwensen.

Om de woningvoorraad zo goed mogelijk op de woningbehoefte van de bevolking te laten aansluiten is het voor de gemeenten en woningmarktpartijen belangrijk om te weten welke woonwensen de inwoners van de regio hebben. Om partijen dit inzicht te bieden houdt het SRE driejaarlijks een Woonbehoefteonderzoek. De woonbehoefte worden afgezet tegen de huidige woningvoorraad, woningbouwplannen en woningvoorraadprognose van de 21 SRE gemeenten. Zo kan er gekeken worden of er op korte of middellange termijn een tekort of overschot ontstaat in de verschillende segmenten van de woningmarkt. De brieven om inwoners uit te nodigen om deel te nemen aan het onderzoek worden een dezer dagen verstuurd door de gemeenten.

Steekproef

Voor het onderzoek is een steekproef getrokken onder inwoners van de 21 gemeenten in het SRE gebied. Inwoners (binnen de steekproef) ontvangen een dezer dagen een brief met de vraag om deel te nemen aan het Woonbehoefteonderzoek. De vragenlijst kan dit keer voor het eerst digitaal worden ingevuld, via internet. Mochten inwoners een papieren vragenlijst willen invullen dan is dit ook mogelijk. Ze kunnen dan een antwoordkaart retourneren waarna ze een papieren vragenlijst ontvangen.

Resultaten

De eerste resultaten van het onderzoek worden in december/januari verwacht, waarna de resultaten worden voorgelegd aan een aantal experts. De planning is dat het Regionale rapport en de lokale rapporten in het voorjaar gepubliceerd kunnen worden.

Op de SRE-website kunt u meer informatie vinden over dit en andere onderzoeken naar de ontwikkelingen op de woningmarkt www.sre.nl/woningmarktonderzoek
[top](#)

Strippenkaart verdwijnt in Brabant op 3 november 2011: aanvraag goedgekeurd door de minister.

Het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven en Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant hebben ieder een aanvraag ingediend om de strippenkaart op 3 november af te schaffen in de hele provincie Noord-Brabant. Deze aanvraag is goedgekeurd door de minister van Infrastructuur en Milieu op 6 september.

Het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven en Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant hebben ieder een aanvraag ingediend om de strippenkaart op 3 november af te schaffen in de hele provincie Noord-Brabant. Deze aanvraag is goedgekeurd door de minister van Infrastructuur en Milieu op 6 september.

Dit betekent dat vanaf 3 november aanstaande in heel Brabant niet meer met de strippenkaart gereisd kan worden in de bus. Ook het dalarendagkaartje zal vanaf die datum niet meer verkrijgbaar zijn op de bus. Wel blijft het mogelijk om een ritkaartje te kopen op de bus voor €3,-. Het sterabonnement blijft in Zuidoost-Brabant gewoon bestaan na 3 november.

De minister is tot het oordeel gekomen dat het SRE en de provincie Noord-Brabant voldoen aan de criteria met als gevolg dat de strippenkaart kan worden uitgezet per 3 november 2011. Dit geldt ook voor Utrecht, Groningen en Drenthe. Hiermee is de volledige invoering van de OV-chipkaart in het stads- en streekvervoer in heel Nederland een feit. De strippenkaart blijft nog te koop tot 24 oktober 2011. Maar het is verstandig om zo snel mogelijk over te stappen naar de OV chipkaart. Voor advies over de juiste OV-chipkaart en/of de juiste reisproducten kan de reiziger kijken op www.ov-chipwijzer.nl.

Persoonlijke OV-Chipkaart in Zuidoost-Brabant voor € 2,50

Inwoners van Zuidoost-Brabant kunnen nog een persoonlijke OV-chipkaart kopen voor € 2,50 i.p.v. € 7,50. Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) en Hermes willen daarmee het gebruik van de OV-chipkaart stimuleren. De goedkope persoonlijke OV-chipkaart kan besteld worden via www.hermes.nl. Houdt u er rekening mee dat de besteltijd van een OV-chipkaart kan oplopen tot enkele weken.

Voor meer informatie voor de tarieven in Zuidoost-Brabant, kijk op www.hermes.nl.
Voor meer informatie over de tarieven in de provincie Noord-Brabant, kijk op www.brabant.nl/ovchipkaart.

[top](#)

Informatieavonden Structuurvisie Grenscorridor N69 op 26 en 28 september a.s.

Op 17 juni jl. hebben bestuurders de regio in overgrote meerderheid gekozen voor de Westparallel-Plus als voorkeursalternatief voor de gebiedsopgave Grenscorridor N69. Een integrale oplossing voor de leefbaarheids en bereikbaarheidsproblematiek in deze regio inclusief een versterking van de ruimtelijke kwaliteit. In totaal werken 25 belanghebbende partijen daaraan samen om de regio tussen Eindhoven en de Belgische grens (Grenscorridor N69) duurzaam te verbeteren.

Het voorkeursalternatief 'Westparallel Plus' bestaat uit de aanleg van nieuwe infrastructuur (gecombineerd met afwaardering van de huidige N69), maatregelen om de bereikbaarheid en leefbaarheid te verbeteren en een impuls aan de ruimtelijke kwaliteit te geven.

Voorkeursalternatief Westparallel Plus

De nieuwe infrastructurele verbinding, 'de westparallel', loopt tussen Valkenswaard-Zuid en de A67 bij Veldhoven. Waarmee het doorgaand internationale (vracht)verkeer een nieuwe route krijgt. Het noordelijk deel van de bestaande N69 wordt een 60 km weg. De nieuwe weg is een 2 x 1 baans 80 km/u weg met 3 aansluitingen op het lokale wegennet. Bij de inpassing van de weg wordt rekening gehouden met de beken, het landschap en de landbouw. De exacte ligging van de weg en de 3 aansluitingen op het onderliggende wegennet worden pas bepaald, nadat het zoekgebied in de Structuurvisie is vastgesteld. Naast nieuwe infrastructuur komen er ook Nulplusmaatregelen ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid. Ook een pakket aan ruimtelijke maatregelen, de Gebiedsimpuls, ten behoeve van natuur, water, landbouw, landschap en recreatie behoort tot deze totaaloplossing.

Informatieavonden

Op 12 juli 2011 hebben Gedeputeerde Staten de Structuurvisie ruimtelijke ordening deel E Grenscorridor N69 in ontwerp vastgesteld. De Structuurvisie ligt van 20 juli tot en met 5 oktober 2011 voor iedereen ter inzage. Om u te informeren over het voorkeursalternatief voor de nieuwe infrastructuur uit het voorkeursalternatief en de Structuurvisie en om u de gelegenheid te geven vragen te stellen, organiseert de provincie Noord-Brabant twee informatieavonden:

- 26 september 2011 - 19.30 tot 22.00 uur - Veldhoven, Partycentrum 't Witven
- 28 september 2011 - 19.30 tot 22.00 uur - Valkenswaard, Speeltuin Geenhoven

Het programma bestaat uit:

- Presentatie van het voorkeursalternatief Westparallel Plus
- De mogelijkheid om vragen te stellen

U bent van harte welkom op een informatieavond. We stellen het erg op prijs als u zich van te voren aanmeldt via N69@brabant.nl. Dan kunnen we rekening houden met het te verwachten aantal personen.

Meer informatie over de ter inzagenlegging van de Structuurvisie kunt u vinden op www.brabant.nl/N69

[top](#)



Samenwerkingsverband
Regio Eindhoven

uw regio wordt er beter van

Asten, Bergeijk, Best, Bladel, Cranendonck, Deurne, Eersel, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Heeze-Leende, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Oirschot, Reusel-De Mierden, Someren, Son en Breugel, Valkenswaard, Veldhoven, Waalre

1.1.1.1 SRE

Keizer Karel V Singel 8
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

T: 040 259 45 94

E: info@sre.nl

I: www.sre.nl